

ヒヤリマップ一覧表(本線)

No.	地域名	都道府県名	道路名	方向	IC(自)	IC(至)	KP	多発要因分類	特異箇所の位置(目印)	特異箇所の事故発生内容	走行上の注意点
101	北海道	北海道	【E5】道央道	下り	恵庭	千歳恵庭JCT	S29.5~S30.1	分合流	千歳恵庭JCTの合流部付近	合流部付近からやや先での事故が多い。	左側からの合流&急な車線変更に注意!!
102	北海道	北海道	【E5】道央道	下り	三笠	美唄	N46.3~N46.3	右カーブ 湿潤/凍結路面	三笠ICを通過後にあるトンネルの1km手前付近	右カーブ&冬期での事故が多い。	冬の路面ではハンドル操作を慎重に!! 吹雪の視界不良時も慎重に!!
103	北海道	北海道	【E5】道央道	下り	深川	旭川鷹栖	N117.9~N117.9	長い下り坂 湿潤/凍結路面	常盤トンネルを出た直後付近	下り坂&冬期での路面悪化での事故が多い。	長い下り坂での速度超過に注意!! 特に冬の路面ではハンドル操作を慎重に!!
104	北海道	北海道	【E5A】札樽道	上り	小樽JCT	朝里	W33.6~W34.1	長い下り坂 左カーブ 湿潤/凍結路面	朝里ICの約1km手前付近(W33~W34キロポスト)	下り坂&左カーブでの事故が多い。	長い下り坂での速度超過に注意!! 特に冬の凍結路面ではハンドル操作を慎重に!!
105	北海道	北海道	【E38】道東道	上り	トマム	十勝清水	E107.5~E107.5	長い下り坂 トンネル 凍結路面	狩勝第二トンネルを出て約200m走行した付近	下り坂&冬期での路面悪化での事故が多い。	トンネル出口付近での路面変化に注意!! 冬の路面ではハンドル操作を慎重に!!
106	北海道	北海道	【E38】道東道	下り	トマム	十勝清水	E104.6~E104.6	トンネル/橋梁 湿潤/凍結路面	狩勝第一トンネルに入って約100m走行した付近	トンネル内の凍結路面による事故が多い。	冬はトンネル内も凍結路面することも!! ハンドル操作は慎重に!!
201	北東北	岩手県	【E4】東北道	下り	一関	平泉前沢	421~421.5	トンネル/橋梁 わき見・居眠り	一関ICを通過後、約1km走行した箇所(一関トンネル付近)	トンネル入口付近での事故が多い。	トンネル入口、わき見運転にはご注意ください!!
202	北東北	青森県	【E4】東北道	上り	黒石	青森JCT	667.1~668.0	長い下り坂 湿潤/凍結路面	浪岡IC付近	積雪路面での事故が多い。	冬の積雪路面ではハンドル操作を慎重に!!
203	北東北	岩手県	【E46】秋田道	上り	北上西	湯田	29.4~30.2	下り坂 右カーブ 湿潤/凍結路面	湯田ICを通過後、すぐ。	積雪路面での事故が多い。	スピード出し過ぎに注意!! 特に冬の積雪路面ではハンドル操作を慎重に!!
301	南東北	福島県	【E4】東北道	上り	二本松	福島松川 PAスマート	240.5~241.1	右カーブ 湿潤/凍結路面	福島松川PAを通過後、約4km走行した箇所	右カーブでの事故が多い	スピード出し過ぎに注意!! カーブでのハンドル操作は特に慎重に!!
302	南東北	福島県	【E4】東北道	上り	国見	白石	279.6~280.3	長い下り坂 右カーブ 湿潤/凍結路面	国見SAを通過後、約2km走行した箇所	下り坂途中の右カーブでの事故が多い。	長い下り坂での速度超過に注意!! カーブでのハンドル操作は特に慎重に!!
303	南東北	宮城県	【E4】東北道	上り	国見	白石	289.6~289.6	右カーブ 湿潤/凍結路面	白石ICを通過後、約10km走行した箇所	右カーブでの事故が多い。	スピード出し過ぎに注意!! カーブでのハンドル操作は特に慎重に!!

ヒヤリマップ一覧表(本線)

No.	地域名	都道府県名	道路名	方向	IC(自)	IC(至)	KP	多発要因分類	特異箇所の位置(目印)	特異箇所の事故発生内容	走行上の注意点
304	南東北	宮城県	【E4】東北道	上り	白石	村田	310.7~311.3	連続カーブ 湿潤/凍結路面	村田ICを通過後、約1km走行した箇所	右カーブでの事故が多い。	連続カーブ区間、ハンドル操作は特に慎重に!!
305	南東北	宮城県	【E4】東北道	上り	村田JCT	仙台南	315.1~315.7	長い下り坂 左カーブ 湿潤/凍結路面	菅生PAを通過後、約4km走行した箇所	下り坂途中の左カーブでの事故が多い。	長い下り坂での速度超過に注意!! カーブでのハンドル操作は特に慎重に!!
306	南東北	宮城県	【E4】東北道	上り	村田JCT	仙台南	318.6~318.6	連続カーブ 湿潤/凍結路面	菅生PAを通過後、約1km走行した箇所	登坂車線付近での連続カーブで事故が多い。	連続カーブ区間、ハンドル操作は特に慎重に!!
307	南東北	宮城県	【E4】東北道	上り	村田JCT	仙台南	321.3~321.8	下り坂 左カーブ 湿潤/凍結路面	仙台南ICを通過後、約5km走行した箇所	下り坂終わり付近の左カーブでの事故が多い。	スピード出し過ぎに注意!! カーブでのハンドル操作は特に慎重に!!
308	南東北	宮城県	【E4】東北道	上り	村田JCT	仙台南	324.3~324.8	連続カーブ 湿潤/凍結路面	仙台南ICを通過後、約2km走行した箇所	連続カーブの途中の右カーブでの事故が多い。	連続カーブ区間、ハンドル操作は特に慎重に!!
309	南東北	宮城県	【E4】東北道	上り	村田JCT	仙台南	326.3~326.3	長い下り坂 分合流 わき見・居眠り	仙台南ICを通過後、すぐ	合流部付近での事故が多い。	長い下り坂での速度超過に注意!! 合流車両にもご注意を!!
310	南東北	福島県	【E4】東北道	下り	郡山	郡山JCT	220~220	下り坂 分合流 わき見・居眠り	郡山JCT付近	下り坂終わり付近での事故が多い。	スピード出し過ぎに注意!! 合流車両にもご注意を!!
311	南東北	福島県	【E4】東北道	下り	二本松	福島松川 PAスマート	240.6~241.1	長い下り坂 連続カーブ 湿潤/凍結路面	二本松ICを通過後、約4km走行した箇所	下り坂終わり付近の左カーブでの事故が多い。	長い下り坂での速度超過に注意!! カーブでのハンドル操作は特に慎重に!!
312	南東北	宮城県	【E4】東北道	下り	村田JCT	仙台南	318~318.6	長い下り坂 連続カーブ 湿潤/凍結路面	村田JCTを通過後、約3km走行した箇所	長い下り坂途中での事故が多い。	長い下り坂での速度超過に注意!! カーブでのハンドル操作は特に慎重に!!
313	南東北	山形県	【E48】山形道	下り	関沢	山形蔵王	31.5~32.7	長い下り坂 連続カーブ トンネル/橋梁 湿潤/凍結路面	関沢ICを通過後、約3km走行した箇所	長い下り坂の途中での事故が多い。	長い下り坂での速度超過に注意!! 特に冬の積雪路面ではハンドル操作を慎重に!!
401	北関東	長野県	【E18】上信越道	下り	坂城	更埴JCT	113.0~114.0	トンネル/橋梁 湿潤/凍結路面	千曲川さかきPAを通過後、約7km走行した箇所 (113.0~114.0キロポスト付近)	冬期時では五里ヶ峯トンネルを出た先の道路状況の急変 による事故が多い。	速度の出し過ぎに注意!! 冬期の運転ではハンドル操作を慎重に!!
501	南関東	埼玉県	【E4】東北道	上り	浦和	岩槻	5.2~5.7	渋滞 わき見・居眠り	岩槻ICを通過後、約5km走行した箇所 (5.2~5.7キロポスト付近)	渋滞時の前方車両への追突事故が多い。	渋滞時は前方車両の減速に注意!!

ヒヤリマップ一覧表(本線)

No.	地域名	都道府県名	道路名	方向	IC(自)	IC(至)	KP	多発要因分類	特異箇所の位置(目印)	特異箇所の事故発生内容	走行上の注意点
502	南関東	埼玉県	【E6】常磐道	上り	三郷JCT	三郷料金所 スマート	3.3~3.3	渋滞 わき見・居眠り	三郷本線料金所を通過後の図形情報板付近 (3.3キロポスト付近)	渋滞時の前方車両への追突事故が多い。	渋滞時は前方車両の減速に注意!!
503	南関東	埼玉県	【E6】常磐道	上り	三郷料金所 スマート	流山	4.9~5.4	渋滞 わき見・居眠り	流山ICを通過後、約1km走行した箇所 (4.9~5.4キロポスト付近)	渋滞時の前方車両への追突事故が多い。	渋滞時は前方車両の減速に注意!!
504	南関東	東京都	【C3】東京外環道	内	大泉JCT	和光	0.5~1.4	トンネル/橋梁 渋滞 わき見・居眠り	和光ICを通過後、約2km走行した箇所 (0.5~1.4キロポスト付近) 外環道延伸工事による車線規制区間	渋滞時の前方車両への追突事故が多い。	渋滞時は前方車両の減速に注意!! トンネル連続区間は明暗の変化に注意!!
505	南関東	埼玉県	【C3】東京外環道	外	戸田西	美女木JCT	7.7~8.1	渋滞 分合流 わき見・居眠り	美女木JCT付近(7.7~8.1キロポスト付近)	分流部付近における渋滞時の前方車両への追突事故が多い。	渋滞時は前方車両の減速に注意!!
506	南関東	埼玉県	【C3】東京外環道	外	戸田東	外環浦和	10.0~10.4	渋滞 わき見・居眠り	美女木JCTを通過後、約2km走行した箇所 (10.0~10.4キロポスト付近)	渋滞時の前方車両への追突事故が多い。	渋滞時は前方車両の減速に注意!!
507	南関東	埼玉県	【C3】東京外環道	内	草加	外環三郷西	22.8~23.2	渋滞 わき見・居眠り	「草加IC 出口 500m」の標識付近 (22.8~23.2キロポスト付近)	渋滞時の前方車両への追突事故が多い。	渋滞時は前方車両の減速に注意!!
508	南関東	埼玉県	【C3】東京外環道	外	草加	外環三郷西	27.6~28.0	渋滞 分合流 わき見・居眠り	「外環三郷西IC 出口 500m」の標識から外環三郷西IC分流部まで(27.6~28.0キロポスト付近)	分流部付近における渋滞時の前方車両への追突事故が多い。	渋滞時は前方車両の減速に注意!!
509	南関東	埼玉県	【E17】関越道	上り	大泉JCT	所沢	4.4~4.8	わき見・居眠り	「新座本線料金所 500m」の標識から新座本線料金所まで (4.4~4.8キロポスト付近)	車線変更時の接触事故が多い。	料金所手前での車線変更に注意!! 車線変更時は後方の安全確認を!!
510	南関東	千葉県	【CA】アクアライン	上り	海ほたる	木更津金田	10.3~10.3	下り坂 トンネル/橋梁 渋滞 分合流 わき見・居眠り	海ほたるPA付近(10.3キロポスト付近)	渋滞時の前方車両への追突事故が多い。	渋滞時は前方車両の減速に注意!!
511	南関東	千葉県	【E14】京葉道路	上り	花輪	武石	14.7~16.4	渋滞 分合流 わき見・居眠り	幕張PAを通過後、約1km走行した箇所 (14.7~16.4キロポスト付近)	渋滞時の前方車両への追突事故が多い。	渋滞時は前方車両の減速に注意!!
512	南関東	千葉県	【E14】京葉道路	上り	穴川	千葉東JCT	26.7~28.5	左カーブ 渋滞 分合流 わき見・居眠り	千葉東JCTを通過後、約1km走行した箇所 (26.7~28.5キロポスト付近)	渋滞時の前方車両への追突事故が多い。 分合流部の車線変更による接触事故が多い。	渋滞時は前方車両の減速に注意!! 車線変更時は後方の安全確認を!!
513	南関東	千葉県	【E14】京葉道路	上り	貝塚	松ヶ丘	29.8~29.8	渋滞 分合流 わき見・居眠り	千葉東JCT付近(29.8キロポスト付近)	渋滞時の前方車両への追突事故が多い。	渋滞時は前方車両の減速に注意!!

ヒヤリマップ一覧表(本線)

No.	地域名	都道府県名	道路名	方向	IC(自)	IC(至)	KP	多発要因分類	特異箇所の位置(目印)	特異箇所の事故発生内容	走行上の注意点
514	南関東	千葉県	【E14】京葉道路	下り	船橋	花輪	8.5～8.9	渋滞 わき見・居眠り	船橋本線料金所を通過してすぐ(8.9キロポスト付近)	料金所先の車線の絞り込みによる接触事故が多い。 大型車両が関係する事故が多い。	車線変更時は後方の安全確認を!! 前方車両の減速に注意!!
515	南関東	千葉県	【E14】京葉道路	下り	宮野木JCT	穴川	21.5～22.4	渋滞 分合流 わき見・居眠り	宮野木JCT付近(21.5～22.4キロポスト付近)	渋滞時の前方車両への追突事故が多い。 分合流部の車線変更による接触事故が多い。	渋滞時は前方車両の減速に注意!! 車線変更時は後方の安全確認を!!
516	南関東	千葉県	【E82】千葉東金道路	上り	千葉東	大宮	0～0.5	渋滞 分合流 わき見・居眠り	千葉東JCT付近(0.0～0.5キロポスト付近)	渋滞時の前方車両への追突事故が多い。	渋滞時は前方車両の減速に注意!!
517	南関東	神奈川県	【E83】横浜新道	上り	保土ヶ谷	峰岡出口	1.1～1.6	連続カーブ トンネル/橋梁 分合流 湿潤/凍結路面	「常盤台 出口 300m」の標識から常盤台出口まで (1.1～1.6キロポスト付近)	雨天時にスリップ事故や接触事故が多い。	雨の日はスリップに注意!! 速度の出し過ぎに注意!!
518	南関東	神奈川県	【E83】横浜新道	上り	川上	上矢部	9～9	分合流 わき見・居眠り	「戸塚本線料金所 400m」の標識から戸塚本線料金所まで (9.0キロポスト付近)	車線変更時の接触事故及び前方車両への追突事故が多い。	料金所手前での車線変更に注意!! 車線変更時は後方の安全確認を!! 前方車両の減速に注意!!
519	南関東	神奈川県	【E83】横浜新道	下り	保土ヶ谷	峰岡	0.8～1.9	連続カーブ トンネル/橋梁 分合流 湿潤/凍結路面	第三京浜・首都高速三ツ沢線から横浜新道に合流してすぐ (0.8～1.9キロポスト付近)	雨天時にトンネル連続区間のカーブ付近で接触・追突事故が多い。	雨の日はスリップに注意!! 速度の出し過ぎに注意!!
520	南関東	神奈川県	【E83】横浜新道	下り	上矢部	戸塚終点	9.5～10.0	渋滞 分合流 わき見・居眠り	戸塚本線料金所通過後、約1km走行した箇所 (9.5～10.0キロポスト付近)	渋滞時の前方車両への追突事故が多い。	渋滞時は前方車両の減速に注意!!
521	南関東	神奈川県	【E16】横浜横須賀道路	上り	新保土ヶ谷	別所	1.0～1.7	分合流	首都高速狩場線との合流部付近 (1.0～1.7キロポスト付近)	合流部付近での車両同士の接触・追突事故が多い。	右側からの合流車両に注意!!
522	南関東	神奈川県	【E16】横浜横須賀道路	下り	新保土ヶ谷	狩場	0.4～0.8	下り坂 分合流	保土ヶ谷バイパスから横浜横須賀道路に入っすぐ (0.4～0.8キロポスト付近)	合流部付近での車両同士の接触・追突事故が多い。	合流時は後方の安全確認を!!
523	南関東	神奈川県	【E16】横浜横須賀道路	下り	狩場	別所	3.8～3.8	分合流 湿潤/凍結路面	六ツ川本線料金所を通過してすぐ(3.8キロポスト付近)	料金所先の車線の絞り込みによる接触事故が多い。 雨天時にスリップ事故が多い。	車線の絞り込み区間では後方の安全確認を!! 雨の日はスリップに注意!!
601	新潟	新潟県	【E17】関越道	上り	水上	湯沢	145.6～146.4	長い下り坂 トンネル/橋梁 分合流 湿潤/凍結路面	谷川岳PAの分流部から合流部まで。	関越トンネルの通過後、合流に対する意識が低くなり衝突 事故が発生しやすい。	トンネル通過後の合流部に注意!!
602	新潟	新潟県	【E17】関越道	上り	水上	湯沢	163.6～164.8	連続カーブ トンネル/橋梁 湿潤/凍結路面 わき見・居眠り	湯沢ICを通過後、約2km走行した箇所。	わき見運転の結果斜行してほかの車線を走っていた車両 に追突する事故が発生しやすい。	わき見とスピードの出し過ぎに注意!! 落下物による事故も多い地点なので大型車は過積載にも 注意!!

ヒヤリマップ一覧表(本線)

No.	地域名	都道府県名	道路名	方向	IC(自)	IC(至)	KP	多発要因分類	特異箇所の位置(目印)	特異箇所の事故発生内容	走行上の注意点
603	新潟	新潟県	【E17】関越道	下り	水上	湯沢	157.4～158.4	長い下り坂 トンネル/橋梁 分合流 湿潤/凍結路面	土樽PA合流部からスノーシェットの連続区間まで。	急な下り勾配による速度超過や、トンネル出口での路面状況が変化したことによるスリップ事故が発生しやすい。	急な勾配での速度超過に注意!! トンネル出口付近での路面変化に注意!!
604	新潟	新潟県	【E17】関越道	下り	塩沢石打	六日町	178.6～178.8	長い下り坂 湿潤/凍結路面 わき見・居眠り	塩沢石打IC合流部から下り勾配終了まで。	長い下り坂が続いて速度超過した状態で、車線変更を行ったことによるハンドル操作不適や、わき見運転によって衝突事故が発生しやすい。	長い下り坂のため、速度の出し過ぎに注意!!
605	新潟	新潟県	【E8】北陸道	上り	朝日	親不知	291.3～291.9	トンネル/橋梁 湿潤/凍結路面	親不知IC通過後の3つ目と4つ目のトンネルの間。	トンネルとトンネルの切れ目で路面状況が変化したことによるスリップ事故が発生しやすい。	トンネル出口付近での速度の出し過ぎに注意!! 冬の凍結路面ではハンドル操作を慎重に!!
606	新潟	新潟県	【E8】北陸道	上り	朝日	親不知	294.9～295.4	トンネル/橋梁 湿潤/凍結路面	親不知IC通過後の2つ目と3つ目のトンネルの間。	トンネルとトンネルの切れ目で路面状況が変化したことによるスリップ事故が発生しやすい。	トンネル出口付近での速度の出し過ぎに注意!! 冬の凍結路面ではハンドル操作を慎重に!!
607	新潟	新潟県	【E8】北陸道	上り	能生	名立谷浜	330.3～330.4	トンネル/橋梁 湿潤/凍結路面	名立谷浜IC通過後の7つ目と8つ目のトンネルの間。	トンネルとトンネルの切れ目で路面状況が変化したことによるスリップ事故が発生しやすい。	トンネル出口付近での速度の出し過ぎに注意!! 冬の凍結路面ではハンドル操作を慎重に!!
608	新潟	新潟県	【E8】北陸道	上り	長岡JCT	長岡北スマート	422.0～422.4	左カーブ 分合流 湿潤/凍結路面	北陸道と関越道の分岐の始まりから終わりまで。	車体がふれたときに立て直そうとして急ハンドルやブレーキ操作をした際にスリップして衝突事故が発生しやすい。	冬期路面での急ハンドルや急ブレーキに注意!!
609	新潟	新潟県	【E8】北陸道	下り	糸魚川	能生	321.9～322.0	トンネル/橋梁 湿潤/凍結路面	糸魚川IC通過後の3つ目と4つ目のトンネルの間。	トンネルとトンネルの切れ目で路面状況が変化したことによるスリップ事故が発生しやすい。	トンネル出口付近での速度の出し過ぎに注意!! 冬の凍結路面ではハンドル操作を慎重に!!
610	新潟	新潟県	【E8】北陸道	下り	西山	長岡JCT	411.7～413.8	長い下り坂 トンネル/橋梁 湿潤/凍結路面	西山IC通過後のトンネルから大積PAの分合流部まで。	トンネル出口での路面状況が変化したことによるスリップ事故が発生しやすい。	トンネル出口付近での速度の出し過ぎに注意!! 冬の凍結路面ではハンドル操作を慎重に!!
611	新潟	新潟県	【E8】北陸道	下り	巻湯東	黒埼PAスマート	465.6～467.9	湿潤/凍結路面 わき見・居眠り	「黒埼PA 2km」の看板から黒埼PAの分合流部まで。	直線が続くため、漫然運転による事故が発生しやすい。	漫然運転によるわき見とスピードの出し過ぎに注意!!