

東関東道

上り線(東京方向)

主な渋滞発生区間が2箇所あります。
渋滞は6時～8時と17時～19時に発生しやすい傾向にあります。

下り線(成田方向)

主な渋滞発生区間が1箇所あります。
渋滞は7時～10時に発生しやすい傾向にあります。

下り線 宮野木ジャンクション付近

渋滞の発生しやすい時期

平日	土曜日	日曜・祝日	混雑期
●	●	●	●

※混雑期は、GW・お盆・年末年始

●月

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●

●時刻

0	2	4	6	8	10	12	14	16	18	20	22
●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●

渋滞状況の平均値

- 渋滞の長さ：約3km
- 渋滞通過の時間：約10分

渋滞状況の最大値

- 渋滞の長さ：約10km
- 渋滞通過の時間：約30分

渋滞の原因

京葉道路の渋滞の影響により、渋滞発生。

上り線 湾岸市川インターチェンジ付近

渋滞の発生しやすい時期

平日	土曜日	日曜・祝日	混雑期
●	●	●	●

※混雑期は、GW・お盆・年末年始

●月

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●

●時刻

0	2	4	6	8	10	12	14	16	18	20	22
●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●

渋滞状況の平均値

- 渋滞の長さ：約7km
- 渋滞通過の時間：約15分

渋滞状況の最大値

- 渋滞の長さ：約16km
- 渋滞通過の時間：約35分

渋滞の原因

接続する道路からの渋滞の影響により、渋滞発生。

上り線 谷津船橋インターチェンジ付近

渋滞の発生しやすい時期

平日	土曜日	日曜・祝日	混雑期
●	●	●	●

※混雑期は、GW・お盆・年末年始

●月

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●

●時刻

0	2	4	6	8	10	12	14	16	18	20	22
●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●

渋滞状況の平均値

- 渋滞の長さ：約5km
- 渋滞通過の時間：約20分

渋滞状況の最大値

- 渋滞の長さ：約14km
- 渋滞通過の時間：約45分

渋滞の原因

谷津船橋インターチェンジ付近のサグで、速度低下し渋滞発生。
サグ：下り坂から上り坂にさしかかる所

