

冬の高速道路

安全チェックポイントマップ



新潟+長野編

冬の高速道路 安全チェックポイント

このマークに要注意(本線上の標識ではありません)



吹雪・地吹雪



凍結



長い坂道



気象激変



トンネル出入口



カーブ連続



チェーン規制

北陸道 三条燕IC~新潟西IC

見通しが良い直線区間だが、強い横風による視界不良が、たびたび起こる。

関越道 関越トンネル

関越トンネル内では金属チェーンを外して走行しなければなりません。
(非金属チェーンでの走行は可能)

関越道 沼田IC~水上IC

新潟県境付近の標高が高い地域は、気象が急変する区間。長い下り坂(東京方面)があり、自然と速度が上がる場合がある。

関越道 水上IC~湯沢IC

気象が急変する区間。水上IC~湯沢IC間の上り坂では、降雪時に大型車の登坂不能が発生、下り坂では自然と速度が上がる場合がある。

北陸道 朝日IC~上越JCT

トンネルやカーブが連続する区間。トンネル出口では降雪やあられにより路面状況が急変することがある。

上信越道 信州中野IC~上越高田IC

長い坂が続く区間。特に新井PA~妙高高原IC間の上り坂では降雪時に大型車の登坂不能が発生、下り坂では自然と速度が上がる場合がある。

上信越道 信濃町IC~新井PA(上り)

「大雪特別警報」や「大雪に対する緊急発表」が行われるような異例の降雪時にはタイヤチェーン装着車のみ通行可能となる。(この時は冬用タイヤのみでは走行不可)

長野道 安曇野IC~更埴IC

山岳地の気象急変地域で、カーブが連続する長い下り坂のある区間。自然と速度が上がる場合がある。

上信越道 下仁田IC~碓氷軽井沢IC

山岳地の気象急変地域で、トンネルが連続する区間。トンネル出口では降雪により路面状況が急変することがある。



チェーンの着脱は、SA・PA、またはチェーン着脱場で/チェーン着脱場設置箇所

北陸自動車道

・朝日IC~上越JCT間/上・下線

関越自動車道

・碓氷伊香保IC ~塩沢石打IC間/上り線
・碓氷伊香保IC ~湯沢IC間/下り線

上信越自動車道

・碓氷軽井沢IC~佐久IC間/上・下線
・信濃町IC~上越JCT間/上り線