

渋滞ピーク時の目付と時間がひと目でわかる！

渋滞予報ガイド

平成27年
8月6日(木)

8月16日(日)

安全運転を心がけて快適なドライブを!!

あなたに、ベスト・ウェイ。



リアルタイムの交通状況・渋滞予測をチェック!

スマートフォンで全国の高速道路の交通情報が無料でチェックできる!

ドライブトラフィック

Check
リアルタイム情報をチェック!!

※画面はご利用の機種によって多少異なる場合があります。

リアルタイム情報チェック!!・お出かけ前の渋滞予測チェック!!
はコチラをタップ!!



— ドラトラ トップ画面 —

— メニュー画面 —

— 地図画面 —

リアルタイム情報は
ドラトラでチェック!

交通情報を地図上で表示!
車マークをタップすると詳細表示

Check
お出かけ前に渋滞予測をチェック!!



— メニュー画面 —

— 日時選択画面 —

— 予測結果画面 —

出発前に確認し、渋滞回避!

調べたい日時を選択!

毎時ごとの渋滞予測状況を表示!

Check
マイページから簡単チェック!!

良く使うルートをおらかじめ登録して渋滞・規制を簡単チェック!
さらに設定により登録したルートの通行止め情報がメールで届きます。

ご利用はアプリ をインストール

- 情報提供料は無料ですが別途パケット通信料はお客機のご負担となります。
- 機種によりご利用にならない場合や一部機能が制限される場合があります。
- 運転中の携帯電話のご使用は禁止されております。ご利用はご出発前や休憩施設でのご休憩時、あるいは同乗者の方による操作をお願いします。
- このサービスは、(財)日本道路交通情報センターの情報提供に基づき(株)ゼンリンデータコム の運営により行なうものです。

または、パソコンからも確認いただけます!

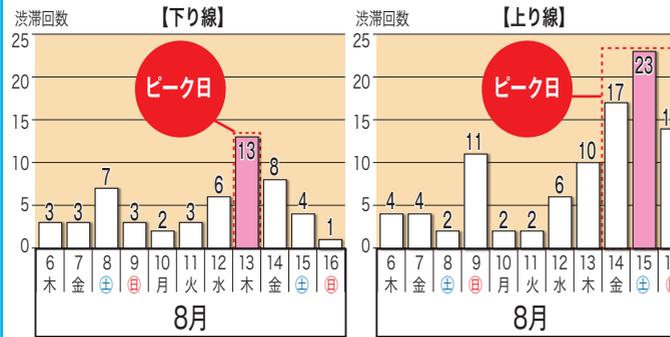


<http://m.drivetraffic.jp/>

情報提供範囲

NEXCO東日本・中日本・西日本の管理運営する
高速道路、本州四国連絡高速道路 (一部道路を除く)

お盆期間中(15km以上)の渋滞発生傾向を
次のように予測しています。



渋滞予報ガイドの見かた



8日 下り 高坂SA付近(関越道)
渋滞発生予測時間: 5時~13時

0 2 4 6 8 10 12 14 16 18 20 22 0 2

予測渋滞長: 最大約25km
渋滞通過時間: 最大約50分

予測最大渋滞長は約25kmで、
最大渋滞長時に通過に要する
時間が約50分となります。

最大渋滞長10km以上20km未満の予測を橙色の矢印、最大渋滞長20km以上の予測を赤色の矢印で表示しています。

渋滞の発生が予測される時間帯を渋滞長毎に色付けして表示しています。

凡例

- ◆ 予測渋滞長
- 最大渋滞長20km以上 (赤)
- 最大渋滞長10km以上20km未満 (橙)
- ◆ 渋滞発生予測時間帯
- 0 2 4 6 8 10 12 14 16 18 20 22 0 2
- 渋滞長20km以上 (赤)
- 渋滞長10km以上20km未満 (橙)
- 渋滞長10km未満 (青)

IC(インターチェンジ)、JCT(ジャンクション)
SA(サービスエリア)、PA(パーキングエリア)
TN(トンネル)、BS(バーストップ)

目次

8月6日(木) 上下線	3
7日(金) 上下線	5
8日(土) 上下線	7
9日(日) 上下線	9
10日(月) 上下線	11
11日(火) 上下線	13
12日(水) 上下線	15
13日(木) 上下線	17
14日(金) 上り線	19
14日(金) 下り線	21
15日(土) 上り線	23
15日(土) 下り線	25
16日(日) 上下線	27

※最大渋滞長が15km以上と予測した渋滞を表示しています。

いざと言う時のために 緊急時の対処法その1
覚えておこう!

絶対に歩き回らない!

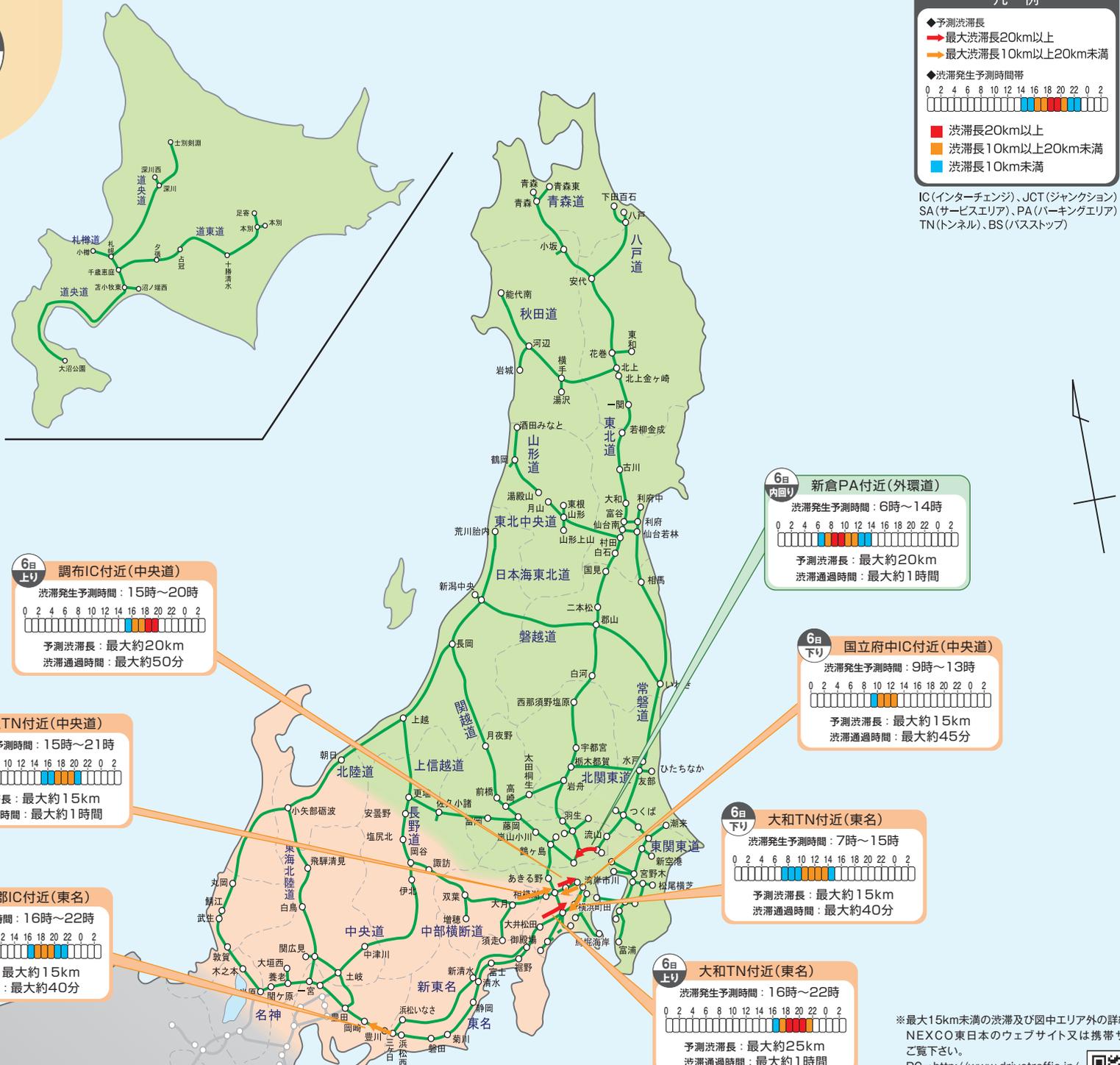
高速道路上で「人」がはねられる
事故が多発しています。

- 車外へ避難中または待機中
- 事故当事者同士で話し合い中
- 通報中
- 路肩で修理中・タイヤチェーン装着中

高速道路は一般道とは違います!



路上に立たない!
路上を歩きまわらない!!



凡例

- ◆ 予測渋滞長
- 最大渋滞長20km以上
- 最大渋滞長10km以上20km未満
- ◆ 渋滞発生予測時間帯
- 0 2 4 6 8 10 12 14 16 18 20 22 0 2
- 渋滞長20km以上
- 渋滞長10km以上20km未満
- 渋滞長10km未満

IC(インターチェンジ)、JCT(ジャンクション)
SA(サービスエリア)、PA(パーキングエリア)
TN(トンネル)、BS(バスストップ)

上り
下り

6日 上り 調布IC付近(中央道)

渋滞発生予測時間: 15時~20時

0 2 4 6 8 10 12 14 16 18 20 22 0 2

予測渋滞長: 最大約20km
渋滞通過時間: 最大約50分

6日 内回り 新倉PA付近(外環道)

渋滞発生予測時間: 6時~14時

0 2 4 6 8 10 12 14 16 18 20 22 0 2

予測渋滞長: 最大約20km
渋滞通過時間: 最大約1時間

6日 下り 国立府中IC付近(中央道)

渋滞発生予測時間: 9時~13時

0 2 4 6 8 10 12 14 16 18 20 22 0 2

予測渋滞長: 最大約15km
渋滞通過時間: 最大約45分

6日 上り 小仏TN付近(中央道)

渋滞発生予測時間: 15時~21時

0 2 4 6 8 10 12 14 16 18 20 22 0 2

予測渋滞長: 最大約15km
渋滞通過時間: 最大約1時間

6日 下り 大和TN付近(東名)

渋滞発生予測時間: 7時~15時

0 2 4 6 8 10 12 14 16 18 20 22 0 2

予測渋滞長: 最大約15km
渋滞通過時間: 最大約40分

6日 下り 音羽蒲池IC付近(東名)

渋滞発生予測時間: 16時~22時

0 2 4 6 8 10 12 14 16 18 20 22 0 2

予測渋滞長: 最大約15km
渋滞通過時間: 最大約40分

6日 上り 大和TN付近(東名)

渋滞発生予測時間: 16時~22時

0 2 4 6 8 10 12 14 16 18 20 22 0 2

予測渋滞長: 最大約25km
渋滞通過時間: 最大約1時間

※最大15km未満の渋滞及び図中エリアの詳細情報は、
NEXCO東日本のウェブサイト又は携帯サイトから
ご覧下さい。
PC→<http://www.drivetraffic.jp/>
携帯→<http://m.drivetraffic.jp/>



8月7日(金)

上り
下り

※最大渋滞長が15km以上と予測した渋滞を表示しています。

いざと言う時のために 覚えておこう! 緊急時の対処法その2

後続車に合図!

後続車の運転者が気付いているとは限りません。

この3点で合図!

- 1 ハザードランプ点灯
- 2 発炎筒を着火
- 3 停止表示器材設置

※発炎筒・停止表示器材は車の後方に無理のない範囲で設置をしてください。



緊急時の対処法その3は11ページをご覧ください。



7日 上り 調布IC付近(中央道)

渋滞発生予測時間: 15時~20時

0 2 4 6 8 10 12 14 16 18 20 22 0 2

予測渋滞長: 最大約15km
渋滞通過時間: 最大約40分

7日 上り 小仏TN付近(中央道)

渋滞発生予測時間: 15時~22時

0 2 4 6 8 10 12 14 16 18 20 22 0 2

予測渋滞長: 最大約20km
渋滞通過時間: 最大約1時間20分

7日 下り 音羽蒲郡IC付近(東名)

渋滞発生予測時間: 15時~翌14時

0 2 4 6 8 10 12 14 16 18 20 22 0

8/7 0 2 4 6 8 10 12 14 16 18 20 22 0

8/8 0 2 4 6 8 10 12 14 16 18 20 22 0

予測渋滞長: 最大約30km
渋滞通過時間: 最大約1時間15分

7日 上り 大和TN付近(東名)

渋滞発生予測時間: 15時~23時

0 2 4 6 8 10 12 14 16 18 20 22 0 2

予測渋滞長: 最大約25km
渋滞通過時間: 最大約1時間

7日 内回り 新倉PA付近(外環道)

渋滞発生予測時間: 6時~14時

0 2 4 6 8 10 12 14 16 18 20 22 0 2

予測渋滞長: 最大約20km
渋滞通過時間: 最大約1時間

7日 下り 国立府中IC付近(中央道)

渋滞発生予測時間: 9時~13時

0 2 4 6 8 10 12 14 16 18 20 22 0 2

予測渋滞長: 最大約20km
渋滞通過時間: 最大約1時間

7日 下り 大和TN付近(東名)

渋滞発生予測時間: 7時~16時

0 2 4 6 8 10 12 14 16 18 20 22 0 2

予測渋滞長: 最大約20km
渋滞通過時間: 最大約50分

凡例

- ◆ 予測渋滞長
- 最大渋滞長20km以上
- 最大渋滞長10km以上20km未満
- ◆ 渋滞発生予測時間帯
- 0 2 4 6 8 10 12 14 16 18 20 22 0 2
- 渋滞長20km以上
- 渋滞長10km以上20km未満
- 渋滞長10km未満

IC(インターチェンジ)、JCT(ジャンクション)
SA(サービスエリア)、PA(パーキングエリア)
TN(トンネル)、BS(バスストップ)

7日(金)
上り
下り



※最大15km未満の渋滞及び図中エリアの詳細情報は、NEXCO東日本のウェブサイト又は携帯サイトからご覧下さい。
PC→<http://www.drivetraffic.jp/>
携帯→<http://m.drivetraffic.jp/>

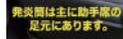


※最大渋滞長が15km以上と予測した渋滞を表示しています。

発炎筒の使い方

●発炎筒の使い方

発炎筒の設置場所を確認の上、一度手に取ってご覧ください。



発炎筒は主に助手席の足元に置きます。

- ケースとキャップをにぎる
- 発炎筒のキャップをひねりながら抜く
- ケースにキャップ底部分を差し込む
- 白いキャップを抜く
- すりばちでこすり着火する
- すばやく道路に置き安全な場所に避難

●発炎筒の性能

- ① 燃焼時間：約5分
- ② 視認距離：昼間600m、夜間2,000m
- ③ 炎色：赤色炎

停止表示器材も必ず車載しておきましょう!

凡例

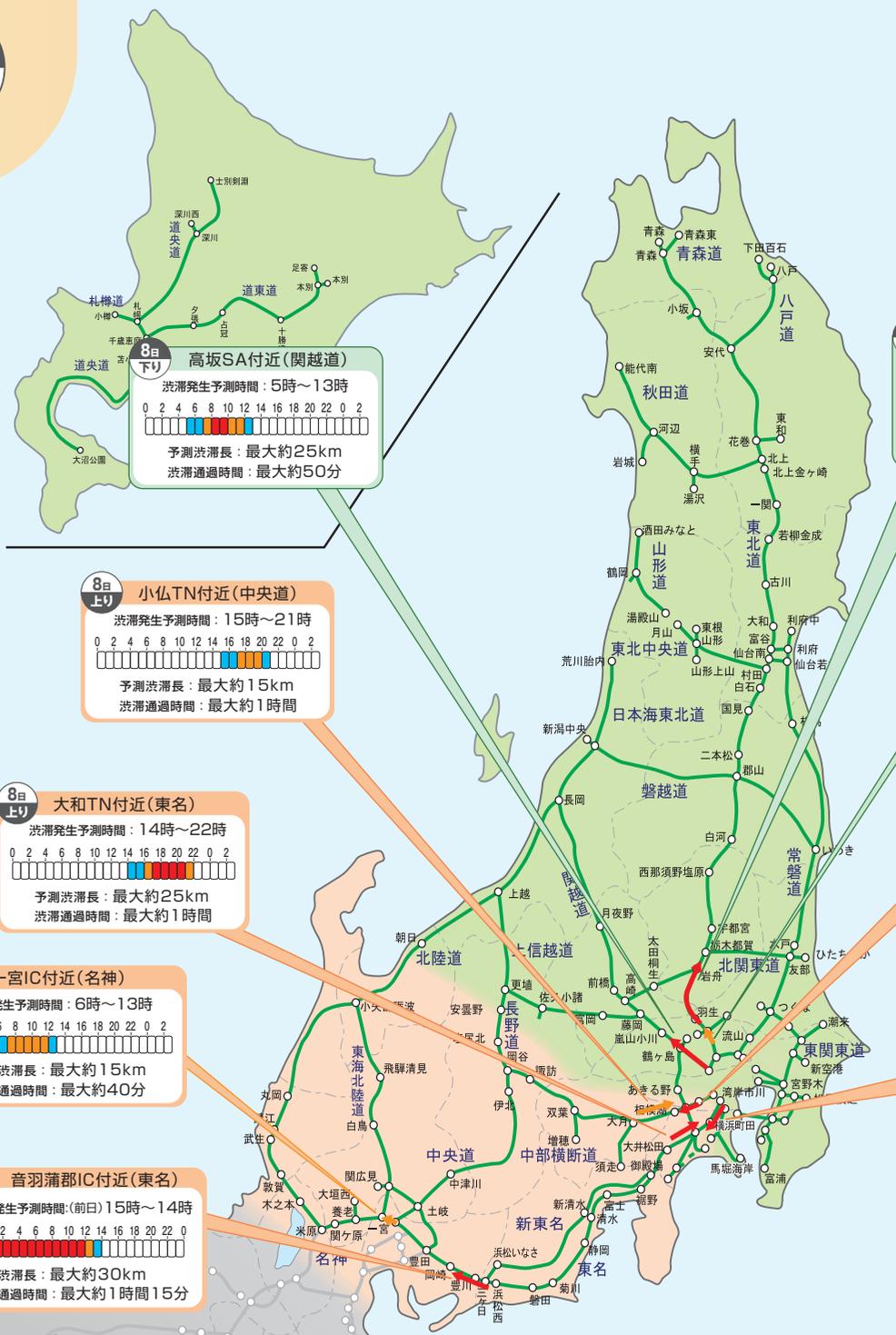
- ◆ 予測渋滞長
- 最大渋滞長20km以上
- 最大渋滞長10km以上20km未満
- ◆ 渋滞発生予測時間帯

0 2 4 6 8 10 12 14 16 18 20 22 0 2

■ 渋滞長20km以上
■ 渋滞長10km以上20km未満
■ 渋滞長10km未満

IC(インターチェンジ)、JCT(ジャンクション)
SA(サービスエリア)、PA(パーキングエリア)
TN(トンネル)、BS(バスストップ)

上り
下り



8日 下り 高坂SA付近(関越道)

渋滞発生予測時間：5時～13時

0 2 4 6 8 10 12 14 16 18 20 22 0 2

予測渋滞長：最大約25km
渋滞通過時間：最大約50分

8日 下り 岩戸JCT付近(東北道)

渋滞発生予測時間：7時～13時

0 2 4 6 8 10 12 14 16 18 20 22 0 2

予測渋滞長：最大約30km
渋滞通過時間：最大約1時間

8日 上り 小仏TN付近(中央道)

渋滞発生予測時間：15時～21時

0 2 4 6 8 10 12 14 16 18 20 22 0 2

予測渋滞長：最大約15km
渋滞通過時間：最大約1時間

8日 下り 久喜IC付近(東北道)

渋滞発生予測時間：6時～10時

0 2 4 6 8 10 12 14 16 18 20 22 0 2

予測渋滞長：最大約15km
渋滞通過時間：最大約30分

8日 上り 大和TN付近(東名)

渋滞発生予測時間：14時～22時

0 2 4 6 8 10 12 14 16 18 20 22 0 2

予測渋滞長：最大約25km
渋滞通過時間：最大約1時間

8日 下り 相模湖IC付近(中央道)

渋滞発生予測時間：6時～13時

0 2 4 6 8 10 12 14 16 18 20 22 0 2

予測渋滞長：最大約35km
渋滞通過時間：最大約1時間45分

8日 下り 一宮IC付近(名神)

渋滞発生予測時間：6時～13時

0 2 4 6 8 10 12 14 16 18 20 22 0 2

予測渋滞長：最大約15km
渋滞通過時間：最大約40分

8日 下り 大和TN付近(東名)

渋滞発生予測時間：5時～13時

0 2 4 6 8 10 12 14 16 18 20 22 0 2

予測渋滞長：最大約20km
渋滞通過時間：最大約50分

8日 下り 音羽蒲郡IC付近(東名)

渋滞発生予測時間(前日)15時～14時

0 2 4 6 8 10 12 14 16 18 20 22 0

予測渋滞長：最大約30km
渋滞通過時間：最大約1時間15分

※最大15km未満の渋滞及び図中エリアの詳細情報は、NEXCO東日本のウェブサイト又は携帯サイトからご覧下さい。
PC→<http://www.drivetrffic.jp/>
携帯→<http://m.drivetrffic.jp/>



※最大渋滞長が15km以上と予測した渋滞を表示しています。

凡例

- ◆予測渋滞長
- 最大渋滞長20km以上
- 最大渋滞長10km以上20km未満
- 渋滞発生予測時間帯

0 2 4 6 8 10 12 14 16 18 20 22 0 2

- 渋滞長20km以上
- 渋滞長10km以上20km未満
- 渋滞長10km未満

IC(インターチェンジ)、JCT(ジャンクション)
SA(サービスエリア)、PA(パーキングエリア)
TN(トンネル)、BS(バスストップ)

9日 下り 岩舟JCT付近(東北道)

渋滞発生予測時間: 7時~13時

0 2 4 6 8 10 12 14 16 18 20 22 0 2

予測渋滞長: 最大約25km
渋滞通過時間: 最大約50分

9日 上り 西那須野塩原IC付近(東北道)

渋滞発生予測時間: 15時~20時

0 2 4 6 8 10 12 14 16 18 20 22 0 2

予測渋滞長: 最大約15km
渋滞通過時間: 最大約40分

9日 上り 羽生PA付近(東北道)

渋滞発生予測時間: 16時~21時

0 2 4 6 8 10 12 14 16 18 20 22 0 2

予測渋滞長: 最大約20km
渋滞通過時間: 最大約40分

9日 西行き 友部JCT付近(北関東道)

渋滞発生予測時間: 20時~翌0時

0 2 4 6 8 10 12 14 16 18 20 22 0 2

予測渋滞長: 最大約15km
渋滞通過時間: 最大約45分

9日 上り 柏IC付近(常磐道)

渋滞発生予測時間: 16時~20時

0 2 4 6 8 10 12 14 16 18 20 22 0 2

予測渋滞長: 最大約15km
渋滞通過時間: 最大約40分

9日 上り 海ほたるPA付近(アクアライン)

渋滞発生予測時間: 14時~21時

0 2 4 6 8 10 12 14 16 18 20 22 0 2

予測渋滞長: 最大約15km
渋滞通過時間: 最大約45分

9日 下り 大和TN付近(東名)

渋滞発生予測時間: 6時~11時

0 2 4 6 8 10 12 14 16 18 20 22 0 2

予測渋滞長: 最大約15km
渋滞通過時間: 最大約40分

9日 上り 大和TN付近(東名)

渋滞発生予測時間: 14時~翌1時

0 2 4 6 8 10 12 14 16 18 20 22 0 2

予測渋滞長: 最大約30km
渋滞通過時間: 最大約1時間15分

9日 上り 高坂SA付近(関越道)

渋滞発生予測時間: 15時~21時

0 2 4 6 8 10 12 14 16 18 20 22 0 2

予測渋滞長: 最大約15km
渋滞通過時間: 最大約30分

9日 上り 花園IC付近(関越道)

渋滞発生予測時間: 15時~21時

0 2 4 6 8 10 12 14 16 18 20 22 0 2

予測渋滞長: 最大約20km
渋滞通過時間: 最大約40分

9日 下り 高坂SA付近(関越道)

渋滞発生予測時間: 6時~12時

0 2 4 6 8 10 12 14 16 18 20 22 0 2

予測渋滞長: 最大約20km
渋滞通過時間: 最大約40分

9日 上り 富岡IC付近(上信越道)

渋滞発生予測時間: 16時~20時

0 2 4 6 8 10 12 14 16 18 20 22 0 2

予測渋滞長: 最大約15km
渋滞通過時間: 最大約40分

9日 上り 調布IC付近(中央道)

渋滞発生予測時間: 10時~19時

0 2 4 6 8 10 12 14 16 18 20 22 0 2

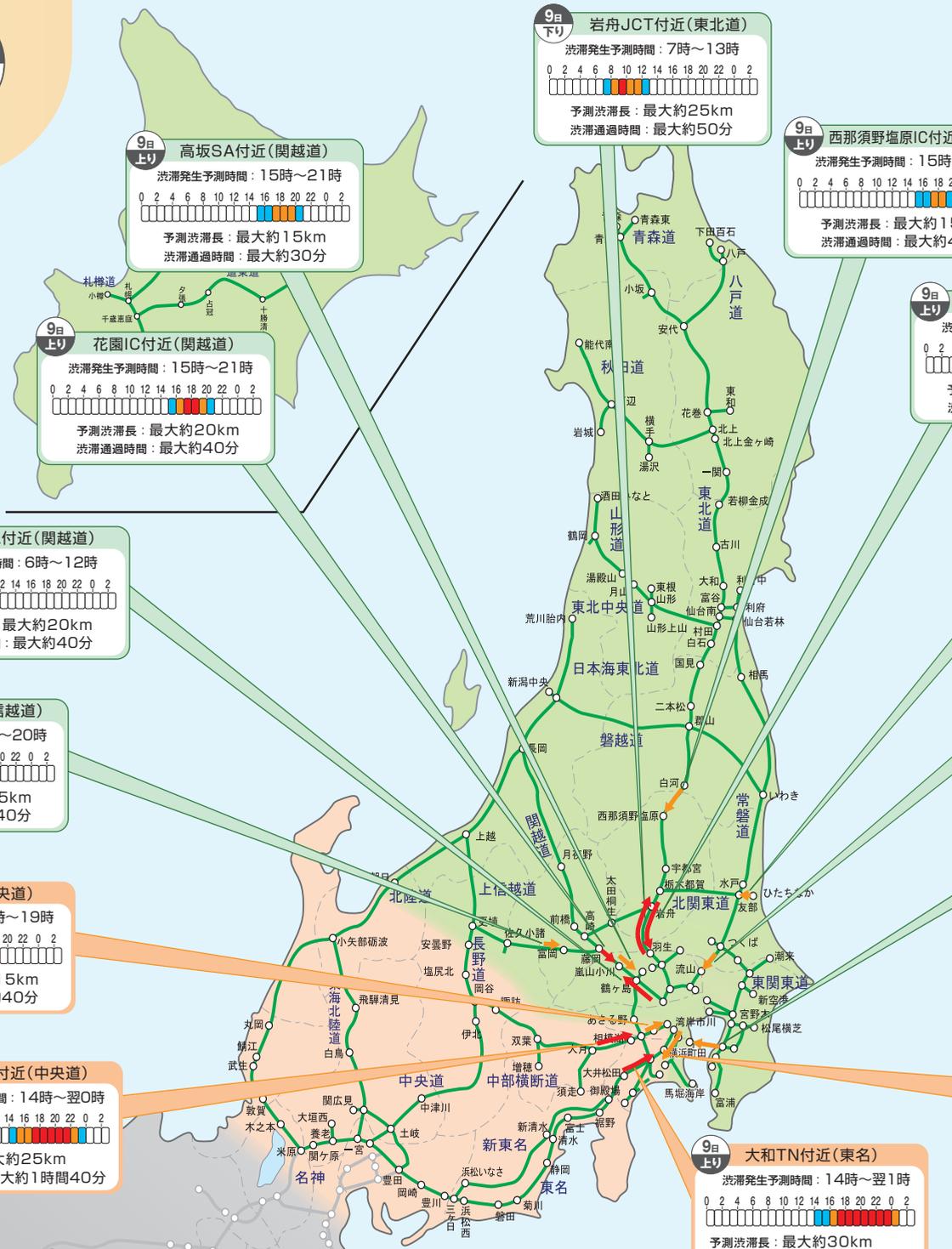
予測渋滞長: 最大約15km
渋滞通過時間: 最大約40分

9日 上り 小仏TN付近(中央道)

渋滞発生予測時間: 14時~翌0時

0 2 4 6 8 10 12 14 16 18 20 22 0 2

予測渋滞長: 最大約25km
渋滞通過時間: 最大約1時間40分



※最大15km未満の渋滞及び図中エリアの詳細情報は、
NEXCO東日本のウェブサイト又は携帯サイトから
ご覧下さい。
PC→<http://www.drivetrffic.jp/>
携帯→<http://m.drivetrffic.jp/>



※最大渋滞長が15km以上と予測した渋滞を表示しています。

いざと言う時のために 緊急時の対処法その3
覚えておこう!

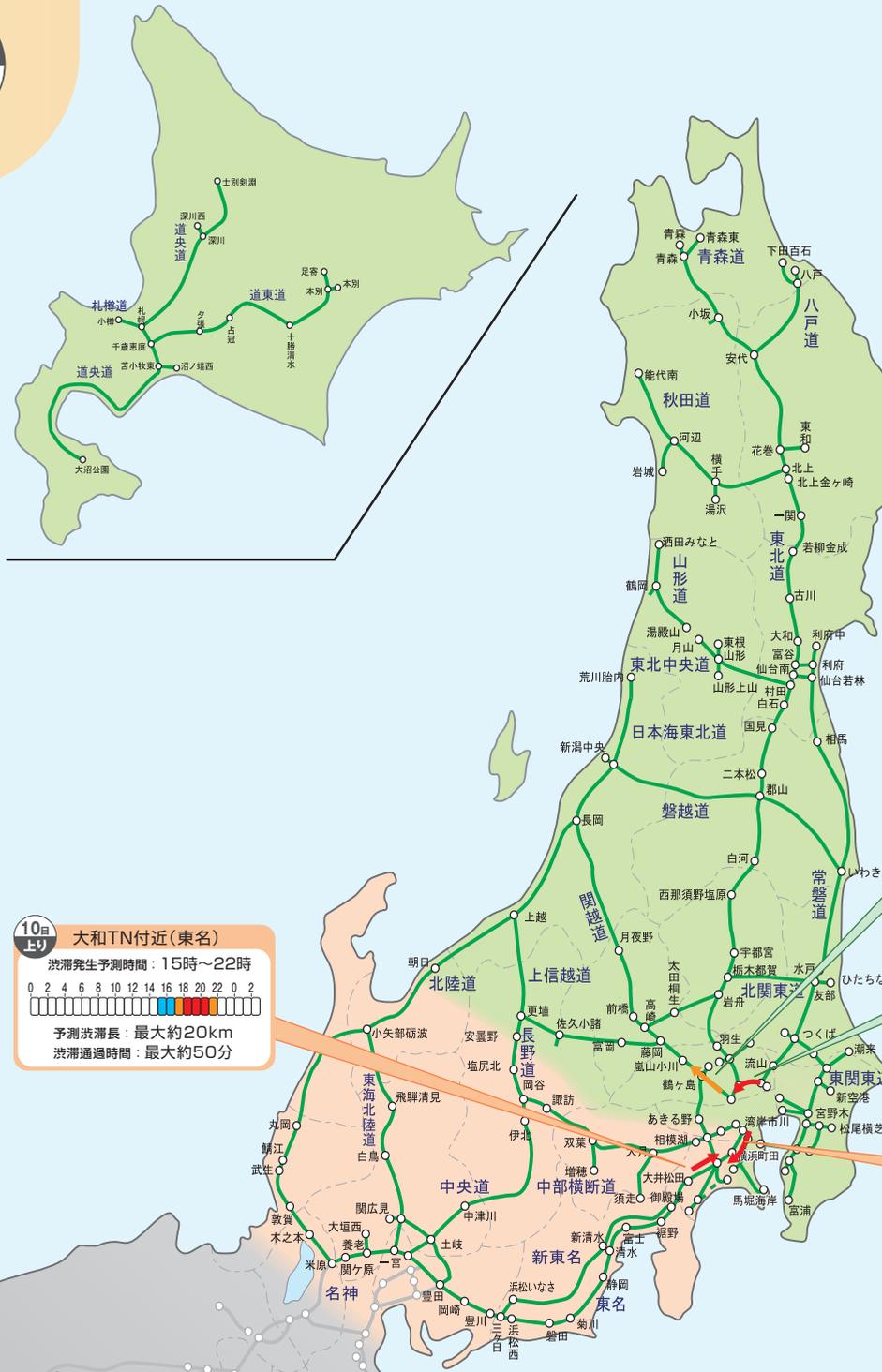
安全な場所へ避難!

車のまわりに立たない!
車内に残らない!

運転者も同乗者も全員、通行車両に十分に注意し、ガードレールの外側など安全な場所にすみやかに避難をしてください。



車内は安全地帯ではありません。
後続車に追突され、命を落とした事故が
発生しています。



凡例

- ◆予測渋滞長
- 最大渋滞長20km以上
- 最大渋滞長10km以上20km未満
- ◆渋滞発生予測時間帯

0 2 4 6 8 10 12 14 16 18 20 22 0 2

■ 渋滞長20km以上
■ 渋滞長10km以上20km未満
■ 渋滞長10km未満

IC(インターチェンジ)、JCT(ジャンクション)
SA(サービスエリア)、PA(パーキングエリア)
TN(トンネル)、BS(バスストップ)

10日(月)
上り
下り

10日(月) 上り
大和TN付近(東名)

渋滞発生予測時間: 15時~22時

0 2 4 6 8 10 12 14 16 18 20 22 0 2

予測渋滞長: 最大約20km
渋滞通過時間: 最大約50分

10日(月) 下り
高坂SA付近(関越道)

渋滞発生予測時間: 7時~14時

0 2 4 6 8 10 12 14 16 18 20 22 0 2

予測渋滞長: 最大約15km
渋滞通過時間: 最大約30分

10日(月) 内回り
新倉PA付近(外環道)

渋滞発生予測時間: 6時~12時

0 2 4 6 8 10 12 14 16 18 20 22 0 2

予測渋滞長: 最大約20km
渋滞通過時間: 最大約1時間

10日(月) 下り
大和TN付近(東名)

渋滞発生予測時間: 7時~17時

0 2 4 6 8 10 12 14 16 18 20 22 0 2

予測渋滞長: 最大約20km
渋滞通過時間: 最大約50分

※最大15km未満の渋滞及び図中エリアの詳細情報は、
NEXCO東日本のウェブサイト又は携帯サイトから
ご覧下さい。
PC→<http://www.drivetraffic.jp/>
携帯→<http://m.drivetraffic.jp/>



※最大渋滞長が15km以上と予測した渋滞を表示しています。

いざと言う時のために 緊急時の対処法その4
覚えておこう!

避難してから通報!

- 110番
- 非常電話※1
- 道路緊急ダイヤル(#9910)※2

※1 本線上1kmおき、トンネル内は200mおきに設置。
受話器を取るだけで道路管制センターにつながります。

※2 道路緊急ダイヤル(#9910)は携帯電話等からも発信できます。



凡例

- ◆予測渋滞長
- 最大渋滞長20km以上
- 最大渋滞長10km以上20km未満
- ◆渋滞発生予測時間帯
- 0 2 4 6 8 10 12 14 16 18 20 22 0 2
- 渋滞長20km以上
- 渋滞長10km以上20km未満
- 渋滞長10km未満

IC(インターチェンジ)、JCT(ジャンクション)
SA(サービスエリア)、PA(パーキングエリア)
TN(トンネル)、BS(バスストップ)



11日 下り 高坂SA付近(関越道)

渋滞発生予測時間: 6時~14時

0 2 4 6 8 10 12 14 16 18 20 22 0 2

予測渋滞長: 最大約20km
渋滞通過時間: 最大約40分

11日 内回り 新倉PA付近(外環道)

渋滞発生予測時間: 6時~10時

0 2 4 6 8 10 12 14 16 18 20 22 0 2

予測渋滞長: 最大約15km
渋滞通過時間: 最大約45分

11日 下り 赤塚PA付近(東名)

渋滞発生予測時間: 14時~翌0時

0 2 4 6 8 10 12 14 16 18 20 22 0 2

予測渋滞長: 最大約15km
渋滞通過時間: 最大約40分

11日 下り 大和TN付近(東名)

渋滞発生予測時間: 7時~17時

0 2 4 6 8 10 12 14 16 18 20 22 0 2

予測渋滞長: 最大約20km
渋滞通過時間: 最大約50分

11日 上り 大和TN付近(東名)

渋滞発生予測時間: 15時~22時

0 2 4 6 8 10 12 14 16 18 20 22 0 2

予測渋滞長: 最大約20km
渋滞通過時間: 最大約50分

※最大15km未満の渋滞及び図中エリアの詳細情報は、
NEXCO東日本のウェブサイト又は携帯サイトから
ご覧下さい。
PC→<http://www.drivetrffic.jp/>
携帯→<http://m.drivetrffic.jp/>



※最大渋滞長が15km以上と予測した渋滞を表示しています。

凡例

- ◆予測渋滞長
- 最大渋滞長20km以上
- 最大渋滞長10km以上20km未満
- ◆渋滞発生予測時間帯
- 0 2 4 6 8 10 12 14 16 18 20 22 0 2
- 渋滞長20km以上
- 渋滞長10km以上20km未満
- 渋滞長10km未満

IC(インターチェンジ)、JCT(ジャンクション)
SA(サービスエリア)、PA(パーキングエリア)
TN(トンネル)、BS(バスストップ)

12日 下り 相模湖IC付近(中央道)

渋滞発生予測時間: 6時~13時
予測渋滞長: 最大約15km
渋滞通過時間: 最大約45分

渋滞発生予測時間: 22時~翌3時
予測渋滞長: 最大約30km
渋滞通過時間: 最大約1時間30分

12日 上り 小仏TN付近(中央道)

渋滞発生予測時間: 14時~22時
予測渋滞長: 最大約20km
渋滞通過時間: 最大約1時間20分

12日 上り 一宮IC付近(名神)

渋滞発生予測時間: 15時~22時
予測渋滞長: 最大約15km
渋滞通過時間: 最大約40分

12日 下り 赤塚PA付近(東名)

渋滞発生予測時間: 8時~翌14時
予測渋滞長: 最大約25km
渋滞通過時間: 最大約1時間

12日 下り 高坂SA付近(関越道)

渋滞発生予測時間: 6時~14時
予測渋滞長: 最大約25km
渋滞通過時間: 最大約50分

12日 上り 花園IC付近(関越道)

渋滞発生予測時間: 15時~19時
予測渋滞長: 最大約15km
渋滞通過時間: 最大約30分

12日 上り 高坂SA付近(関越道)

渋滞発生予測時間: 15時~20時
予測渋滞長: 最大約15km
渋滞通過時間: 最大約30分

12日 上り 西那須野塩原IC付近(東北道)

渋滞発生予測時間: 15時~20時
予測渋滞長: 最大約15km
渋滞通過時間: 最大約40分

12日 下り 上河内SA付近(東北道)

渋滞発生予測時間: 9時~17時
予測渋滞長: 最大約15km
渋滞通過時間: 最大約40分

12日 下り 岩舟JCT付近(東北道)

渋滞発生予測時間: 7時~14時
予測渋滞長: 最大約20km
渋滞通過時間: 最大約40分

12日 下り 大和TN付近(東名)

渋滞発生予測時間: 7時~16時
予測渋滞長: 最大約20km
渋滞通過時間: 最大約50分

12日 下り アクアTN付近(アクアライン)

○首都高湾岸線(西行き)空港中央付近まで延伸
渋滞発生予測時間: 6時~13時
予測渋滞長: 最大約11km
渋滞通過時間: 最大約45分

○首都高湾岸線(東行き)東扇島付近まで延伸
渋滞発生予測時間: 6時~13時
予測渋滞長: 最大約10km
渋滞通過時間: 最大約45分

渋滞長: 3km未満 5km以上10km未満 10km以上

12日 上り 大和TN付近(東名)

渋滞発生予測時間: 15時~22時
予測渋滞長: 最大約25km
渋滞通過時間: 最大約1時間

※最大15km未満の渋滞及び図中エリア外の詳細情報は、NEXCO東日本のウェブサイト又は携帯サイトからご覧下さい。
PC→<http://www.drivetraffic.jp/>
携帯→<http://m.drivetraffic.jp/>



※最大渋滞長が15km以上と予測した渋滞を表示しています。

- ◆予測渋滞長
- 最大渋滞長20km以上
- 最大渋滞長10km以上20km未満
- ◆渋滞発生予測時間帯
- 0 2 4 6 8 10 12 14 16 18 20 22 0 2
- 渋滞長20km以上
- 渋滞長10km以上20km未満
- 渋滞長10km未満

IC(インターチェンジ)、JCT(ジャンクション)
SA(サービスエリア)、PA(パーキングエリア)
TN(トンネル)、BS(バスストップ)

13a 下り 岩舟JCT付近(東北道)

渋滞発生予測時間: 6時~12時

0 2 4 6 8 10 12 14 16 18 20 22 0 2

予測渋滞長: 最大約15km
渋滞通過時間: 最大約30分

13a 下り 矢板北PA付近(東北道)

渋滞発生予測時間: 0時~16時

0 2 4 6 8 10 12 14 16 18 20 22 0 2

予測渋滞長: 最大約35km
渋滞通過時間: 最大約1時間25分

13a 下り 鶴巣PA付近(東北道)

渋滞発生予測時間: 7時~16時

0 2 4 6 8 10 12 14 16 18 20 22 0 2

予測渋滞長: 最大約20km
渋滞通過時間: 最大約1時間

13a 上り 高坂SA付近(関越道)

渋滞発生予測時間: 15時~22時

0 2 4 6 8 10 12 14 16 18 20 22 0 2

予測渋滞長: 最大約15km
渋滞通過時間: 最大約30分

13a 上り 上河内SA付近(東北道)

渋滞発生予測時間: 15時~21時

0 2 4 6 8 10 12 14 16 18 20 22 0 2

予測渋滞長: 最大約15km
渋滞通過時間: 最大約40分

13a 下り 大夕張TN付近(道東道)

渋滞発生予測時間: 9時~15時

0 2 4 6 8 10 12 14 16 18 20 22 0 2

予測渋滞長: 最大約15km
渋滞通過時間: 最大約50分

13a 上り 花園IC付近(関越道)

渋滞発生予測時間: 16時~21時

0 2 4 6 8 10 12 14 16 18 20 22 0 2

予測渋滞長: 最大約15km
渋滞通過時間: 最大約30分

13a 上り 羽生PA付近(東北道)

渋滞発生予測時間: 16時~20時

0 2 4 6 8 10 12 14 16 18 20 22 0 2

予測渋滞長: 最大約15km
渋滞通過時間: 最大約30分

13a 下り 久喜IC付近(東北道)

渋滞発生予測時間: 6時~13時

0 2 4 6 8 10 12 14 16 18 20 22 0 2

予測渋滞長: 最大約20km
渋滞通過時間: 最大約40分

13a 上り 一宮IC付近(名神)

渋滞発生予測時間: 14時~翌0時

0 2 4 6 8 10 12 14 16 18 20 22 0 2

予測渋滞長: 最大約15km
渋滞通過時間: 最大約40分

13a 下り 花園IC付近(関越道)

渋滞発生予測時間: 5時~14時

0 2 4 6 8 10 12 14 16 18 20 22 0 2

予測渋滞長: 最大約45km
渋滞通過時間: 最大約1時間30分

13a 下り 日立中央IC付近(常磐道)

渋滞発生予測時間: 9時~16時

0 2 4 6 8 10 12 14 16 18 20 22 0 2

予測渋滞長: 最大約20km
渋滞通過時間: 最大約50分

13a 下り 尾西BS付近(名神)

渋滞発生予測時間: 6時~16時

0 2 4 6 8 10 12 14 16 18 20 22 0 2

予測渋滞長: 最大約20km
渋滞通過時間: 最大約50分

13a 上り 小仏TN付近(中央道)

渋滞発生予測時間: 14時~翌0時

0 2 4 6 8 10 12 14 16 18 20 22 0 2

予測渋滞長: 最大約20km
渋滞通過時間: 最大約1時間20分

13a 下り 土浦北IC付近(常磐道)

渋滞発生予測時間: 7時~13時

0 2 4 6 8 10 12 14 16 18 20 22 0 2

予測渋滞長: 最大約20km
渋滞通過時間: 最大約40分

13a 上り 伊吹PA付近(名神)

渋滞発生予測時間: 15時~21時

0 2 4 6 8 10 12 14 16 18 20 22 0 2

予測渋滞長: 最大約15km
渋滞通過時間: 最大約40分

13a 上り 屏風山PA付近(中央道)

渋滞発生予測時間: 7時~14時

0 2 4 6 8 10 12 14 16 18 20 22 0 2

予測渋滞長: 最大約25km
渋滞通過時間: 最大約1時間

13a 下り 守谷SA付近(常磐道)

渋滞発生予測時間: 6時~13時

0 2 4 6 8 10 12 14 16 18 20 22 0 2

予測渋滞長: 最大約15km
渋滞通過時間: 最大約30分

13a 上り 音羽蒲郡IC付近(東名)

渋滞発生予測時間: 7時~16時

0 2 4 6 8 10 12 14 16 18 20 22 0 2

予測渋滞長: 最大約20km
渋滞通過時間: 最大約50分

13a 下り アクアTN付近(アクアライン)

○首都高湾岸線(西行き)空港中央付近まで延伸
渋滞発生予測時間: 6時~13時
0 2 4 6 8 10 12 14 16 18 20 22 0 2
予測渋滞長: 最大約10km
渋滞通過時間: 最大約45分

○首都高湾岸線(東行き)東扇島付近まで延伸
渋滞発生予測時間: 6時~13時
0 2 4 6 8 10 12 14 16 18 20 22 0 2
予測渋滞長: 最大約10km
渋滞通過時間: 最大約45分

渋滞長: 5km未満 5km以上10km未満 10km以上

13a 下り 相模湖IC付近(中央道)

渋滞発生予測時間: 5時~13時

0 2 4 6 8 10 12 14 16 18 20 22 0 2

予測渋滞長: 最大約35km
渋滞通過時間: 最大約1時間45分

13a 下り 赤塚PA付近(東名)

渋滞発生予測時間(前日)8時~14時

0 2 4 6 8 10 12 14 16 18 20 22 0

予測渋滞長: 最大約25km
渋滞通過時間: 最大約1時間

13a 上り 大和TN付近(東名)

渋滞発生予測時間: 15時~翌0時

0 2 4 6 8 10 12 14 16 18 20 22 0 2

予測渋滞長: 最大約30km
渋滞通過時間: 最大約1時間15分

13a 下り 伊勢原BS付近(東名)

渋滞発生予測時間: 6時~13時

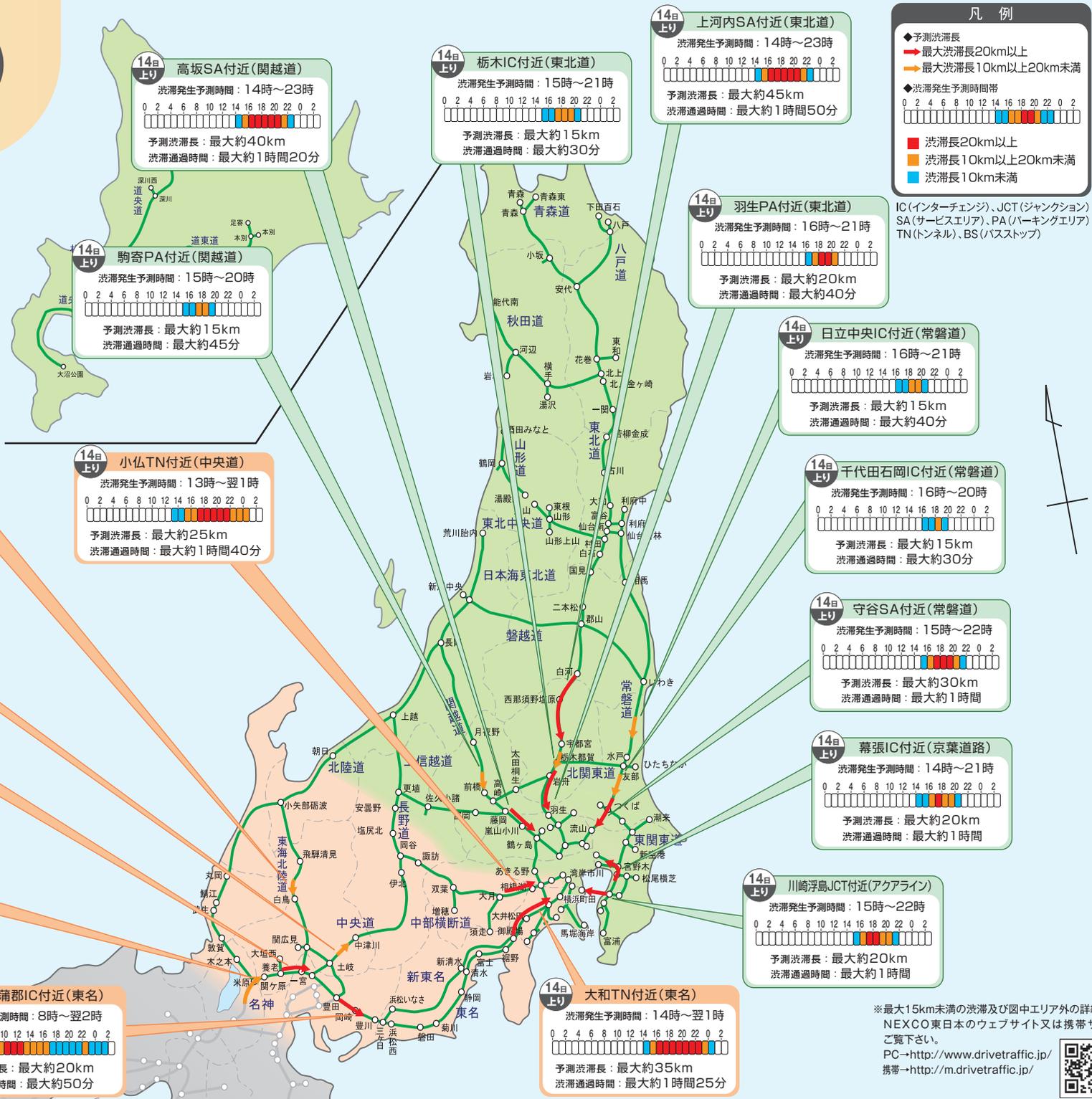
0 2 4 6 8 10 12 14 16 18 20 22 0 2

予測渋滞長: 最大約30km
渋滞通過時間: 最大約1時間15分

※最大15km未満の渋滞及び圏外の詳細情報は、
NEXCO東日本のウェブサイト又は携帯サイトから
ご覧下さい。
PC→<http://www.drivetrffic.jp/>
携帯→<http://m.drivetrffic.jp/>



※最大渋滞長が15km以上と予測した渋滞を表示しています。



※最大15km未満の渋滞及び図中エリア外の詳細情報は、NEXCO東日本のウェブサイト又は携帯サイトからご覧下さい。
 PC→<http://www.drivetrffic.jp/>
 携帯→<http://m.drivetrffic.jp/>



※最大渋滞長が15km以上と予測した渋滞を表示しています。

非常電話とは…

●どこにあるの？

非常電話は、本線上(1kmおき)、トンネル内(200mおき)、インターチェンジ、SA、PA、バスストップ、非常駐車帯に設置されています。

●どんな時に使うの？

事故・故障などの非常事態発生時に使用してください。



●どこにつながるの？

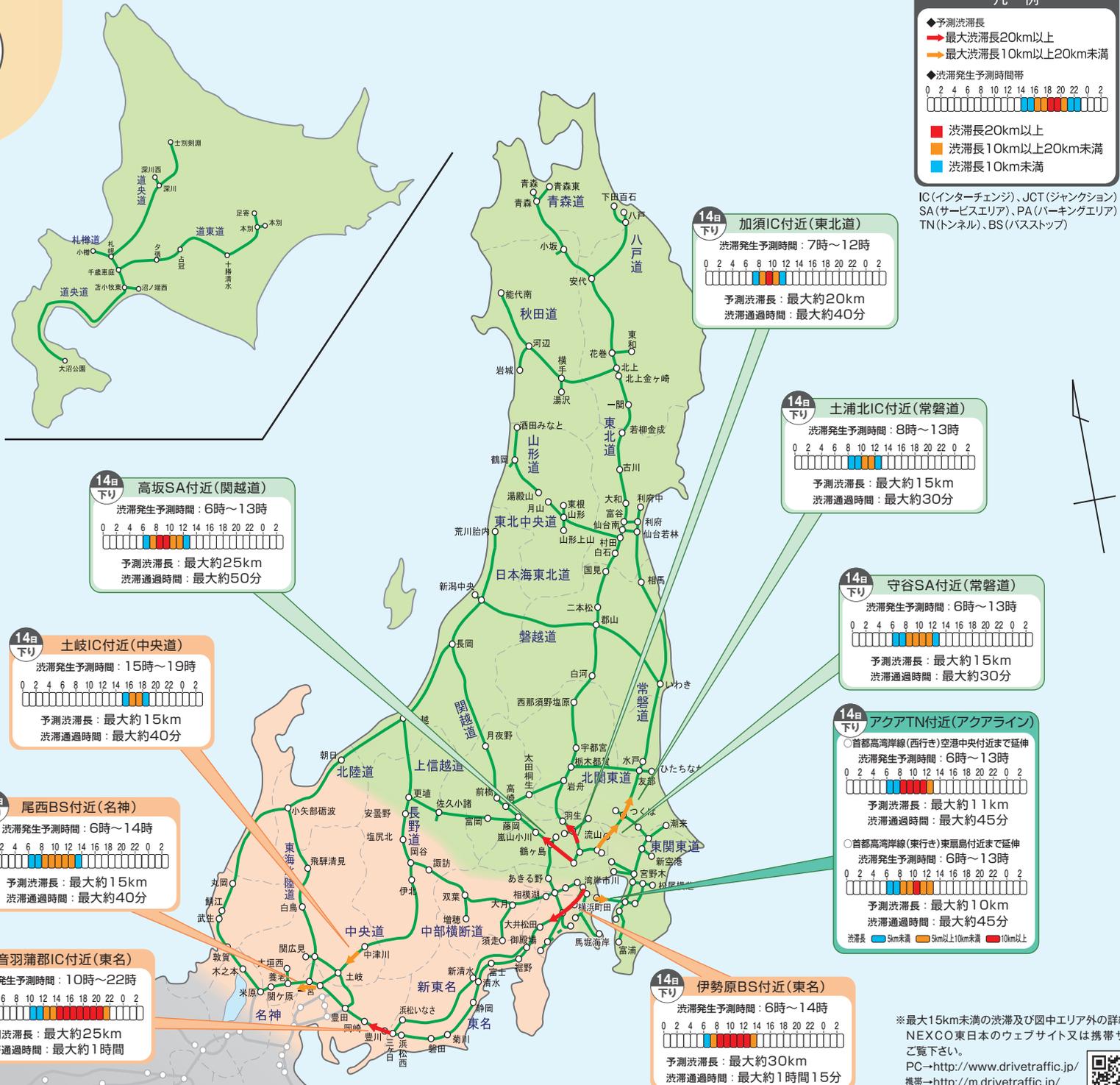
受話器を取るだけでNEXCOの道路管制センターにつながります。事故や故障の状況・負傷者の有無などを伝えてください。

会話の不自由な方がお使いになるには

故障・事故・救急・火災の状況を表示したボタンが設置されている非常電話では、あてはまるボタンを押してください。



※ボタンがないタイプでも受話器を上げただけでおよその位置がわかりますのでご安心ください。会話などが困難な場合は、受話器を叩くなどの合図で緊急事態の発生をお知らせください。



凡例

- ◆予測渋滞長
- 最大渋滞長20km以上
- 最大渋滞長10km以上20km未満
- ◆渋滞発生予測時間帯

0 2 4 6 8 10 12 14 16 18 20 22 0 2

- 渋滞長20km以上
- 渋滞長10km以上20km未満
- 渋滞長10km未満

IC(インターチェンジ)、JCT(ジャンクション) SA(サービスエリア)、PA(パーキングエリア) TN(トンネル)、BS(バスストップ)

※最大15km未満の渋滞及び図中エリアの詳細情報は、NEXCO東日本のウェブサイト又は携帯サイトからご覧下さい。
PC→<http://www.drivetrffic.jp/>
携帯→<http://m.drivetrffic.jp/>



※最大渋滞長が15km以上と予測した渋滞を表示しています。

凡例

- ◆予測渋滞長
- 最大渋滞長20km以上
- 最大渋滞長10km以上20km未満
- ◆渋滞発生予測時間帯

0 2 4 6 8 10 12 14 16 18 20 22 0 2

0 2 4 6 8 10 12 14 16 18 20 22 0 2

- 渋滞長20km以上
- 渋滞長10km以上20km未満
- 渋滞長10km未満

IC(インターチェンジ)、JCT(ジャンクション)
SA(サービスエリア)、PA(パーキングエリア)
TN(トンネル)、BS(バスストップ)

15日 上り 上河内SA付近(東北道)

渋滞発生予測時間: 12時~翌4時

0 2 4 6 8 10 12 14 16 18 20 22 0

8/15

0 2 4 6 8 10 12 14 16 18 20 22 0 2

8/16

予測渋滞長: 最大約40km
渋滞通過時間: 最大約1時間40分

15日 上り 福島TN付近(東北道)

渋滞発生予測時間: 10時~19時

0 2 4 6 8 10 12 14 16 18 20 22 0 2

予測渋滞長: 最大約20km
渋滞通過時間: 最大約1時間

15日 上り 一関IC付近(東北道)

渋滞発生予測時間: 13時~20時

0 2 4 6 8 10 12 14 16 18 20 22 0 2

予測渋滞長: 最大約15km
渋滞通過時間: 最大約45分

15日 上り 三本木PA付近(東北道)

渋滞発生予測時間: 13時~22時

0 2 4 6 8 10 12 14 16 18 20 22 0 2

予測渋滞長: 最大約25km
渋滞通過時間: 最大約1時間15分

15日 上り 日立中央IC付近(常磐道)

渋滞発生予測時間: 15時~22時

0 2 4 6 8 10 12 14 16 18 20 22 0 2

予測渋滞長: 最大約20km
渋滞通過時間: 最大約50分

15日 上り 千代田石岡IC付近(常磐道)

渋滞発生予測時間: 16時~21時

0 2 4 6 8 10 12 14 16 18 20 22 0 2

予測渋滞長: 最大約20km
渋滞通過時間: 最大約40分

15日 上り 柏IC付近(常磐道)

渋滞発生予測時間: 15時~22時

0 2 4 6 8 10 12 14 16 18 20 22 0 2

予測渋滞長: 最大約25km
渋滞通過時間: 最大約1時間

15日 上り 調布IC付近(中央道)

渋滞発生予測時間: 10時~20時

0 2 4 6 8 10 12 14 16 18 20 22 0 2

予測渋滞長: 最大約15km
渋滞通過時間: 最大約40分

15日 上り 幕張IC付近(京葉道路)

渋滞発生予測時間: 14時~22時

0 2 4 6 8 10 12 14 16 18 20 22 0 2

予測渋滞長: 最大約20km
渋滞通過時間: 最大約1時間

15日 上り 海ほたるPA付近(アクアライン)

渋滞発生予測時間: 15時~22時

0 2 4 6 8 10 12 14 16 18 20 22 0 2

予測渋滞長: 最大約15km
渋滞通過時間: 最大約45分

15日 上り 大和TN付近(東名)

渋滞発生予測時間: 14時~翌2時

0 2 4 6 8 10 12 14 16 18 20 22 0 2

予測渋滞長: 最大約40km
渋滞通過時間: 最大約1時間40分

15日 上り 豊川IC付近(東名)

渋滞発生予測時間: 8時~翌18時

0 2 4 6 8 10 12 14 16 18 20 22 0

8/15

0 2 4 6 8 10 12 14 16 18 20 22 0 2

8/16

予測渋滞長: 最大約25km
渋滞通過時間: 最大約1時間

15日 上り 富岡IC付近(上信越道)

渋滞発生予測時間: 14時~21時

0 2 4 6 8 10 12 14 16 18 20 22 0 2

予測渋滞長: 最大約25km
渋滞通過時間: 最大約1時間

15日 上り 駒寄PA付近(関越道)

渋滞発生予測時間: 13時~20時

0 2 4 6 8 10 12 14 16 18 20 22 0 2

予測渋滞長: 最大約35km
渋滞通過時間: 最大約1時間45分

15日 上り 高坂SA付近(関越道)

渋滞発生予測時間: 14時~翌1時

0 2 4 6 8 10 12 14 16 18 20 22 0 2

予測渋滞長: 最大約45km
渋滞通過時間: 最大約1時間30分

15日 上り 小仏TN付近(中央道)

渋滞発生予測時間: 10時~翌1時

0 2 4 6 8 10 12 14 16 18 20 22 0 2

予測渋滞長: 最大約25km
渋滞通過時間: 最大約1時間40分

15日 上り 高鷲TN付近(東海北陸道)

渋滞発生予測時間: 14時~20時

0 2 4 6 8 10 12 14 16 18 20 22 0 2

予測渋滞長: 最大約15km
渋滞通過時間: 最大約1時間

15日 上り みどり湖PA付近(長野道)

渋滞発生予測時間: 13時~19時

0 2 4 6 8 10 12 14 16 18 20 22 0 2

予測渋滞長: 最大約15km
渋滞通過時間: 最大約45分

15日 上り 恵那IC付近(中央道)

渋滞発生予測時間: 9時~13時

0 2 4 6 8 10 12 14 16 18 20 22 0 2

予測渋滞長: 最大約20km
渋滞通過時間: 最大約50分

15日 上り 一宮IC付近(名神)

渋滞発生予測時間: 14時~翌0時

0 2 4 6 8 10 12 14 16 18 20 22 0 2

予測渋滞長: 最大約20km
渋滞通過時間: 最大約50分

15日 上り 敦賀JCT付近(北陸道)

渋滞発生予測時間: 15時~21時

0 2 4 6 8 10 12 14 16 18 20 22 0 2

予測渋滞長: 最大約15km
渋滞通過時間: 最大約40分

15日 上り 伊吹PA付近(名神)

渋滞発生予測時間: 14時~22時

0 2 4 6 8 10 12 14 16 18 20 22 0 2

予測渋滞長: 最大約15km
渋滞通過時間: 最大約40分

※最大15km未満の渋滞及び図中エリアの詳細情報は、
NEXCO東日本のウェブサイト又は携帯サイトから
ご覧下さい。
PC→http://www.drivetrffic.jp/
携帯→http://m.drivetrffic.jp/



※最大渋滞長が15km以上と予測した渋滞を表示しています。

道路緊急ダイヤルとは…

●どんな時に使うの?

落下物・逆走車・人や自転車等の立ち入り・路肩の崩壊・路面の穴ぼこなど、車両の通行に支障となる道路の異状、緊急事態を発見した時に使用します。



固定電話(NTT) 携帯電話 などから #9910 をダイヤル

全国の高速道路・国土交通省が管理する国道が対象。24時間、無料で利用できます。

道路交通法により運転中の携帯電話等の使用は禁止されています。携帯電話等による通報は必ず同乗者の方からかけてください。高速道路は事故・故障でやむを得ず走行ができなくなった場合しか駐車できません。



凡例 (Legend) showing symbols for congestion prediction (black diamond), maximum congestion length (red arrow), and prediction time bands (orange arrow). Includes a bar chart for prediction time bands and color-coded boxes for congestion length categories: red for 20km+, orange for 10-20km, and blue for under 10km.

IC(インターチェンジ)、JCT(ジャンクション) SA(サービスエリア)、PA(パーキングエリア) TN(トンネル)、BS(バスストップ)

15日(土) 下り 土岐IC付近(中央道) 渋滞発生予測時間: 16時~20時. Bar chart showing congestion prediction. 予測渋滞長: 最大約20km 渋滞通過時間: 最大約50分

15日(土) 下り 高坂SA付近(関越道) 渋滞発生予測時間: 7時~13時. Bar chart showing congestion prediction. 予測渋滞長: 最大約20km 渋滞通過時間: 最大約40分

15日(土) 下り アクアTN付近(アクアライン) 0首都高湾岸線(西行き)空港中央付近まで延伸 渋滞発生予測時間: 6時~13時. Bar chart showing congestion prediction. 予測渋滞長: 最大約10km 渋滞通過時間: 最大約45分. 0首都高湾岸線(東行き)東扇島付近まで延伸 渋滞発生予測時間: 7時~13時. Bar chart showing congestion prediction. 予測渋滞長: 最大約8km 渋滞通過時間: 最大約35分. 渋滞長: 5km未満 (blue), 5km以上10km未満 (orange), 10km以上 (red)

15日(土) 下り 音羽蒲郡IC付近(東名) 渋滞発生予測時間: 14時~翌0時. Bar chart showing congestion prediction. 予測渋滞長: 最大約25km 渋滞通過時間: 最大約1時間

15日(土) 下り 大和TN付近(東名) 渋滞発生予測時間: 7時~14時. Bar chart showing congestion prediction. 予測渋滞長: 最大約15km 渋滞通過時間: 最大約40分

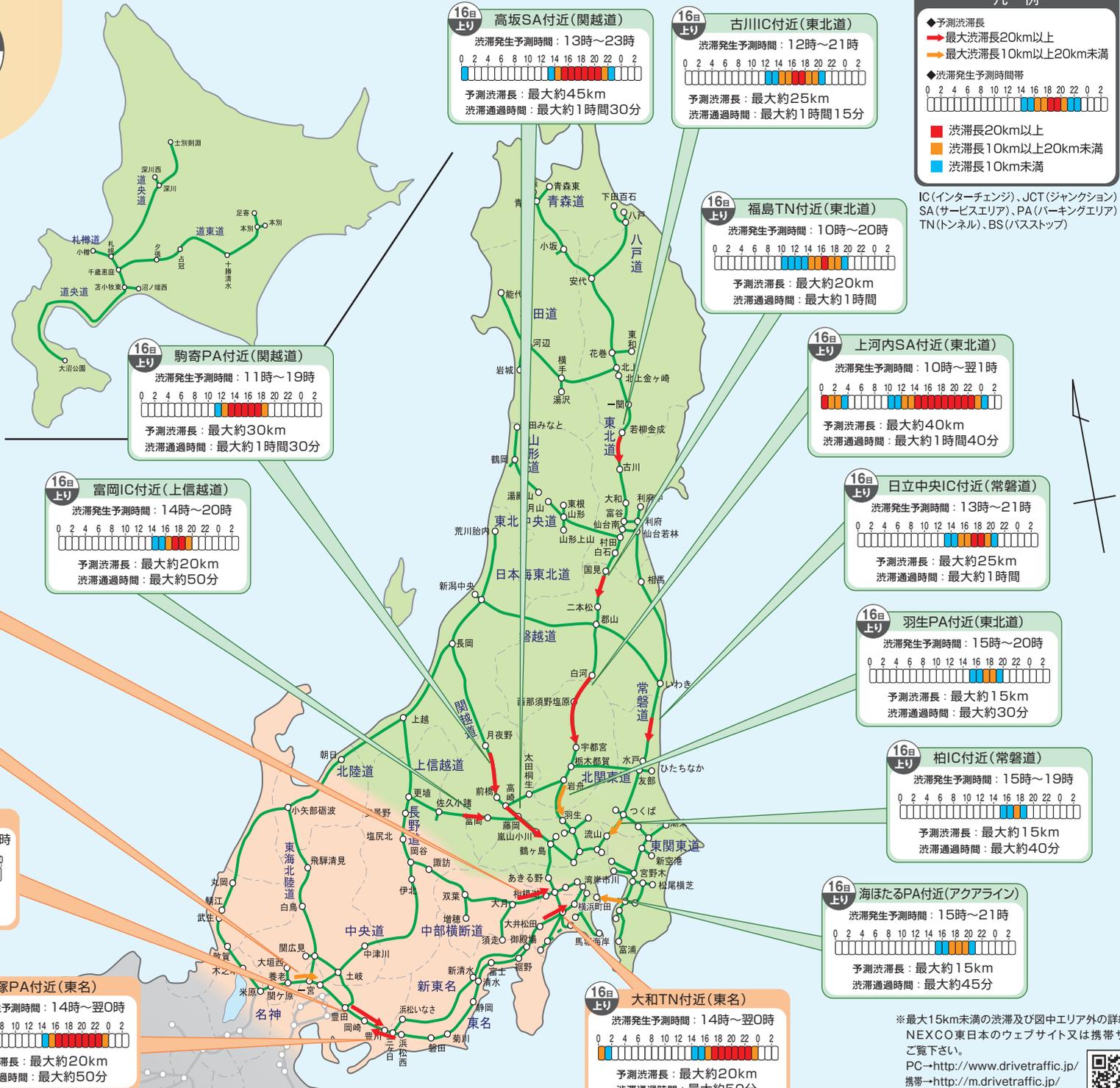
※最大15km未満の渋滞及び図中エリアの詳細情報は、NEXCO東日本のウェブサイト又は携帯サイトからご覧下さい。 PC->http://www.drivetraffic.jp/ 携帯->http://m.drivetraffic.jp/



※最大渋滞長が15km以上と予測した渋滞を表示しています。

- ◆予測渋滞長
- 最大渋滞長20km以上
- 最大渋滞長10km以上20km未満
- ◆渋滞発生予測時間帯
- 0 2 4 6 8 10 12 14 16 18 20 22 0 2
- 渋滞長20km以上
- 渋滞長10km以上20km未満
- 渋滞長10km未満

IC(インターチェンジ)、JCT(ジャンクション)
SA(サービスエリア)、PA(パーキングエリア)
TN(トンネル)、BS(バスストップ)



16日 上り 小仏TN付近(中央道)

渋滞発生予測時間: 10時~22時

0 2 4 6 8 10 12 14 16 18 20 22 0 2

予測渋滞長: 最大約20km
渋滞通過時間: 最大約1時間20分

16日 上り 一宮IC付近(名神)

渋滞発生予測時間: 14時~22時

0 2 4 6 8 10 12 14 16 18 20 22 0 2

予測渋滞長: 最大約15km
渋滞通過時間: 最大約40分

16日 上り 豊川IC付近(東名)

渋滞発生予測時間: (前日)8時~18時

0 2 4 6 8 10 12 14 16 18 20 22 0

予測渋滞長: 最大約25km
渋滞通過時間: 最大約1時間

16日 下り 赤塚PA付近(東名)

渋滞発生予測時間: 14時~翌0時

0 2 4 6 8 10 12 14 16 18 20 22 0 2

予測渋滞長: 最大約20km
渋滞通過時間: 最大約50分

16日 上り 駒寄PA付近(関越道)

渋滞発生予測時間: 11時~19時

0 2 4 6 8 10 12 14 16 18 20 22 0 2

予測渋滞長: 最大約30km
渋滞通過時間: 最大約1時間30分

16日 上り 富岡IC付近(上信越道)

渋滞発生予測時間: 14時~20時

0 2 4 6 8 10 12 14 16 18 20 22 0 2

予測渋滞長: 最大約20km
渋滞通過時間: 最大約50分

16日 上り 高坂SA付近(関越道)

渋滞発生予測時間: 13時~23時

0 2 4 6 8 10 12 14 16 18 20 22 0 2

予測渋滞長: 最大約45km
渋滞通過時間: 最大約1時間30分

16日 上り 古川IC付近(東北道)

渋滞発生予測時間: 12時~21時

0 2 4 6 8 10 12 14 16 18 20 22 0 2

予測渋滞長: 最大約25km
渋滞通過時間: 最大約1時間15分

16日 上り 福島TN付近(東北道)

渋滞発生予測時間: 10時~20時

0 2 4 6 8 10 12 14 16 18 20 22 0 2

予測渋滞長: 最大約20km
渋滞通過時間: 最大約1時間

16日 上り 上河内SA付近(東北道)

渋滞発生予測時間: 10時~翌1時

0 2 4 6 8 10 12 14 16 18 20 22 0 2

予測渋滞長: 最大約40km
渋滞通過時間: 最大約1時間40分

16日 上り 日立中央IC付近(常磐道)

渋滞発生予測時間: 13時~21時

0 2 4 6 8 10 12 14 16 18 20 22 0 2

予測渋滞長: 最大約25km
渋滞通過時間: 最大約1時間

16日 上り 羽生PA付近(東北道)

渋滞発生予測時間: 15時~20時

0 2 4 6 8 10 12 14 16 18 20 22 0 2

予測渋滞長: 最大約15km
渋滞通過時間: 最大約30分

16日 上り 柏IC付近(常磐道)

渋滞発生予測時間: 15時~19時

0 2 4 6 8 10 12 14 16 18 20 22 0 2

予測渋滞長: 最大約15km
渋滞通過時間: 最大約40分

16日 上り 海ほたるPA付近(アクアライン)

渋滞発生予測時間: 15時~21時

0 2 4 6 8 10 12 14 16 18 20 22 0 2

予測渋滞長: 最大約15km
渋滞通過時間: 最大約45分

16日 上り 大和TN付近(東名)

渋滞発生予測時間: 14時~翌0時

0 2 4 6 8 10 12 14 16 18 20 22 0 2

予測渋滞長: 最大約20km
渋滞通過時間: 最大約50分

※最大15km未満の渋滞及び図中エリア外の詳細情報は、
NEXCO東日本のウェブサイト又は携帯サイトから
ご覧下さい。
PC→<http://www.drivetrffic.jp/>
携帯→<http://m.drivetrffic.jp/>



お急ぎください!!

《ハイウェイカード》



平成28(2016)年3月31日
払戻しを終了します。



平成18年3月31日をもってご利用を終了させていただいているハイウェイカードの残数の払戻しにつきましては、平成28年3月31日(木)(当日消印有効)をもって終了させていただきます。払戻終了日を過ぎますと払戻しできませんので、ハイウェイカードをお持ちのお客さまは、お早めにお手続きください。

※ハイウェイカードとは、平成17年9月をもって販売を終了しました、磁気式プリペイドカードのことで、ETCカードとは異なります。
※手続きの詳細につきましては、ホームページ (http://www.driveplaza.com/traffic/tolls_etc/highway_card/) をご覧ください。

お問い合わせ先 24時間年中無休
NEXCO東日本お客さまセンター 0570-024-024 PHS・IP電話のお客様
03-5338-7524

STOP!!
居眠り運転



カラダも気分もリフレッシュ! 安全運転でご出発ください。



目覚ましガムで眠気スッキリ!



ブラックコーヒーで気分スッキリ!



冷たいデザートで心もスッキリ!



目覚ましドリンクで頭もスッキリ!



冷却シートで疲れ目もスッキリ!

これらの商品は、サービスエリア・パーキングエリアの売店でお買い求めになれます。



SUBARUは日本自転車競技連盟のオフィシャルスポンサーです。



わが未知をゆこう。

DRIVE
JPN



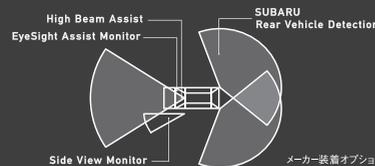
環境対応 ダウンサイジングターボ

REAL SPORTS TOURER
NEW LEVORG
レヴォーグ



大切な人と、大きな安心をのせて。

ADVANCED SAFETY PACKAGE



点灯イメージ
死角の車両を
検知する
サブパリアビークル
ディテクション



明るく安全な
夜間視界を確保する
ハイビーム
アシスト



左前方を
視覚化する
サイドビュー
モニター



点灯イメージ
アイサイトの
作動状況を可視化する
アイサイト
アシストモニター

●アドバンスドセーフティパッケージおよびアイサイト(ver.3)だけに頼った運転は、絶対に行わないでください。●本システムの認識性能・制御性能には限界があります。●本システムの詳細は、販売店にお問い合わせください。



SUBARU独自の運転支援システム「アイサイト(ver.3)」を搭載するレヴォーグが国土交通省と独立行政法人自動車事故対策機構(NASVA)が実施する予防安全性能アセスメントにおいて、最高ランクであるJNCAP「先進安全車プラス(ASV+)」に選定されました。



自動車取得税60%軽減 | 自動車重量税50%軽減 エコカー減税対象車
※1.6GT EyeSight(車両重量1540kg未満)のみ適用

1.6GT EyeSight 2,775,600円
1.6E DOHC 直噴ターボ「DIT」AWD
[リアオートロック] (消費税8%)

2.0GT EyeSight 3,348,000円
2.0E DOHC 直噴ターボ「DIT」AWD
[リアオートロック] (消費税8%)

自動車取得税40%軽減 | 自動車重量税25%軽減 エコカー減税対象車
※1.6GT EyeSight(車両重量1540kg以上) & 1.6GT-S EyeSightのみ適用

1.6GT-S EyeSight 3,056,400円
1.6E DOHC 直噴ターボ「DIT」AWD
[リアオートロック] (消費税8%)

2.0GT-S EyeSight 3,564,000円
2.0E DOHC 直噴ターボ「DIT」AWD
[リアオートロック] (消費税8%)

PHOTO: 1.6GT-S EyeSight クリスタルホワイท์・パール ※装着品は商品に含まれません。アドバンスドセーフティパッケージ、サンルーフ、ウェルカムライティング、サテンメッキドアミラーはメーカー装着オプション、写真はイメージです。●写真は印刷インクの性質上、実際の色とは異なって見える場合があります。●この仕様はお断りなく変更する場合があります。●詳細は店頭またはWEBでご確認ください。●価格にはオプションは含まれておりません。●記載価格はメーカー希望小売価格に消費税8%が含まれた総額表示です。●メーカー希望小売価格は参考価格です。販売価格は各販売店が独自に決めておりますので、それぞれにお問い合わせください。●価格はタイヤパッキンキットとタイヤ交換用工具を含む価格です。●リサイクル料金、税金(消費税を除く)、保険料、登録等に付する諸費用等は別途必要となります。●登録等に付する手続き代行費用については別途消費税が必要となります。●[エコカー減税について]詳しくは販売店にお問い合わせください。●環境にやさしいエコドライブで、安全運転を。[SUBARUお客さまセンター] SUBARUコール0120-052215 受付時間: 9:00~17:00(平日)、土日祝日9:00~12:00、13:00~17:00 展示車情報はこちら www.subaru.jp 携帯電話からもアクセス <http://m.subaru.jp/> ※平日の12:00~13:00及び土日祝日は各種インフォメーションサービスのみのとなります。

安心と愉しさを。SUBARU

ご当地 ソフトクリーム

鹿角りんごソフト

地元鹿角の生産者が作った鹿角りんご100%ジュースを使用した、りんごの風味と爽やかな酸味が特徴の花輪SA（上下線）オリジナルのソフトクリームです。

東北道 花輪SA(下り線)
特設売店 はなわこまち 310円



小岩井めんこいサンデー

小岩井の濃厚なソフトクリームに醤油の染みた南部せんべいとわらび餅をトッピングし、黒蜜をたらりかけた和風ソフトです。岩手県産の雑穀を使用したシリアルを下に敷いているので、雑穀の香ばしさが絶妙なおいしさです。

東北道 紫波SA(上り線)
スナックコーナー 400円



雪下になじんソフト

濃厚な生乳ソフトに新潟県産の「雪下になじんジャム」をトッピングした、色鮮やかでとろっとした甘さのソフトです。

関越道
塩沢石打SA(上り線)
スナックコーナー
330円



ピーチソフト

桃の美味しさが詰まった、さっぱりとした甘さのソフトクリーム。お子様からお年寄りまで大人気の商品。

東北道 国見SA(上り線)
外テイクアウトコーナー
400円



抹茶ソフトクリーム

埼玉県産狭山茶を使用。お茶の渋みとソフトクリームの濃厚さが程よくマッチしています。

関越道 三芳PA(上り線)
新井園本店 340円



ピーナッツソフトクリーム

千葉県の名産品、八街産のピーナッツをふんだんに使用したソフトクリーム。コクのあるソフトクリームに、砕いたピーナッツをトッピング。さわやかな香ばしさが楽しめます。

館山道 市原SA(上り線)
WIRED CAFE 370円



24時間・365日、お客さまの声をお聞きしています。

NEXCO 東日本 お客さまセンター
0570-024-024
(24時間) (24時間)

PHS・IP電話のお客さま: 03-5338-7524

あなたに、ベスト・ウェイ。

