

外環道迂回利用割引の乗継時間

1. 首都高速川口線-外環道-関越道 の乗継

	第一走行 乗継前の出口	乗継指定時間	第二走行		乗継指定時間	第三走行 乗継後の入口
			乗継後の入口	乗継後の出口		
下り (都心環状線内入口からの走行)	首都高速川口線 川口JCT (東北道・外環道との接続部)	⇒ 1時間以内	外環道 川口JCT (川口JCT第二料金所)	外環道 大泉JCT (大泉出口アンテナ) ※1	⇒ 1時間以内	関越道 大泉JCT (新産料金所)
上り (都心環状線内出口への走行)	関越道 大泉JCT (新産料金所)	⇒ 1時間以内	外環道 大泉IC (大泉料金所)	外環道 川口JCT (川口JCT第二出口アンテナ)	⇒ 1時間以内	首都高速川口線 川口JCT (東北道・外環道との接続部)

2. 首都高速川口線-外環道-首都高速埼玉大宮線 の乗継

	第一走行 乗継前の出口	乗継指定時間	第二走行		乗継指定時間	第三走行 乗継後の入口
			乗継後の入口	乗継後の出口		
下り (都心環状線内入口からの走行)	首都高速川口線 川口JCT (東北道・外環道との接続部)	⇒ 1時間以内	外環道 川口JCT (川口JCT第二料金所)	外環道 美女木JCT (美女木第一出口アンテナ)	⇒ 1時間以内	首都高速埼玉大宮線 美女木JCT (外環道との接続部)
上り (都心環状線内出口への走行)	首都高速埼玉大宮線 美女木JCT (外環道との接続部)	⇒ 1時間以内	外環道 美女木JCT (美女木第一料金所)	外環道 川口JCT (川口JCT第二出口アンテナ)	⇒ 1時間以内	首都高速川口線 川口JCT (東北道・外環道との接続部)

3-1. 首都高速5号池袋線-外環道-東北道 の乗継

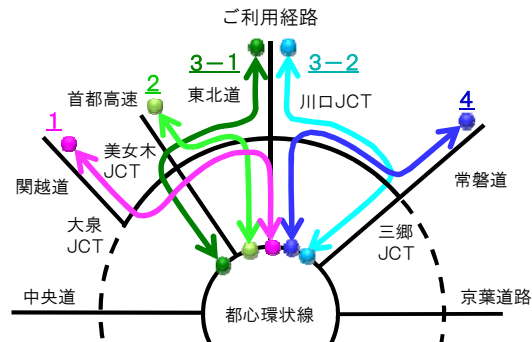
	第一走行 乗継前の出口	乗継指定時間	第二走行		乗継指定時間	第三走行 乗継後の入口
			乗継後の入口	乗継後の出口		
下り (都心環状線内入口からの走行)	首都高速5号池袋線 美女木JCT (外環道との接続部)	⇒ 1時間以内	外環道 美女木JCT (美女木第一料金所)	外環道 川口JCT (川口JCT第二出口アンテナ)	⇒ 1時間以内	東北道 川口JCT (浦和本線料金所)
上り (都心環状線内出口への走行)	東北道 川口JCT (浦和本線料金所)	⇒ 1時間以内	外環道 川口JCT (川口JCT第二料金所)	外環道 美女木JCT (美女木第一出口アンテナ)	⇒ 1時間以内	首都高速5号池袋線 美女木JCT (外環道との接続部)

3-2. 首都高速6号三郷線-外環道-東北道 の乗継

	第一走行 乗継前の出口	乗継指定時間	第二走行		乗継指定時間	第三走行 乗継後の入口
			乗継後の入口	乗継後の出口		
下り (都心環状線内入口からの走行)	首都高速6号三郷線 三郷JCT (常磐道・外環道との接続部)	⇒ 1時間以内	外環道 三郷JCT (外環三郷西料金所)	外環道 川口JCT (川口JCT第一出口アンテナ)	⇒ 1時間以内	東北道 川口JCT (浦和本線料金所)
上り (都心環状線内出口への走行)	東北道 川口JCT (浦和本線料金所)	⇒ 1時間以内	外環道 川口JCT (川口JCT第一料金所)	外環道 三郷JCT (外環三郷西出口アンテナ) ※2	⇒ 1時間以内	首都高速6号三郷線 三郷JCT (常磐道・外環道との接続部)

4. 首都高速川口線-外環道-常磐道 の乗継

	第一走行 乗継前の出口	乗継指定時間	第二走行		乗継指定時間	第三走行 乗継後の入口
			乗継後の入口	乗継後の出口		
下り (都心環状線内入口からの走行)	首都高速川口線 川口JCT (東北道・外環道との接続部)	⇒ 1時間以内	外環道 川口JCT (川口JCT第一料金所)	外環道 三郷JCT (外環三郷西出口アンテナ) ※2	⇒ 1時間以内	常磐道 三郷JCT (三郷料金所)
上り (都心環状線内出口への走行)	常磐道 三郷JCT (三郷料金所)	⇒ 1時間以内	外環道 三郷JCT (外環三郷西料金所)	外環道 川口JCT (川口JCT第一出口アンテナ)	⇒ 1時間以内	首都高速川口線 川口JCT (東北道・外環道との接続部)



※1 「外環道 大泉JCT (大泉出口アンテナ)」は大泉JCT周辺図のうち、「①」のアンテナを通過してそのまま関越道に流入された場合を指します。「②」のアンテナを通過して一般道に流出された場合は、再度、関越道に乗り直されたとしても、乗継の対象外となりますのでご注意ください。

※2 「外環道 三郷JCT (外環三郷西出口アンテナ)」は三郷JCT周辺図のうち、「③」のアンテナを通過してそのまま常磐道に流入された場合を指します。「④」のアンテナを通過して一般道に流出された場合は、再度、常磐道に乗り直されたとしても、乗継の対象外となりますのでご注意ください。

【凡例】
 (入口) 料金所
 (出口) アンテナ

