

「高速道路 無料化社会実験」開始




●平成22年6月28日から国による高速道路無料化社会実験が開始され、一部区間(裏面参照)の通行料金が「無料」となります。(平成23年3月31日までの予定)

●無料化実験区間のみのご利用でも、従来どおりの方法(下記参照)で料金所をご通行ください。ご利用が「無料化実験区間のみ」か「有料区間との連続」かを判別し、有料区間の通行料金をお支払いいただく必要があります。また、無料化社会実験によるご利用状況の変化を調査いたします。

お客さまのご理解とご協力をお願いいたします。

料金所の通行方法

無料となるご利用も、有料となるご利用も、料金所の通行方法は同じです。

通行するレーン 入口も出口もゲート上部の表示を確認して進入してください。	ETC のお客さま 	一般 のお客さま(ETCなし) (現金等でお支払いのお客さま) 	ETC 一般 表示の場合 
	入口 ETCカードを車載器に挿入し徐行してください	一旦停止して通行券をお取りください(※) 	ETC車も一般車も通行できます。 
出口 ETCカード挿入を確認し徐行してください	通行券を係員にお渡しください (有料の場合は料金をお支払いいただけます) 	通行券自動発行機 	

※ 以下の区間は通行券をお取りいただく必要はありません。
 ■ 均一料金区間(札幌南～札幌西): 入口で料金をお支払いいただけます。出口には料金所はありません。
 ■ 札幌道(小樽～札幌西): 札幌西と小樽の入口は料金所がないのでそのまま通過してください。出口料金所で料金をお支払いいただけます。
 ■ 道東道 池田⇄本別・足寄のご利用: 池田ICには料金所がありますが、本別・足寄ICには料金所がないのでそのまま通過してください。

北海道の高速道路 無料化社会実験区間

無料化社会実験中の高速道路の通行料金は

■赤色の区間 (—) のみご利用の場合 ➡ **無料**となります
料金所は従来どおりの方法でご通行ください。(表面をご覧ください。)

■緑色の区間 (—) を含んだご利用の場合 ➡ **有料**となります
※例えば、札幌(緑色の区間)から士別剣淵(赤色の区間)へご利用になった場合、
有料(緑色)区間分の通行料金をお支払いいただきます。

凡例	
	有料区間
	無料化実験区間
	北海道開発局管理区間(無料)

ご注意 道央道(札幌～士別剣淵)

至札幌 ← 有料 → 岩見沢 ← 無料化実験区間 → 至士別剣淵

岩見沢 IC 無料化実験区間 最終出口

士別剣淵方向から札幌方向へご利用すると、
無料となる最終出口は岩見沢ICです。

ご注意 道東道(千歳恵庭JCT～夕張)

道央道(有料) ← 千歳恵庭JCT → 千歳東 → 無料化実験区間 → 至夕張

千歳恵庭JCT 千歳東 IC 無料化実験区間 最終出口

夕張方向から道央道(有料)方向へご利用すると、
無料となる最終出口は千歳東ICです。
(千歳恵庭JCTから一般道路へは出られません。)

ご注意 日高道(苫小牧東～沼ノ端西)

道央道(有料) ← 苫小牧東 → 沼ノ端西 → 沼ノ端東 → 至日高富川

苫小牧東 IC 沼ノ端西 IC 沼ノ端東 IC 無料最終出口

日高富川方向から道央道(有料)方向へご利用すると、
無料となる最終出口は沼ノ端東ICです。
(苫小牧東～沼ノ端西(—区間)のみをご利用することはできません。
すべて有料区間との連続走行になります。)

無料化社会実験 Q & A

Q1 料金が無料でも、通行券を取る必要はありますか？ ETC車は車載器にETCカードを挿入する必要はありますか？

A1 無料化社会実験によるご利用状況の変化を調査する必要がありますので、無料化実験区間(—)のみをご利用される場合でも、従来どおり通行券またはETCをご利用のうえご通行いただきますようお願いいたします。

例 「岩見沢IC↔士別剣淵IC」や「占冠IC↔本別IC」のご利用は「無料」ですが、入口料金所で通行券をお取りになり、出口料金所では通行券を係員にお渡しください。(ETC車はETCカードを挿入しETCレーンを徐行)

Q2 無料化実験区間(—)と有料区間(—)とを連続走行しようと思うのですが、一旦無料化実験区間の最終出口で降りる必要がありますか？

A2 出口の料金所で有料区間分の通行料金をお支払いいただきますので、途中で降りる必要はありません。



(その他ご注意) ■通行券をお持ちにならずご利用区間が確認できない場合、当該料金所において最も高額な通行料金となるIC等からの通行料金をいただくこととなりますので、ご注意ください。また、所定の料金所通行方法によらない場合、無料化社会実験による料金(無料)が適用にならないことがあります。
■ETC 時間帯割引は、入口または出口が無料化社会実験区間内のご利用であっても、従来どおり料金所の通過時刻で適否を判断します。
■無料化社会実験の内容などに変更がある場合は、ホームページ等で改めてお知らせします。