

# 館山道 富津館山道路 東京湾アクアライン

## 上り線(東京方向)

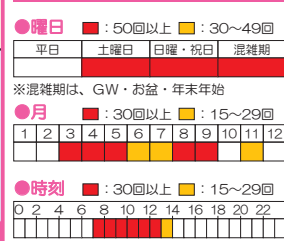
主な渋滞発生区間が4箇所あります。  
渋滞は14時~19時に発生しやすい傾向にあります。

## 下り線(館山方向)

主な渋滞発生区間が1箇所あります。  
渋滞は7時~13時に発生しやすい傾向にあります。

## 下り線 海ほたるパーキングエリア付近

### 渋滞の発生しやすい時期



### 渋滞状況の平均値

- 渋滞の長さ: 約6km
  - 渋滞通過の時間: 約20分
- ### 渋滞状況の最大値
- 渋滞の長さ: 約10km
  - 渋滞通過の時間: 約30分

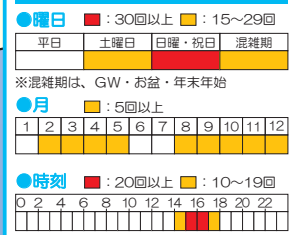
### 渋滞の原因

トンネルの暗さや圧迫感と海ほたるパーキングエリアへの分流する交通の影響により、速度低下して渋滞発生。



## 上り線 川崎浮島ジャンクション付近

### 渋滞の発生しやすい時期



### 渋滞状況の平均値

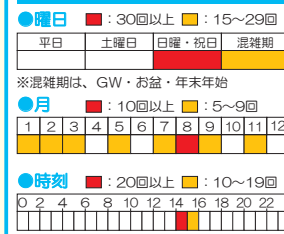
- 渋滞の長さ: 約3km
  - 渋滞通過の時間: 約10分
- ### 渋滞状況の最大値
- 渋滞の長さ: 約18km
  - 渋滞通過の時間: 約55分

### 渋滞の原因

トンネルの暗さや圧迫感と上り坂で、速度低下して渋滞発生。

## 上り線 富津中央インターチェンジ付近

### 渋滞の発生しやすい時期



### 渋滞状況の平均値

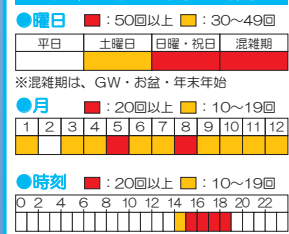
- 渋滞の長さ: 約4km
  - 渋滞通過の時間: 約15分
- ### 渋滞状況の最大値
- 渋滞の長さ: 約10km
  - 渋滞通過の時間: 約35分

### 渋滞の原因

富津中央インターチェンジ先のサグで、気づかないうちに速度低下して渋滞発生。  
サグ: 下り坂から上り坂にさしかかる所

## 上り線 海ほたるパーキングエリア付近

### 渋滞の発生しやすい時期



### 渋滞状況の平均値

- 渋滞の長さ: 約10km
  - 渋滞通過の時間: 約30分
- ### 渋滞状況の最大値
- 渋滞の長さ: 約16km
  - 渋滞通過の時間: 約50分

### 渋滞の原因

トンネルの暗さや圧迫感により、速度低下して渋滞発生。

## 上り線 富津金谷インターチェンジ付近

### 渋滞の発生しやすい時期



### 渋滞状況の平均値

- 渋滞の長さ: 約6km
  - 渋滞通過の時間: 約20分
- ### 渋滞状況の最大値
- 渋滞の長さ: 約10km
  - 渋滞通過の時間: 約30分

### 渋滞の原因

金谷第一トンネル付近の上り坂で、速度低下して渋滞発生。

