

## ヒヤリマップ一覧表(IC・JCT)

| No. | 地域名 | 都道府県名 | 道路名                 | IC・JCT名 | ランプ名 | MP      | 特異箇所の位置(目印)             | 特異箇所の事故発生内容                     | 走行上の注意点                             |
|-----|-----|-------|---------------------|---------|------|---------|-------------------------|---------------------------------|-------------------------------------|
| 151 | 北海道 | 北海道   | 【E5】道央道             | 北郷IC    | Dランプ | 260～380 | 出口下り坂、一般道への合流箇所付近       | 一般道への合流部での追突事故が多い。              | 一般道との合流部は一旦停止!!<br>前方の停止車両に注意!!     |
| 152 | 北海道 | 北海道   | 【E5A】札樽道            | 雁来IC    | Dランプ | 160～280 | 出口下り坂、一般道への合流箇所付近       | 一般道への合流部での追突事故が多い。              | 一般道との合流部は一旦停止!!<br>前方の停止車両に注意!!     |
| 153 | 北海道 | 北海道   | 【E5A】札樽道            | 札幌北IC   | Bランプ | 140～430 | 出口下り坂、一般道への合流箇所付近       | 一般道への合流部での追突事故が多い。              | 一般道との合流部は一旦停止!!<br>前方の停止車両に注意!!     |
| 251 | 北東北 | 岩手県   | 【E4】東北道             | 盛岡南IC   | Dランプ | 540～360 | 東北道(下り線)から料金所へのランプ      | 湿潤路面におけるハンドル操作ミスによる事故が多い。       | 急な右カーブ、スピード出し過ぎに注意!!<br>特に雨の日は慎重に!! |
| 252 | 北東北 | 岩手県   | 【E4】東北道<br>【E46】釜石道 | 花巻JCT   | Cランプ | 180～260 | 釜石道(上り線)から東北道(下り線)へのランプ | 湿潤路面における急カーブでの速度超過による事故が多い。     | 雨の日はスリップに注意!!<br>急カーブ手前では十分な減速を!!   |
| 351 | 南東北 | 宮城県   | 【E4】東北道             | 仙台宮城IC  | Eランプ | 320～460 | 料金所から一般道(仙台市街方面)へのランプ   | 湿潤路面における急カーブでの速度超過による事故が多い。     | 雨の日はスリップに注意!!<br>急カーブ手前では十分な減速を!!   |
| 352 | 南東北 | 宮城県   | 【E4】東北道             | 古川IC    | Dランプ | 660～200 | 東北道(下り線)から料金所へのランプ      | 急カーブでのわき見(前方不注視)による事故が多い。       | 急な左カーブ、わき見運転にはご注意を!!                |
| 353 | 南東北 | 山形県   | 【E13】東北中央道          | 山形中央IC  | Cランプ | 460～560 | 料金所から東北中央道(下り線)へのランプ    | 湿潤路面における急カーブでのハンドル操作ミスによる事故が多い。 | 急な右カーブ、スピード出し過ぎに注意!!<br>特に雨の日は慎重に!! |
| 354 | 南東北 | 山形県   | 【E13】東北中央道          | 山形JCT   | Bランプ | 740～680 | 東北中央道(上り線)から山形道へのランプ    | 湿潤路面における急カーブでのハンドル操作ミスによる事故が多い。 | 急な右カーブ、スピード出し過ぎに注意!!<br>特に雨の日は慎重に!! |
| 355 | 南東北 | 山形県   | 【E13】東北中央道          | 山形JCT   | Eランプ | 480～680 | 東北中央道から山形道(上り線)へのランプ    | 湿潤路面における急カーブでのハンドル操作ミスによる事故が多い。 | 急な左カーブ、スピード出し過ぎに注意!!<br>特に雨の日は慎重に!! |

## ヒヤリマップ一覧表(IC・JCT)

| No. | 地域名 | 都道府県名 | 道路名                  | IC・JCT名 | ランプ名 | MP        | 特異箇所の位置(目印)                   | 特異箇所の事故発生内容                           | 走行上の注意点                             |
|-----|-----|-------|----------------------|---------|------|-----------|-------------------------------|---------------------------------------|-------------------------------------|
| 356 | 南東北 | 山形県   | 【E13】東北中央道           | 山形JCT   | Fランプ | 500～360   | 山形道(上り線)から東北中央道へのランプ          | 湿潤路面における急カーブでのハンドル操作ミスによる事故が多い。       | 急な右カーブ、スピード出し過ぎに注意!!<br>特に雨の日は慎重に!! |
| 357 | 南東北 | 福島県   | 【E49】磐越道             | 郡山JCT   | Hランプ | 780～440   | 磐越道(下り線)から東北道へのランプ            | 湿潤路面におけるハンドル操作ミスによる事故が多い。             | 急な左カーブ、スピード出し過ぎに注意!!<br>特に雨の日は慎重に!! |
| 358 | 南東北 | 福島県   | 【E6】常磐道              | 南相馬IC   | Cランプ | 380～460   | 料金所から常磐道(下り線)へのランプ            | 湿潤路面における急カーブでのハンドル操作ミスによる事故が多い。       | 急な右カーブ、スピード出し過ぎに注意!!<br>特に雨の日は慎重に!! |
| 359 | 南東北 | 宮城県   | 【E48】仙台南部道路          | 長町IC    | Bランプ | 220～120   | 仙台南部道路(上り線)から料金所へのランプ         | 湿潤路面における急カーブでのハンドル操作ミスによる事故が多い。       | 急な左カーブ、スピード出し過ぎに注意!!<br>特に雨の日は慎重に!! |
| 360 | 南東北 | 宮城県   | 【E48】仙台南部道路          | 長町IC    | Dランプ | 360～200   | 仙台南部道路(下り線)から料金所へのランプ         | 湿潤路面における急カーブでのハンドル操作ミスによる事故が多い。       | 急な右カーブ、スピード出し過ぎに注意!!<br>特に雨の日は慎重に!! |
| 361 | 南東北 | 宮城県   | 【E6】仙台東部道路           | 仙台若林JCT | Bランプ | 760～660   | 仙台東部道路(上り線)から仙台南部道路(下り線)へのランプ | 湿潤路面における急カーブでのハンドル操作ミスによる事故が多い。       | 急な右カーブ、スピード出し過ぎに注意!!<br>特に雨の日は慎重に!! |
| 362 | 南東北 | 宮城県   | 【E6】仙台東部道路           | 仙台若林JCT | Cランプ | 560～620   | 仙台南部道路(上り線)から仙台東部道路(下り線)へのランプ | 湿潤路面における急カーブでの速度超過による事故が多い。           | 雨の日はスリップに注意!!<br>急カーブ手前では十分な減速を!!   |
| 363 | 南東北 | 宮城県   | 【E6】仙台東部道路           | 仙台東IC   | Bランプ | 580～520   | 仙台東部道路(上り線)から料金所へのランプ         | 高速道路本線からの分流直後、左カーブでのハンドル操作ミスによる事故が多い。 | 急な左カーブ、スピード出し過ぎに注意!!                |
| 364 | 南東北 | 宮城県   | 【E45】三陸道             | 利府塩釜IC  | Bランプ | 160～60    | 三陸道(上り線)から料金所へのランプ            | 湿潤路面における急カーブでのハンドル操作ミスによる事故が多い。       | 急な右カーブ、スピード出し過ぎに注意!!<br>特に雨の日は慎重に!! |
| 451 | 北関東 | 栃木県   | 【E4】東北道<br>【E50】北関東道 | 岩舟JCT   | Bランプ | B640～B820 | 東北道(上り線)から北関東道(西行き)へのランプ      | 雨天時に急カーブでのスリップ事故が多い。                  | 雨の日はスリップに注意!!<br>カーブ手前では十分な減速を!!    |

## ヒヤリマップ一覧表(IC・JCT)

| No. | 地域名 | 都道府県名 | 道路名                    | IC・JCT名 | ランプ名 | MP                     | 特異箇所の位置(目印)               | 特異箇所の事故発生内容  | 走行上の注意点                              |
|-----|-----|-------|------------------------|---------|------|------------------------|---------------------------|--|--------------------------------------|
| 452 | 北関東 | 栃木県   | 【E4】東北道<br>【E50】北関東道   | 栃木都賀JCT | Aランプ | A140～A340              | 北関東道(西行き)から東北道(上り線)へのランプ  | 急カーブ区間での速度超過による事故が多い。                                  | カーブ手前では十分な減速を!!                      |
| 453 | 北関東 | 栃木県   | 【E4】東北道                | 宇都宮IC   | Dランプ | D140～D280              | 東北道(下り線)から料金所へのランプ        | 雨天時に下り坂や急カーブでのスリップ事故が多い。                               | 雨の日はスリップに注意!!<br>出口付近では十分な減速を!!      |
| 454 | 北関東 | 栃木県   | 【E4】東北道                | 宇都宮IC   | Gランプ | G120～G200              | 国道119号(日光方面)から料金所へのランプ    | 雨天時に下り坂や急カーブでのスリップ事故が多い。                               | 雨の日はスリップに注意!!<br>カーブ手前では十分な減速を!!     |
| 455 | 北関東 | 茨城県   | 【E6】常磐道<br>【C4】圏央道     | つくばJCT  | Hランプ | H800～H900              | 圏央道(外回り)から常磐道(下り線)へのランプ   | 雨天時に急カーブでのスリップ事故が多い。                                   | 雨の日はスリップに注意!!<br>カーブ手前では十分な減速を!!     |
| 551 | 南関東 | 埼玉県   | 【E4】東北道                | 岩槻IC    | Bランプ | 520～640                | 東北道(上り線)から料金所までのランプ       | 雨天時に急カーブでのスリップ事故が多い。                                   | 雨の日はスリップに注意!!<br>カーブ手前では十分な減速を!!     |
| 552 | 南関東 | 埼玉県   | 【E4】東北道<br>【C3】東京外環道   | 川口JCT   | Eランプ | E280～E400              | 外環道(内回り)から東北道(下り線)へのランプ   | 雨天時に下り坂や急カーブでのスリップ事故が多い。                               | 雨の日はスリップに注意!!<br>下り坂・カーブ手前では十分な減速を!! |
| 553 | 南関東 | 東京都   | 【E17】関越道<br>【C3】東京外環道  | 大泉JCT   | Bランプ | B300～B500              | 関越道(上り線)から外環道(外回り)へのランプ   | 下り坂・急カーブでの速度超過による事故が多い。                                | 下り坂・カーブ手前では十分な減速を!!                  |
| 554 | 南関東 | 東京都   | 【E17】関越道<br>【C3】東京外環道  | 大泉JCT   | Dランプ | D120～D500<br>D600～D800 | 外環道(内回り)から関越道(下り線)へのランプ   | 急カーブでの速度超過による事故が多い。<br>ランプ進入時に十分な減速がされず、前方車両への追突事故が多い。 | カーブ手前では十分な減速を!!<br>前方車両の減速に注意!!      |
| 555 | 南関東 | 東京都   | 【E17】関越道<br>【C3】東京外環道  | 大泉JCT   | Hランプ | H500～H600              | 外環道(内回り)から一般道へのランプ        | 一般道交差点手前で停車中の車両への追突事故が多い。                              | 交差点付近では前方車両の減速に注意!!                  |
| 556 | 南関東 | 千葉県   | 【E14】京葉道路<br>【E51】東関東道 | 宮野木JCT  | Cランプ | C320～C420<br>C520～C800 | 東関東道(下り線)から京葉道路(下り線)へのランプ | 渋滞時の前方車両への追突事故が多い。<br>下り坂・急カーブでの速度超過による事故が多い。          | 渋滞時は前方車両の減速に注意!!<br>カーブ手前では十分な減速を!!  |

## ヒヤリマップ一覧表(IC・JCT)

| No. | 地域名 | 都道府県名 | 道路名                      | IC・JCT名 | ランプ名 | MP                     | 特異箇所の位置(目印)                 | 特異箇所の事故発生内容                                       | 走行上の注意点                              |
|-----|-----|-------|--------------------------|---------|------|------------------------|-----------------------------|---|--------------------------------------|
| 557 | 南関東 | 千葉県   | 【E51】東関東道                | 佐倉IC    | Fランプ | F40～F80                | 料金所から一般道への接続部               | 一般道交差点手前で停車中の車両への追突事故が多い。                         | 料金所通過後における前方車両の減速に注意!!               |
| 558 | 南関東 | 千葉県   | 【E14】館山道                 | 君津IC    | Dランプ | D260～D380              | 館山道(下り線)から料金所までのランプ         | 雨天時に下り坂や急カーブでのスリップ事故が多い。                          | 雨の日はスリップに注意!!<br>出口付近では十分な減速を!!      |
| 559 | 南関東 | 神奈川県  | 【CA】アクアライン               | 川崎浮島JCT | Aランプ | A60～A200               | アクアライン(上り線)から首都高速湾岸線へのランプ   | 急カーブ区間での速度超過による事故が多い。<br>分流部の車両変更に伴う車両同士の接触事故が多い。 | カーブ手前では十分な減速を!!<br>車線変更時は、後方の安全確認を!! |
| 560 | 南関東 | 千葉県   | 【C3】東京外環道<br>【E14】京葉道路   | 京葉JCT   | Dランプ | D300～D360              | 外環道(外回り)から京葉道路(上り線)へのランプ    | トンネル内の急カーブによる事故が多い。                               | カーブ手前では十分な減速を!!                      |
| 561 | 南関東 | 千葉県   | 【E14】京葉道路<br>【E82】千葉東金道路 | 千葉東JCT  | Aランプ | A20～A320               | 千葉東金道路(上り線)から京葉道路(上り線)へのランプ | 渋滞時の前方車両への追突事故が多い。                                | 渋滞時は前方車両の減速に注意!!                     |
| 562 | 南関東 | 東京都   | 【C4】圏央道                  | 青梅IC    | Bランプ | B120～B220              | 圏央道(内回り)から料金所までのランプ         | 雨天時に急カーブでのスリップ事故が多い。                              | 雨の日はスリップに注意!!<br>カーブ手前では十分な減速を!!     |
| 563 | 南関東 | 埼玉県   | 【C4】圏央道<br>【E17】関越道      | 鶴ヶ島JCT  | Cランプ | C360～C500<br>C860～C900 | 圏央道(外回り)から関越道(下り線)へのランプ     | 急カーブ区間での分流・合流による車両同士の接触事故が多い。                     | カーブ手前では十分な減速を!!<br>車線変更時は、後方の安全確認を!! |
| 564 | 南関東 | 東京都   | 【E83】第三京浜                | 玉川IC    | Eランプ | E80～E200               | 第三京浜(上り線)から環状八号線(蒲田方面)へのランプ | 雨天時に急カーブでのスリップ事故が多い。                              | 雨の日はスリップに注意!!<br>カーブ手前では十分な減速を!!     |
| 565 | 南関東 | 東京都   | 【E83】第三京浜                | 玉川IC    | Fランプ | F20～F140<br>F200～F220  | 環状八号線(瀬田方面)から第三京浜(下り線)へのランプ | 雨天時に下り坂や急カーブでのスリップ事故が多い。                          | 雨の日はスリップに注意!!<br>下り坂・カーブ手前では十分な減速を!! |
| 566 | 南関東 | 神奈川県  | 【E83】第三京浜                | 港北IC    | Dランプ | D260～D360<br>D540～D640 | 第三京浜(下り線)から料金所までのランプ        | 雨天時に急カーブでのスリップ事故が多い。<br>急カーブ区間での速度超過による事故が多い。     | 雨の日はスリップに注意!!<br>カーブ手前では十分な減速を!!     |

## ヒヤリマップ一覧表(IC・JCT)

| No. | 地域名 | 都道府県名 | 道路名          | IC・JCT名 | ランプ名 | MP                     | 特異箇所の位置(目印)                     | 特異箇所の事故発生内容   | 走行上の注意点  |
|-----|-----|-------|--------------|---------|------|------------------------|---------------------------------|---|--|
| 567 | 南関東 | 神奈川県  | 【E83】第三京浜    | 保土ヶ谷IC  | Bランプ | B160～B220<br>B340～B460 | 首都高速三ツ沢線(下り線)から横浜新道(下り線)へのランプ   | ランプ進入時に十分な減速がされず、前方車両への追突事故が多い。                             | ランプ走行時は十分な減速を!!                                    |
| 568 | 南関東 | 神奈川県  | 【E83】横浜新道    | 新保土ヶ谷IC | Dランプ | D300～D580<br>D680～D720 | 横浜新道(下り線)から横浜横須賀道路(下り線)へのランプ    | 分合流部の車線変更による接触事故が多い。  | 車線変更時は後方の安全確認を!!                                   |
| 569 | 南関東 | 神奈川県  | 【E83】横浜新道    | 新保土ヶ谷IC | Eランプ | E920～E940              | 横浜新道(下り線)から保土ヶ谷バイパス(八王子方面)へのランプ | 雨天時に下り坂や急カーブでのスリップ事故が多い。                                    | 雨の日はスリップに注意!!<br>下り坂・カーブ手前では十分な減速を!!               |
| 570 | 南関東 | 神奈川県  | 【E83】横浜新道    | 新保土ヶ谷IC | Gランプ | G140～G180<br>G460～G480 | 横浜新道(上り線)から横浜横須賀道路(下り線)へのランプ    | 急カーブ区間での速度超過による事故が多い。<br>合流部における車両同士の接触・追突事故が多い。            | カーブ手前では十分な減速を!!<br>合流時は、後方の安全確認を!!<br>前方車両の減速に注意!! |
| 571 | 南関東 | 神奈川県  | 【E16】横浜横須賀道路 | 狩場IC    | Aランプ | A520～A680              | 一般道入口(国道1号)から横浜横須賀道路(上り線)へのランプ  | 合流部における車両同士の接触・追突事故が多い。                                     | 合流時は、後方の安全確認を!!<br>合流付近での車線変更に注意!!                 |
| 572 | 南関東 | 神奈川県  | 【E16】横浜横須賀道路 | 日野IC    | Aランプ | A240～A320              | 料金所から横浜横須賀道路(上り線)へのランプ          | 雨天時に急カーブでのスリップ事故が多い。  | 雨の日はスリップに注意!!<br>カーブ手前では十分な減速を!!                   |
| 573 | 南関東 | 神奈川県  | 【E16】横浜横須賀道路 | 朝比奈IC   | Dランプ | D160～D240              | 横浜横須賀道路(下り線)から料金所までのランプ         | 雨天時に下り坂や急カーブでのスリップ事故が多い。                                    | 雨の日はスリップに注意!!<br>下り坂・カーブ手前では十分な減速を!!               |
| 651 | 新潟  | 新潟県   | 【E7】日本海東北道   | 新潟空港IC  | Bランプ | B500～560               | 上り線出口ランプ                        | 急なハンドル操作をしたためスリップし、ランプ右側ガードレールに衝突しやすい。                      | 急な右カーブ!!<br>急ハンドルによるスリップに注意!!                      |
| 652 | 新潟  | 新潟県   | 【E17】関越道     | 長岡IC    | Dランプ | D480～520               | 下り線出口ランプ                        | 速度を出し過ぎていたため左カーブを曲がり切れずに右側防護柵やガードレールに衝突しやすい。                | 急な左カーブ!!<br>スピードの出し過ぎに注意!!                         |
| 653 | 新潟  | 新潟県   | 【E17】関越道     | 長岡IC    | Eランプ | E110～180               | 長岡東西道路方面から長岡ICへ流入するランプ          | 車体が振れたため慌ててブレーキ操作したところスリップし左側ガードレールに接触したり縁石に乗り上げる事故が発生しやすい。 | 急な左カーブ!!<br>急ハンドルによるスリップに注意!!                      |

## ヒヤリマップ一覧表(IC・JCT)

| No. | 地域名 | 都道府県名 | 道路名     | IC・JCT名 | ランプ名 | MP       | 特異箇所の位置(目印)          | 特異箇所の事故発生内容  | 走行上の注意点  |
|-----|-----|-------|---------|---------|------|----------|----------------------|--|--|
| 654 | 新潟  | 新潟県   | 【E8】北陸道 | 上越JCT   | Cランプ | C400～480 | 上信越道(下)から北陸道(下)のランプ  | 本線からそのまま直進してランプ部に進入し、速度超過した状態でカーブに突入してハンドルの操作不適を起こし、車道左側へ衝突しやすい。                         | 急な右カーブ!!<br>スピードの出し過ぎに注意!!<br>特に路面積雪(シャーベット)時に注意!! |
| 655 | 新潟  | 新潟県   | 【E8】北陸道 | 上越JCT   | Dランプ | D660～720 | 北陸道(下)から上信越道(上)のランプ  | 上り勾配のためアクセルを踏んだまま右急カーブを直進するため、速度超過による車道左側への衝突が発生しやすい。                                    | 急な右カーブ!!<br>スピードの出し過ぎに注意!!<br>特に路面積雪(シャーベット)時に注意!! |
| 656 | 新潟  | 新潟県   | 【E8】北陸道 | 中之島見附IC | Hランプ | H420～540 | 料金所出口から長岡市内方面への流出ランプ | 急なハンドル操作をしたためスリップし、ランプ右側ガードレールに衝突しやすい。   | 急な右カーブ!!<br>急ハンドルによるスリップに注意!!                      |
| 657 | 新潟  | 新潟県   | 【E8】北陸道 | 新潟中央JCT | Aランプ | A640～720 | 北陸道(下)から磐越道(上)のランプ   | 本線からランプに進入した後急カーブが続くが、急カーブが長く続くことや高架下を通るため見通しが悪いことにより、スリップしやすい路面湿潤時において、車道左側への衝突が発生しやすい。 | 急な右カーブ!!<br>スピードの出し過ぎに注意!!<br>特に路面湿潤時に注意!!         |