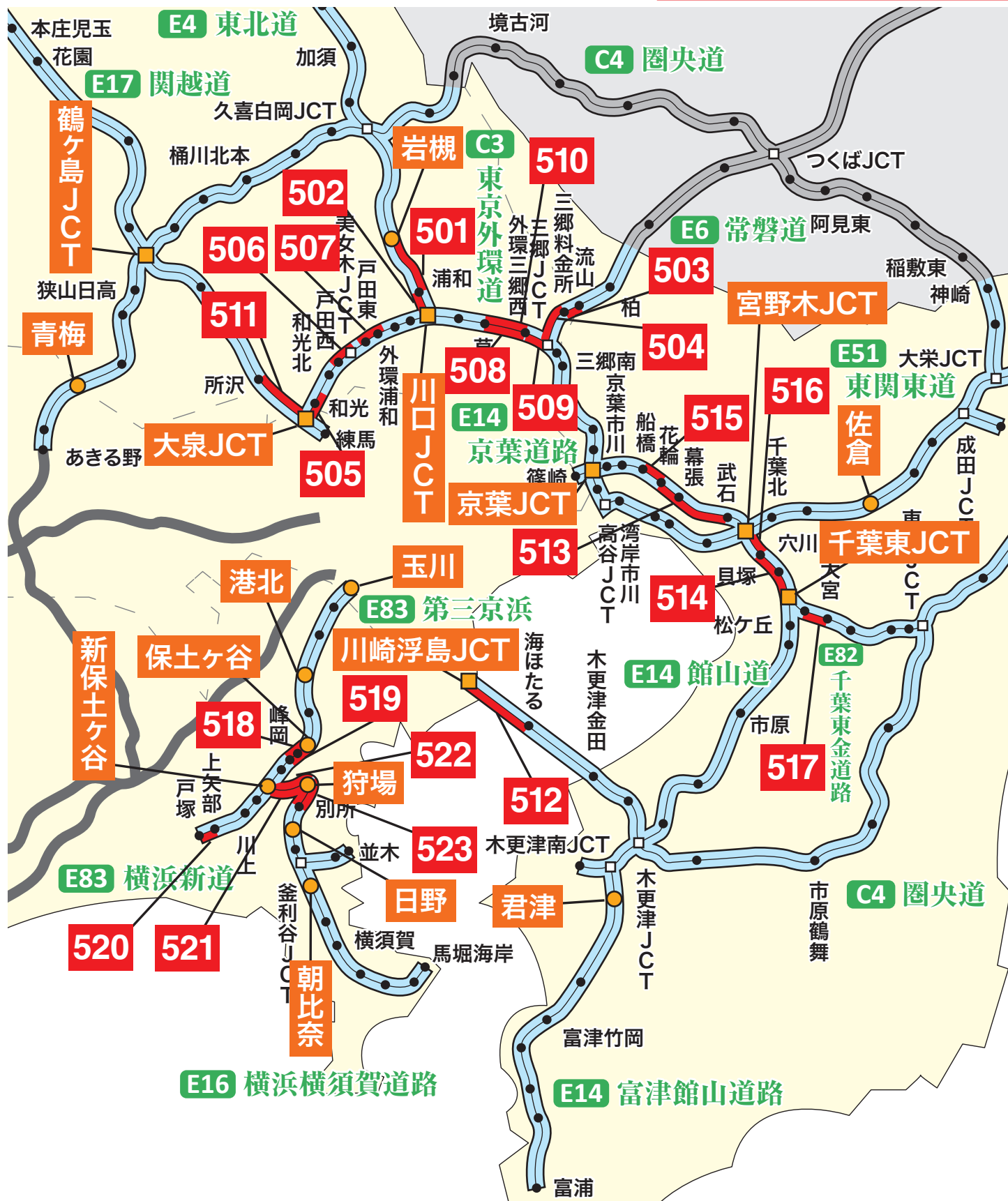


# 気をつけて！高速道路ヒヤリマップ【南関東地域】

注意箇所 本線 JCT IC



下り坂



右カーブ



連続カーブ



渋滞



湿潤 / 凍結路面



長い下り坂



左カーブ



トンネル 橋梁



分合流



わき見・居眠り

# 気をつけて！高速道路ヒヤリマップ【南関東地域】



**501 E4 東北自動車道: 上り**

■ 岩槻ICを通過後、約5km走行した箇所  
(5.2～5.7キロポスト付近)

⚠ 渋滞時の前方車両への追突事故が多い。

🚦 渋滞時は前方車両の減速に注意!!

**502 E4 東北自動車道: 下り**

■ 浦和ICを通過後、約1km走行した箇所  
(3.8～4.1キロポスト付近)

⚠ 料金所手前における渋滞や減速・停止車両への追突事故が多い。

🚦 渋滞時は前方車両の減速に注意!!  
料金所手前での減速車両に注意!!

**503 E6 常磐自動車道: 上り**

■ 流山ICを通過後、約1km走行した箇所  
(4.9～5.4キロポスト付近)

⚠ 渋滞時の前方車両への追突事故が多い。

🚦 渋滞時は前方車両の減速に注意!!

**504 E6 常磐自動車道: 下り**

■ 三郷JCT合流後、約1km走行した箇所  
(2.1～2.5キロポスト付近)

⚠ 渋滞時の前方車両への追突事故が多い。

🚦 渋滞時は前方車両の減速に注意!!  
下り坂でのスピードの出しすぎに注意!!

**505 C3 東京外環自動車道: 内**

■ 和光ICを通過後、約2km走行した箇所  
(0.5～1.4キロポスト付近)  
外環道延伸工事による車線規制区間

⚠ 渋滞時の前方車両への追突事故が多い。

🚦 渋滞時は前方車両の減速に注意!!  
トンネル連続区間は明暗の変化に注意!!

**506 C3 東京外環自動車道: 外**

■ 美女木JCT付近(7.7～8.1キロポスト付近)

⚠ 分流部付近における渋滞時の前方車両への追突事故が多い。

🚦 渋滞時は前方車両の減速に注意!!



# 気をつけて！高速道路ヒヤリマップ【南関東地域】

507 C3 東京外環自動車道：外



■ 美女木JCTを通過後、約2km走行した箇所  
(10.0～10.4キロポスト付近)

⚠ 渋滞時の前方車両への追突事故が多い。

🕒 渋滞時は前方車両の減速に注意!!

508 C3 東京外環自動車道：内



■ 「草加IC 出口 500m」の標識付近  
(22.8～23.2キロポスト付近)

⚠ 渋滞時の前方車両への追突事故が多い。

🕒 渋滞時は前方車両の減速に注意!!

509 C3 東京外環自動車道：内



■ 三郷JCTの合流部付近  
(28.3～28.7キロポスト付近)

⚠ 渋滞時の前方車両への追突事故が多い。  
合流部における車両同士の接触・追突事故が多い。

🕒 渋滞時は前方車両の減速に注意!!  
車線変更時は後方の安全確認を!!

510 C3 東京外環自動車道：外



■ 「外環三郷西IC 出口 500m」の標識から外環三郷西IC分流部まで (27.6～28.0キロポスト付近)

⚠ 分流部付近における渋滞時の前方車両への追突事故が多い。

🕒 渋滞時は前方車両の減速に注意!!

511 E17 関越自動車道：上り



■ 「新座本線料金所 500m」の標識から新座本線料金所まで (4.4～4.8キロポスト付近)

⚠ 車線変更時の接触事故が多い。

🕒 料金所手前での車線変更に注意!!  
車線変更時は後方の安全確認を!!

# 気をつけて！高速道路ヒヤリマップ【南関東地域】

## 岩槻 IC



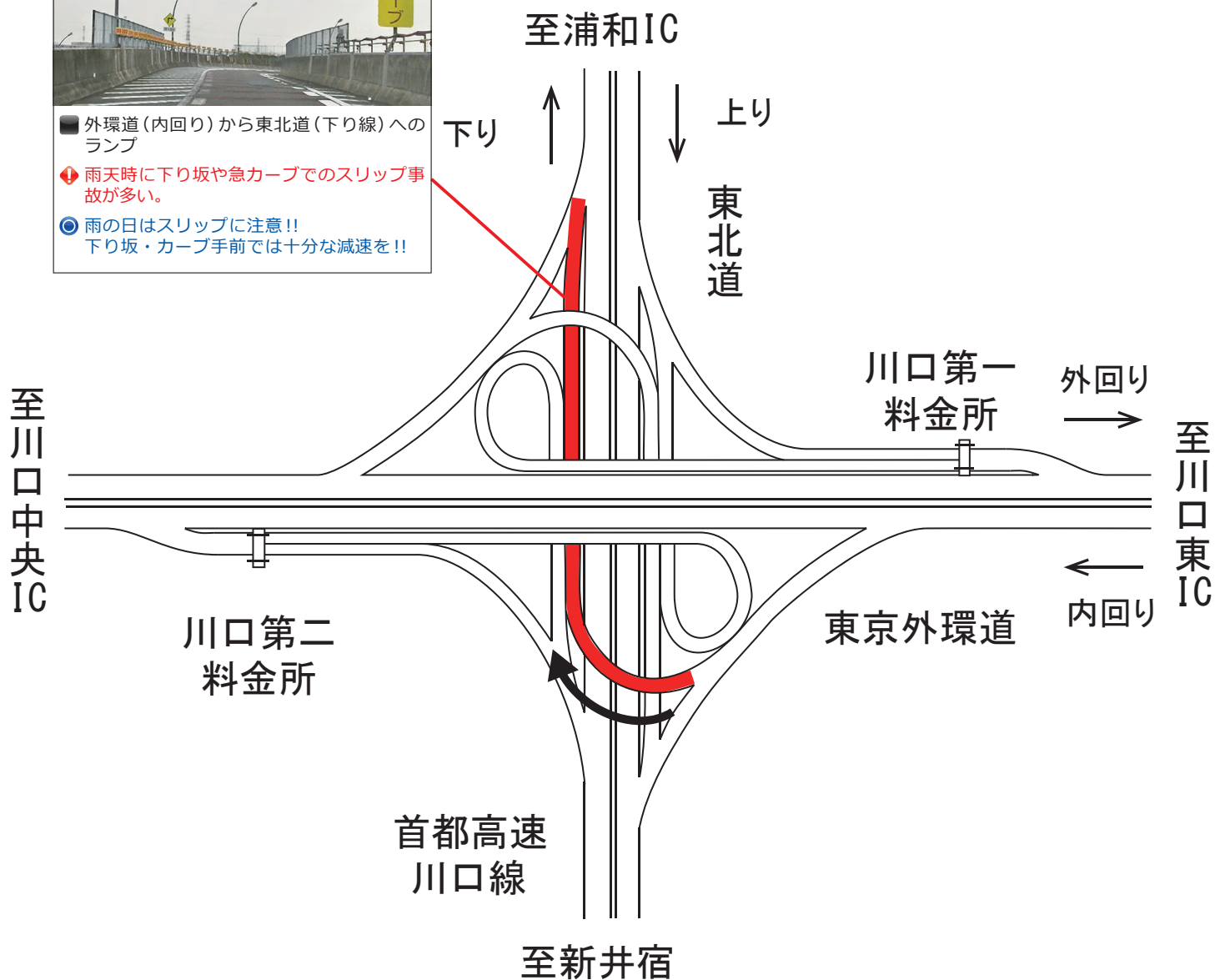


川口JCT

552 川口JCT:Eランプ



- 外環道(内回り)から東北道(下り線)へのランプ
- ⚠ 雨天時に下り坂や急カーブでのスリップ事故が多い。
- 🌀 雨の日はスリップに注意!!  
下り坂・カーブ手前では十分な減速を!!



# 気をつけて！高速道路ヒヤリマップ【南関東地域】

## 大泉 JCT

554 大泉JCT:Dランプ

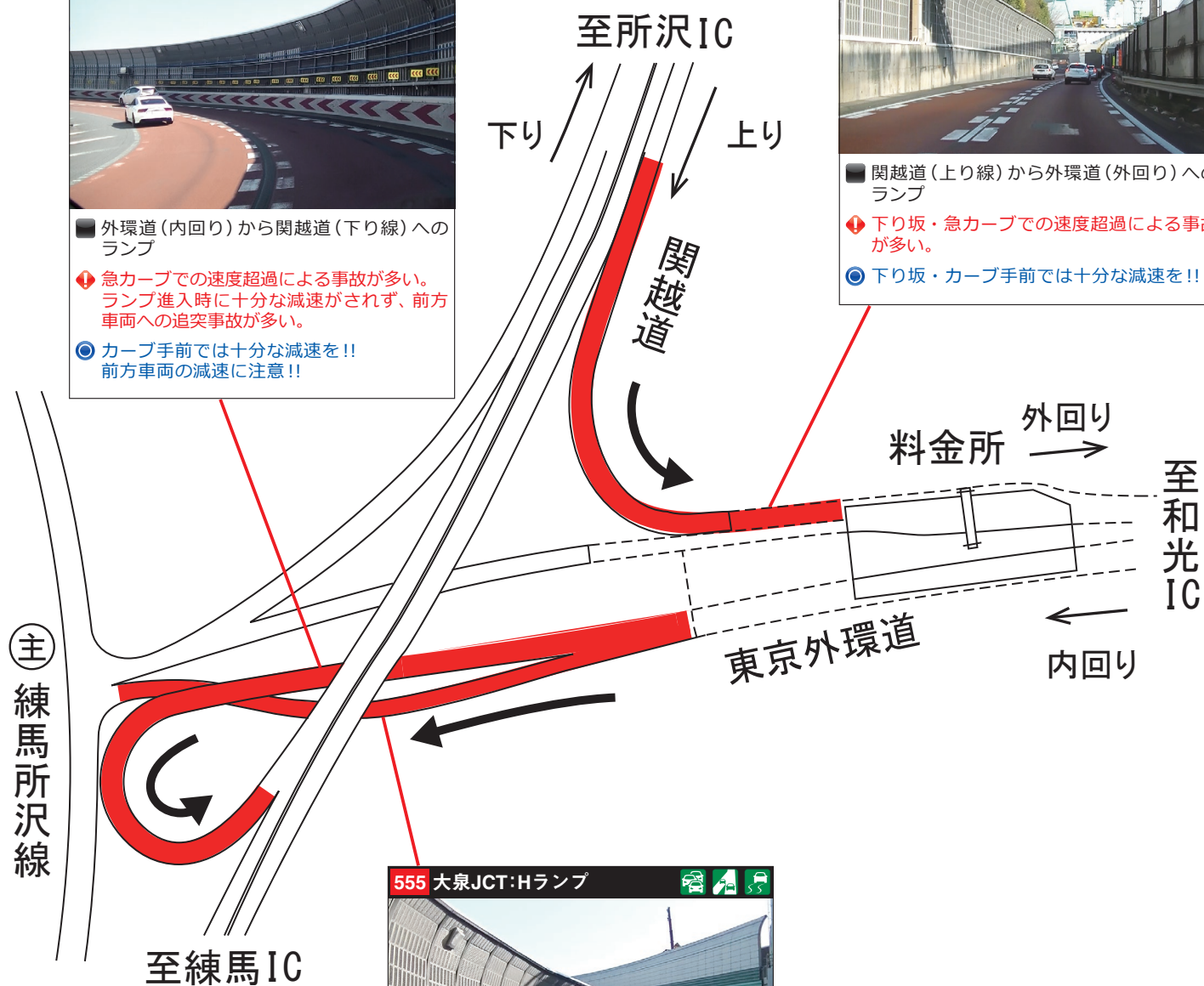


- 外環道（内回り）から関越道（下り線）へのランプ
- ⚠ 急カーブでの速度超過による事故が多い。ランプ進入時に十分な減速がされず、前方車両への追突事故が多い。
- 🚦 カーブ手前では十分な減速を!! 前方車両の減速に注意!!

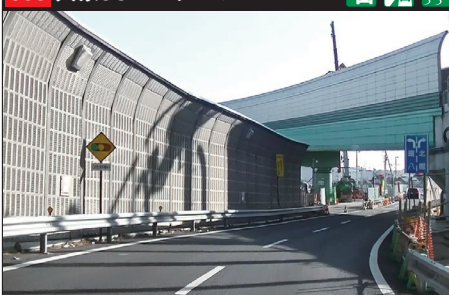
553 大泉JCT:Bランプ



- 関越道（上り線）から外環道（外回り）へのランプ
- ⚠ 下り坂・急カーブでの速度超過による事故が多い。
- 🚦 下り坂・カーブ手前では十分な減速を!!



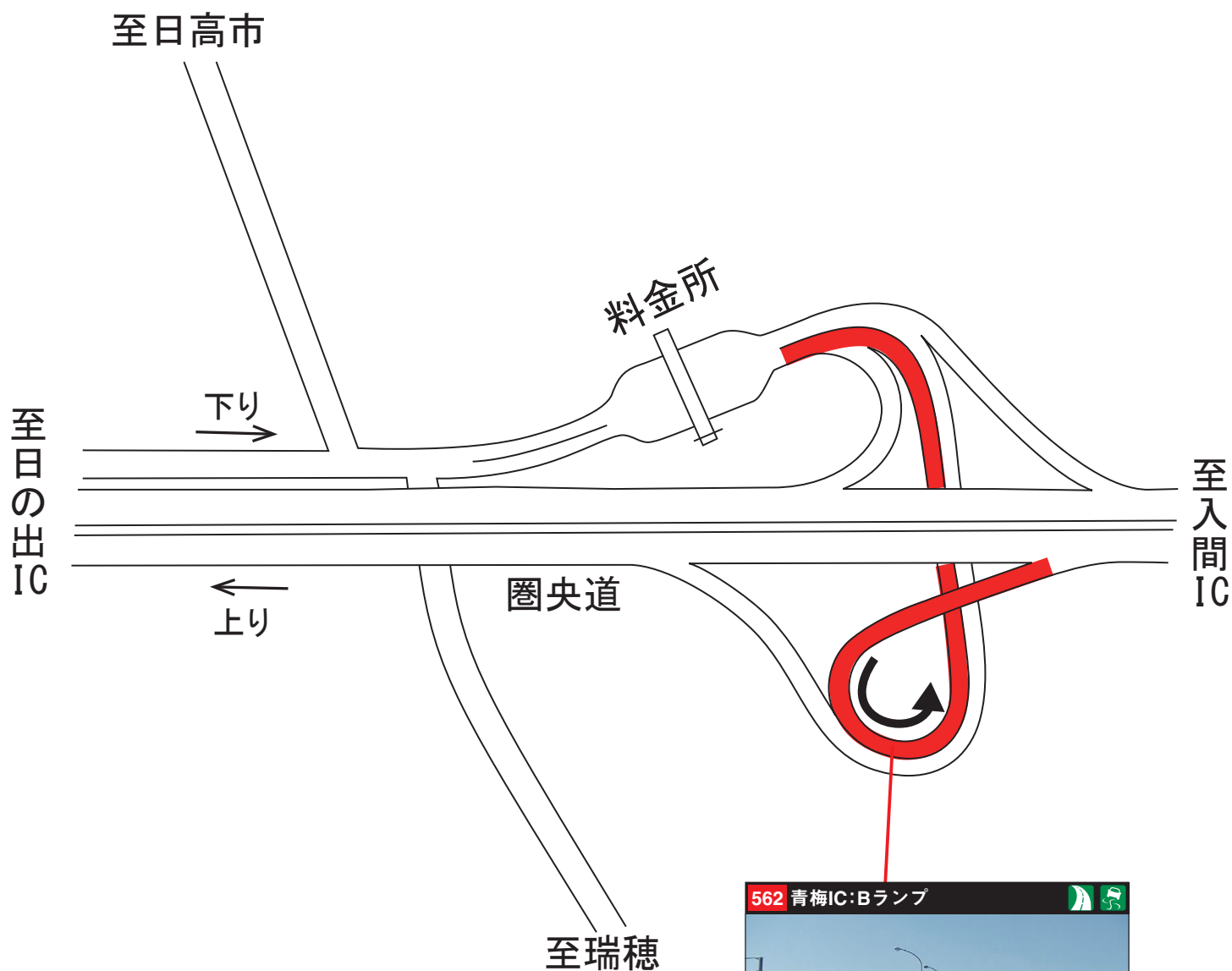
555 大泉JCT:Hランプ



- 外環道（内回り）から一般道へのランプ
- ⚠ 一般道交差点手前で停車中の車両への追突事故が多い。
- 🚦 交差点付近では前方車両の減速に注意!!

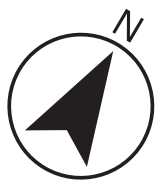
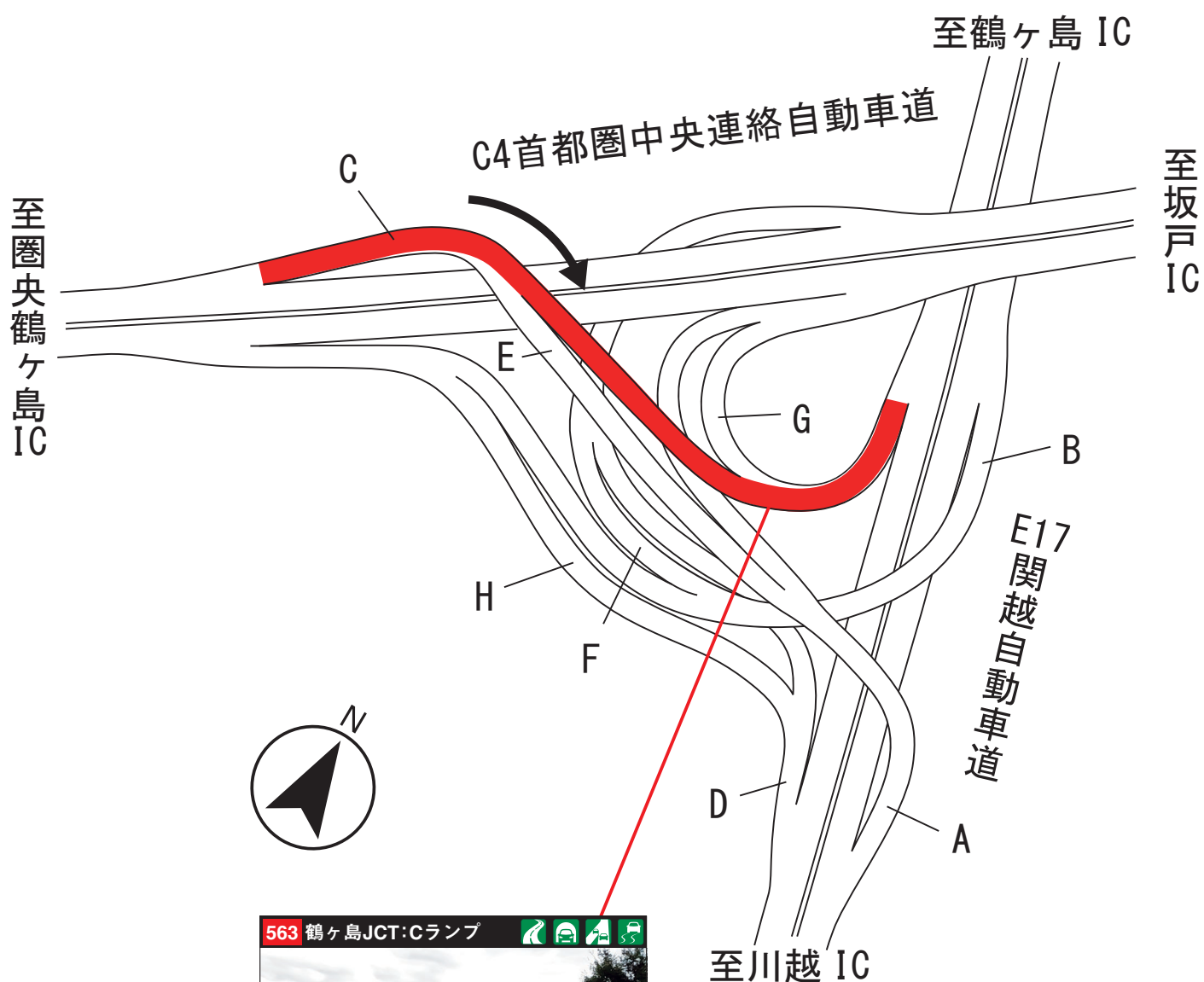
## 気をつけて！高速道路ヒヤリマップ【南関東地域】

# 青梅 IC





## 鶴ヶ島 JCT



**563 鶴ヶ島JCT:Cランプ**

■ 圏央道 (外回り) から関越道 (下り線) へのランプ

⚠ 急カーブ区間での分流・合流による車両同士の接触事故が多い。

🕒 カーブ手前では十分な減速を!!  
車線変更時は、後方の安全確認を!!

## 気をつけて！高速道路ヒヤリマップ【南関東地域】



■ アクアライントンネルを入ってすぐ  
(8.9 ~ 9.4キロポスト付近)



■ 幕張PAを通過後、約1km走行した箇所  
(14.7～16.4キロポスト付近)



■ 千葉東JCTを通過後、約1km走行した箇所  
(26.7～28.5キロポスト付近)

# 気をつけて！高速道路ヒヤリマップ【南関東地域】

515 E14 京葉道路:下り



■ 船橋本線料金所を通過してすぐ  
(8.9キロポスト付近)

- ⚠ 渋滞料金所先の車線の絞り込みによる接触事故が多い。  
大型車両が関係する事故が多い。
- 🚦 車線変更時は後方の安全確認を!!  
前方車両の減速に注意!!

516 E14 京葉道路:下り



■ 宮野木JCT付近  
(21.5 ~ 22.4キロポスト付近)

- ⚠ 渋滞時の前方車両への追突事故が多い。  
分合流部の車線変更による接触事故が多い。
- 🚦 渋滞時は前方車両の減速に注意!!  
車線変更時は後方の安全確認を!!

517 E82 千葉東金道路:上り



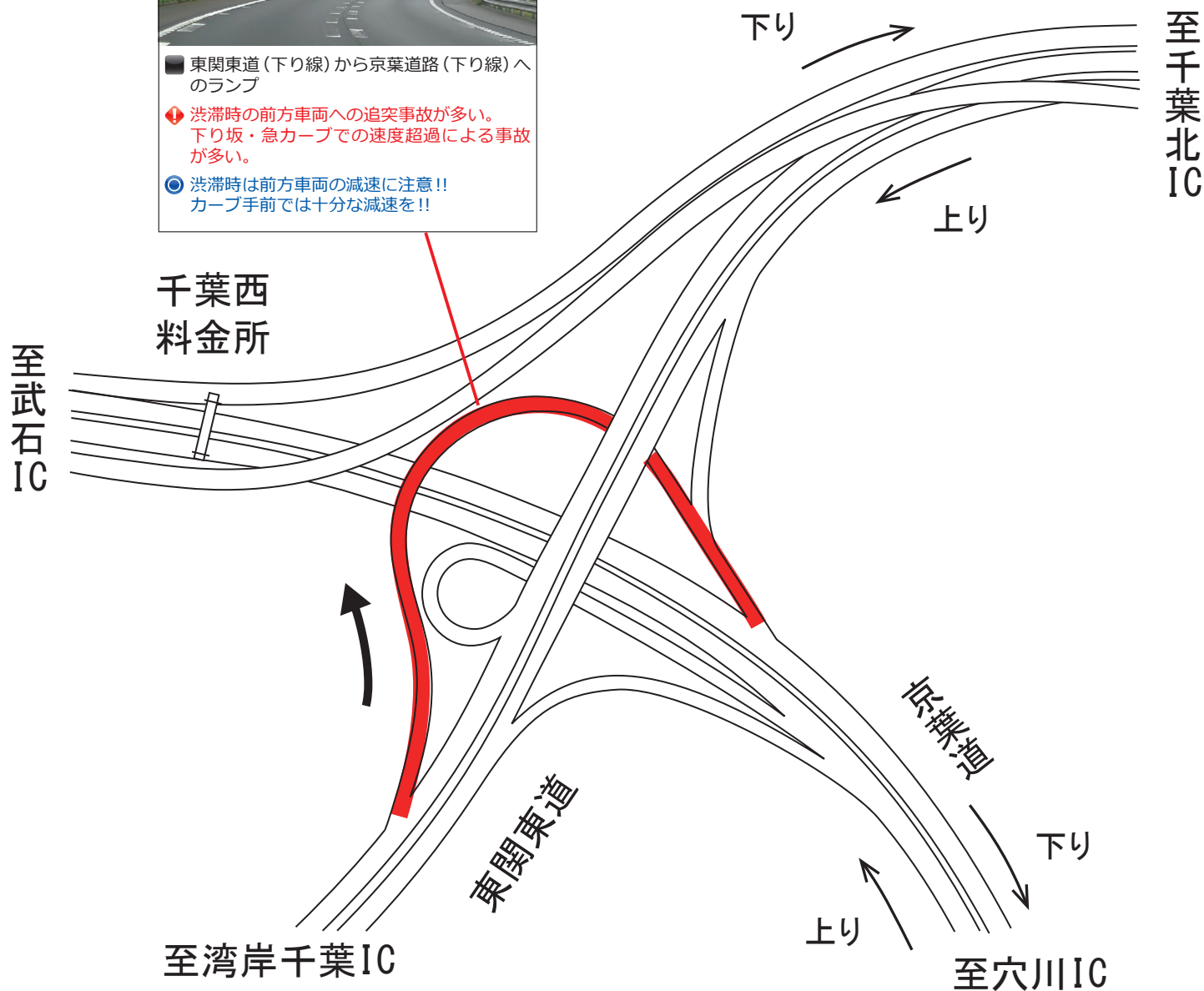
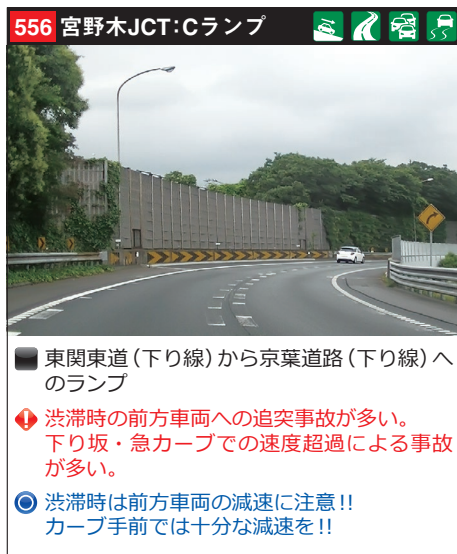
■ 千葉東JCT付近(0.0 ~ 0.5キロポスト付近)

- ⚠ 渋滞時の前方車両への追突事故が多い。
- 🚦 渋滞時は前方車両の減速に注意!!



# 気をつけて！高速道路ヒヤリマップ【南関東地域】

## 宮野木 JCT



佐倉 IC

至佐倉市



# 気をつけて！高速道路ヒヤリマップ【南関東地域】

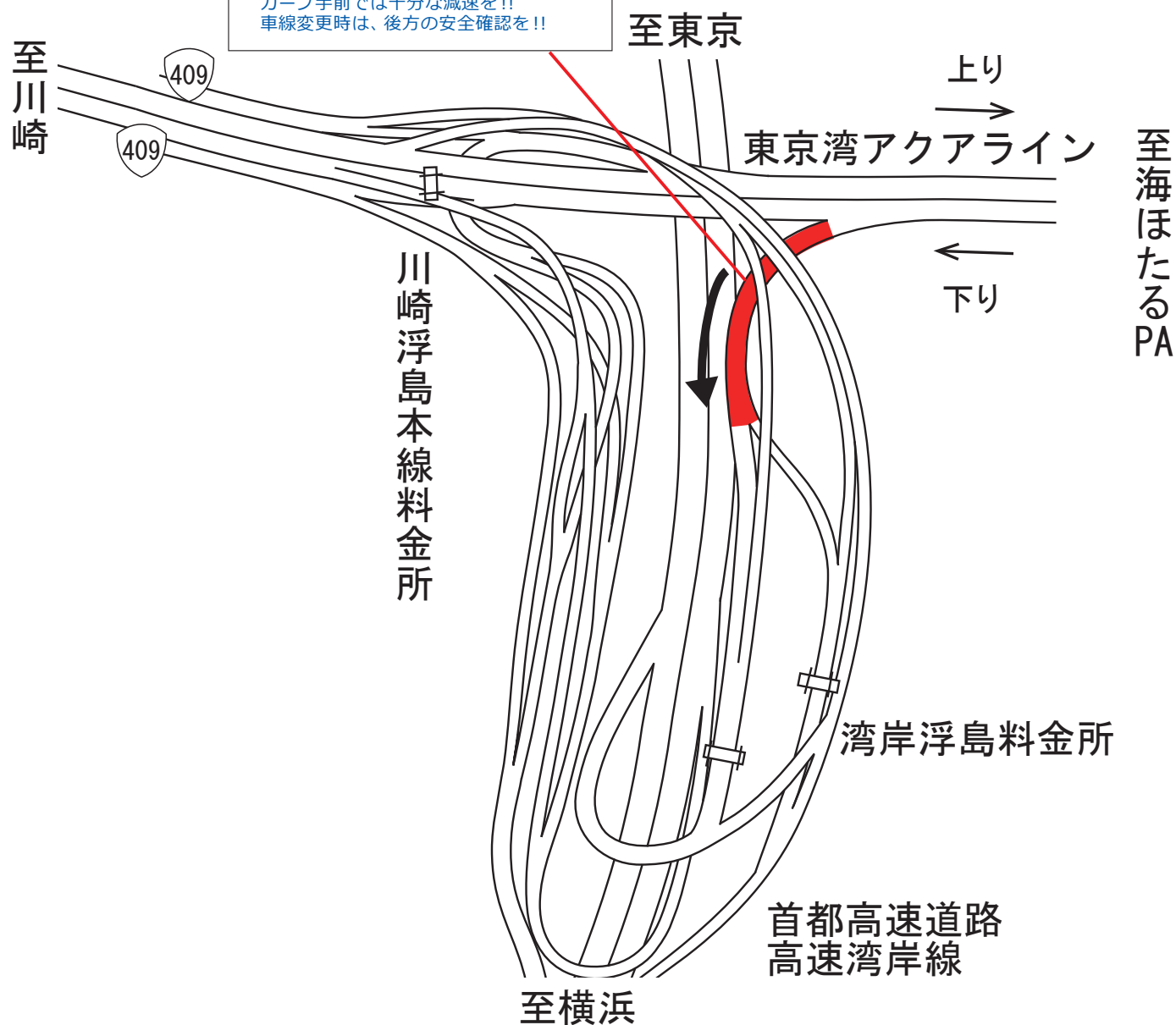
## 君津 IC



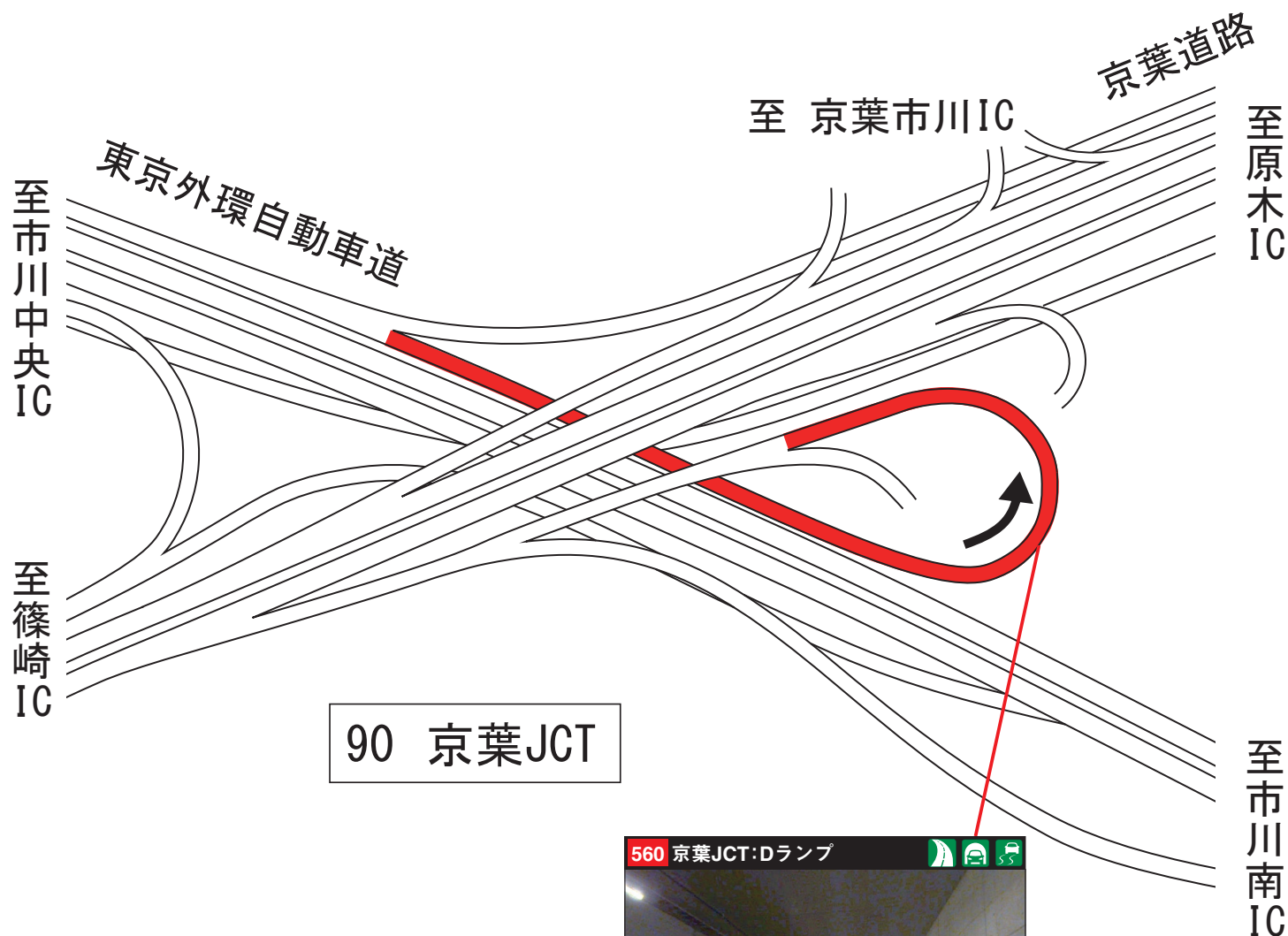


# 気をつけて！高速道路ヒヤリマップ【南関東地域】

## 川崎浮島 JCT



京葉 JCT



## 千葉東 JCT





# 気をつけて！高速道路ヒヤリマップ【南関東地域】



**518 E83 横浜新道：上り**

■「常盤台 出口 300m」の標識から常盤台出口まで (1.1 ～ 1.6キロポスト付近)

⚠️ 雨天時にスリップ事故や接触事故が多い。

🌧️ 雨の日はスリップに注意!!  
速度の出し過ぎに注意!!

**519 E83 横浜新道：下り**

■ 第三京浜・首都高速三ツ沢線から横浜新道に合流してすぐ (0.8 ～ 1.9キロポスト付近)

⚠️ 雨天時にトンネル連続区間のカーブ付近で接触・追突事故が多い。

🌧️ 雨の日はスリップに注意!!  
速度の出し過ぎに注意!!

**520 E83 横浜新道：下り**

■ 戸塚本線料金所通過後、約1km走行した箇所 (9.5 ～ 10.0キロポスト付近)

⚠️ 渋滞時の前方車両への追突事故が多い。

🌧️ 渋滞時は前方車両の減速に注意!!

# 気をつけて！高速道路ヒヤリマップ【南関東地域】

521 E16 横浜横須賀道路：上り



■ 首都高速狩場線との合流部付近  
(1.0 ～ 1.7キロポスト付近)

⚠ 合流部付近での車両同士の接触・追突事故が多い。

🕒 右側からの合流車両に注意！！

522 E16 横浜横須賀道路：下り



■ 保土ヶ谷バイパスから横浜横須賀道路に入  
てすぐ (0.4 ～ 0.8キロポスト付近)

⚠ 合流部付近での車両同士の接触・追突事故が多い。

🕒 合流時は後方の安全確認を！！

523 E16 横浜横須賀道路：下り



■ 六ッ川本線料金所を通過してすぐ  
(3.8キロポスト付近)

⚠ 料金所先の車線の絞り込みによる接触事故が多い。  
雨天時にスリップ事故が多い。

🕒 車線の絞り込み区間では後方の安全確認を！！  
雨の日はスリップに注意！！

## 玉川 IC



至練馬

至目黒

至田園調布

環状八号

料金所

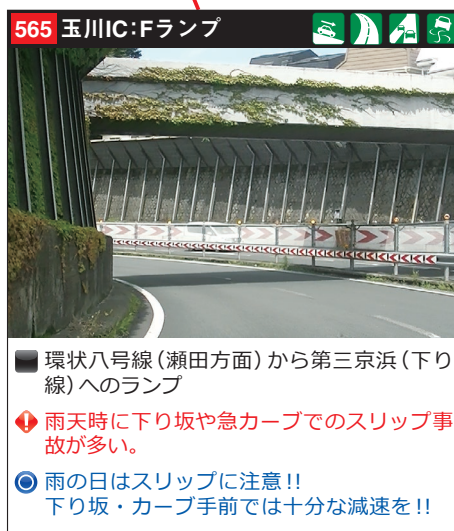
上り

下り

至京浜川崎IC

新玉川第

至世田谷



## 港北IC





保土ヶ谷 IC



# 気をつけて！高速道路ヒヤリマップ【南関東地域】

## 新保土ヶ谷 IC



狩場 IC

至新保土ヶ谷IC

旧狩場出口

横浜横須賀道路

至横浜

至永田

首都高速  
神奈川3号狩場線

至戸塚

上り

下り

至別所IC

571 狩場IC:Aランプ



- 一般道入口(国道1号)から横浜横須賀道路(上り線)へのランプ
- ⚠ 合流部における車両同士の接触・追突事故が多い。
- 🕒 合流時は、後方の安全確認を!!  
合流付近での車線変更に注意!!

# 気をつけて！高速道路ヒヤリマップ【南関東地域】

## 日野 IC

至横浜市

至別所 IC

下り

上り

料金所

料金所

至鎌倉市

至港南台 IC





# 気をつけて！高速道路ヒヤリマップ【南関東地域】

## 朝比奈 IC

573 朝比奈IC:Dランプ



■ 横浜横須賀道路（下り線）から料金所までのランプ

⚠️ 雨天時に下り坂や急カーブでのスリップ事故が多い。

🌧️ 雨の日はスリップに注意!!  
下り坂・カーブ手前では十分な減速を!!

至釜利谷

