

気をつけて！高速道路ヒヤリマップ【南関東地域】

注意箇所 本線 JCT IC



下り坂



右カーブ



連続カーブ



渋滞



湿潤 /
凍結路面



長い下り坂



左カーブ



トンネル
橋梁



分合流



わき見・
居眠り

気をつけて！高速道路ヒヤリマップ【南関東地域】



気をつけて！高速道路ヒヤリマップ【南関東地域】



- 美女木JCTを通過後、約2km走行した箇所 (10.0 ~ 10.4キロポスト付近)
● 渋滞時の前方車両への追突事故が多い。
○ 渋滞時は前方車両の減速に注意!!



- 「草加IC 出口 500m」の標識付近 (22.8 ~ 23.2キロポスト付近)
● 渋滞時の前方車両への追突事故が多い。
○ 渋滞時は前方車両の減速に注意!!



- 三郷JCTの合流部付近 (28.3 ~ 28.7キロポスト付近)
● 渋滞時の前方車両への追突事故が多い。合流部における車両同士の接触・追突事故が多い。
○ 渋滞時は前方車両の減速に注意!! 車線変更時は後方の安全確認を!!



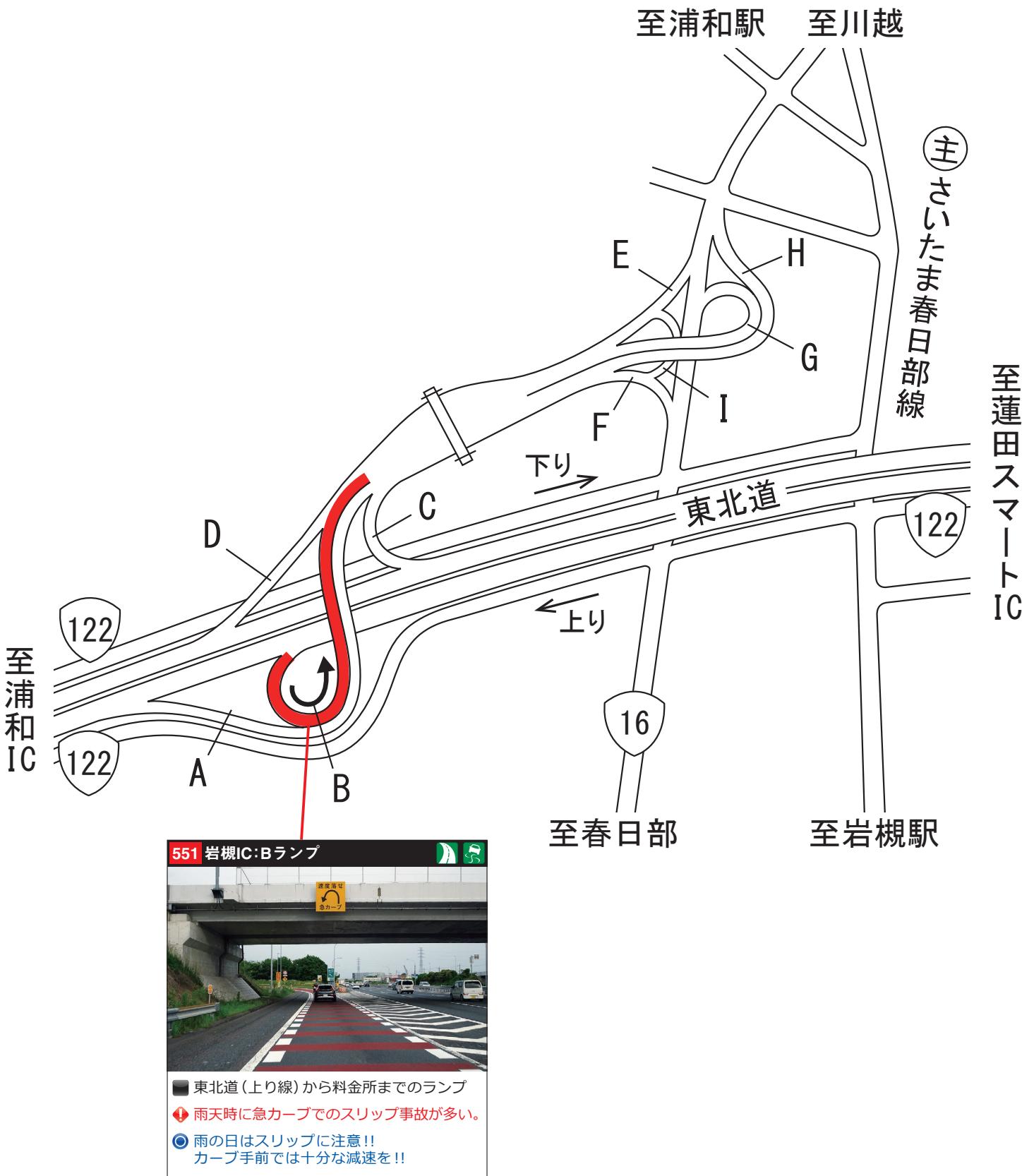
- 「外環三郷西IC 出口 500m」の標識から外環三郷西IC分流部まで (27.6 ~ 28.0キロポスト付近)
● 分流部付近における渋滞時の前方車両への追突事故が多い。
○ 渋滞時は前方車両の減速に注意!!



- 「新座本線料金所 500m」の標識から新座本線料金所まで (4.4 ~ 4.8キロポスト付近)
● 車線変更時の接触事故が多い。
○ 料金所手前での車線変更に注意!! 車線変更時は後方の安全確認を!!

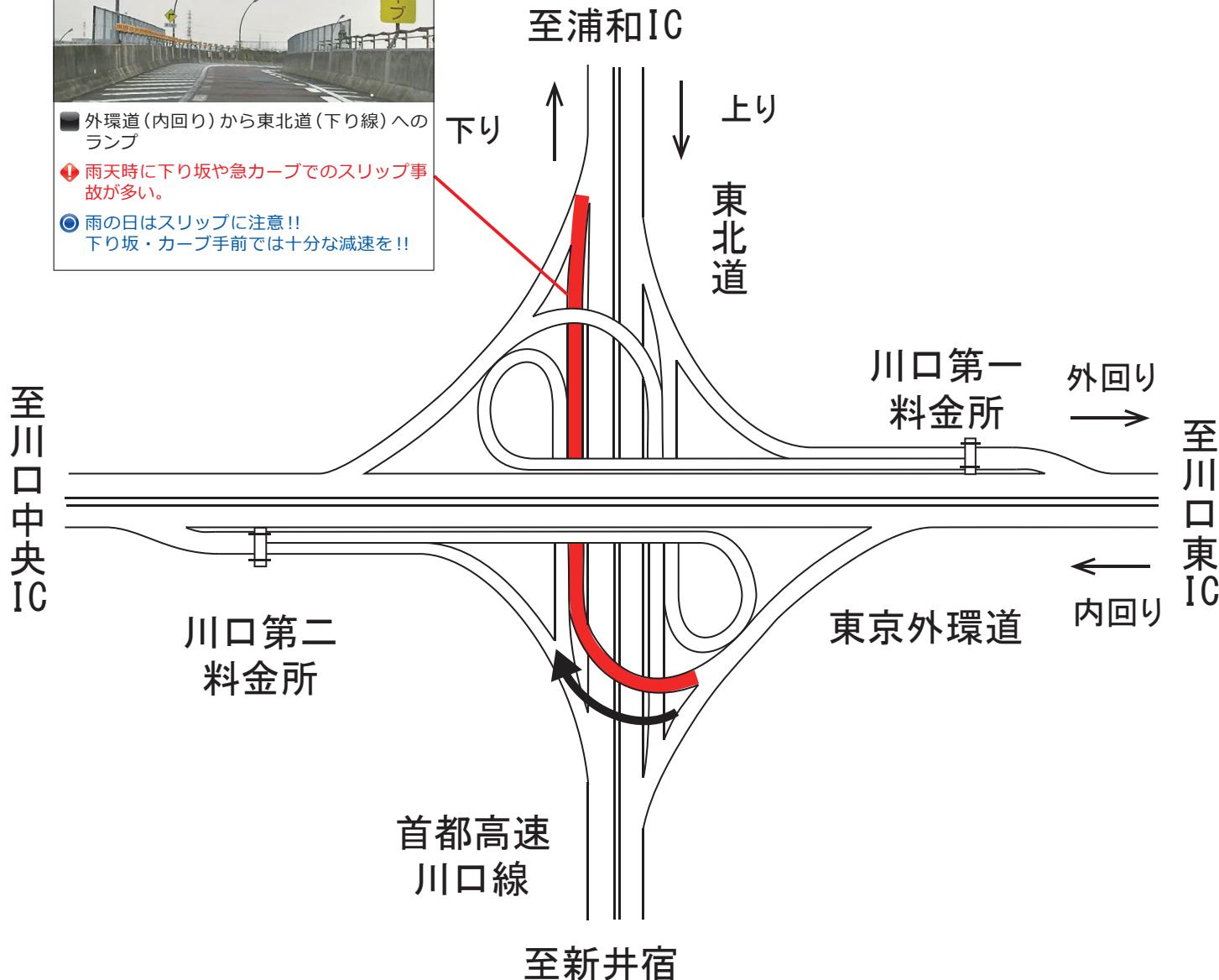
気をつけて！高速道路ヒヤリマップ【南関東地域】

岩槻 IC



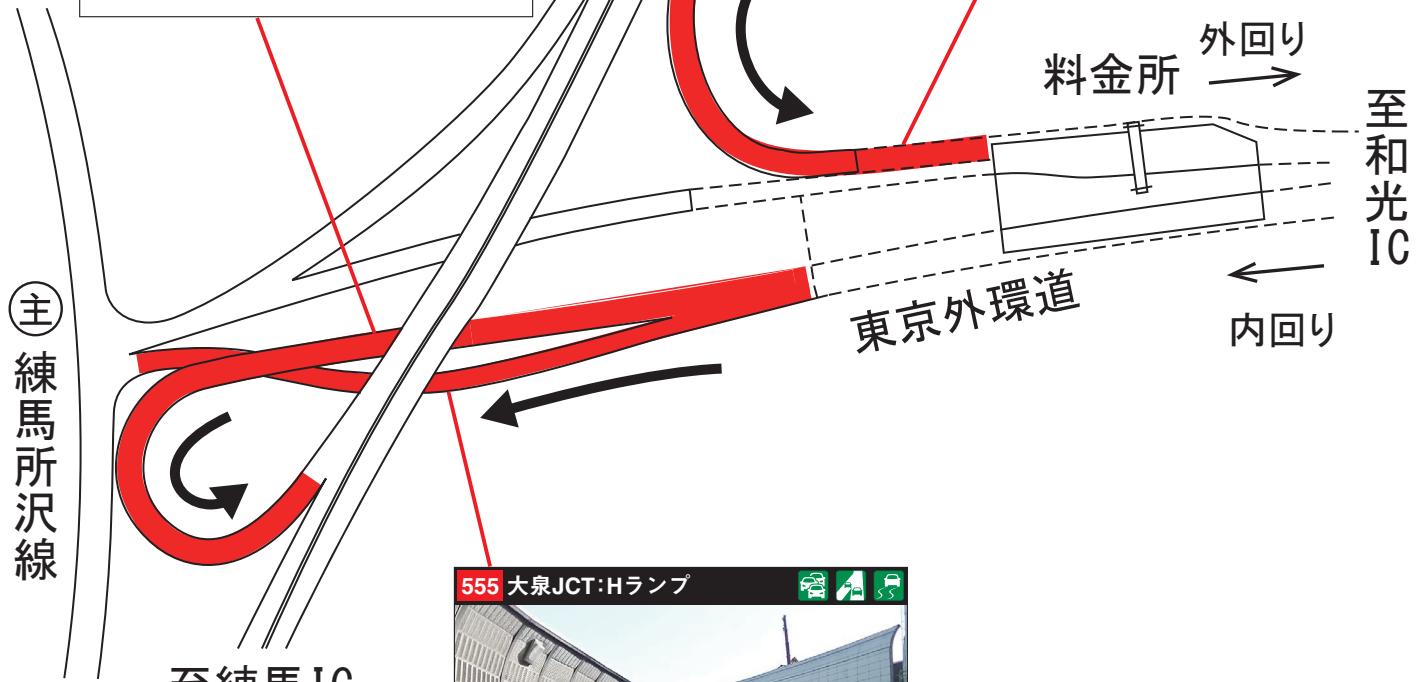
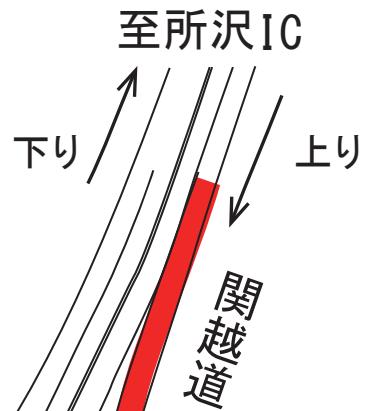
気をつけて！高速道路ヒヤリマップ【南関東地域】

川口JCT



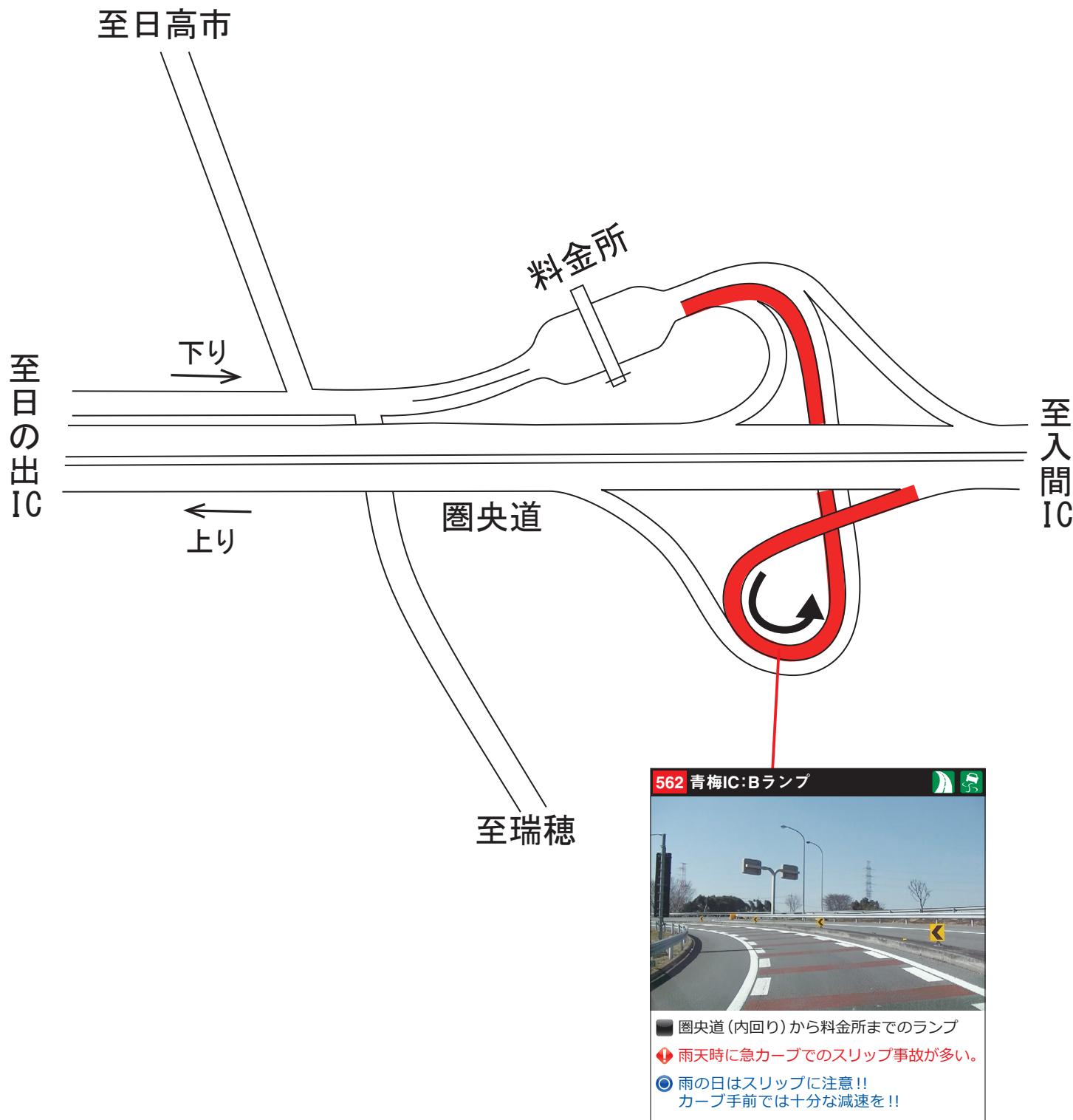
気をつけて！高速道路ヒヤリマップ【南関東地域】

大泉JCT



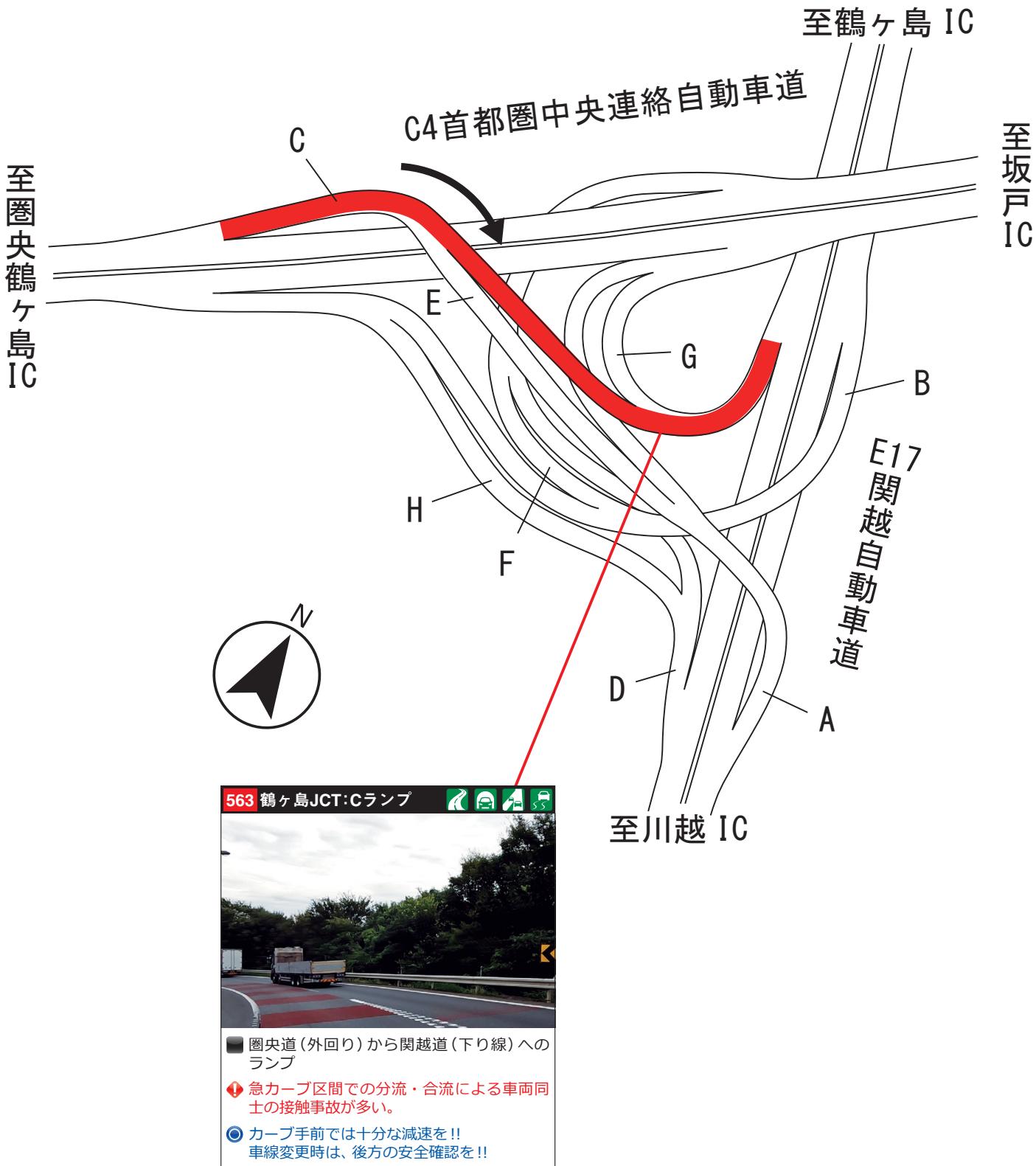
気をつけて！高速道路ヒヤリマップ【南関東地域】

青梅 IC



気をつけて！高速道路ヒヤリマップ【南関東地域】

鶴ヶ島JCT



気をつけて！高速道路ヒヤリマップ【南関東地域】



- アクアライトンネルを入ってすぐ
(8.9 ~ 9.4キロポスト付近)
- ❶ 渋滞時の前方車両への追突事故が多い。
- ❷ 渋滞時は前方車両の減速に注意!!
下り坂でのスピードの出しすぎに注意!!



- 幕張PAを通過後、約1km走行した箇所（14.7～16.4キロポスト付近）
- ❶渋滞時の前方車両への追突事故が多い。
- ❷渋滞時は前方車両の減速に注意!!



- 千葉東JCTを通過後、約1km走行した箇所
(26.7 ~ 28.5キロポスト付近)
- 渋滞時の前方車両への追突事故が多い。
分合流部の車線変更による接触事故が多い。
- 渋滞時は前方車両の減速に注意!!
車線変更時は後方の安全確認を!!

気をつけて！高速道路ヒヤリマップ【南関東地域】



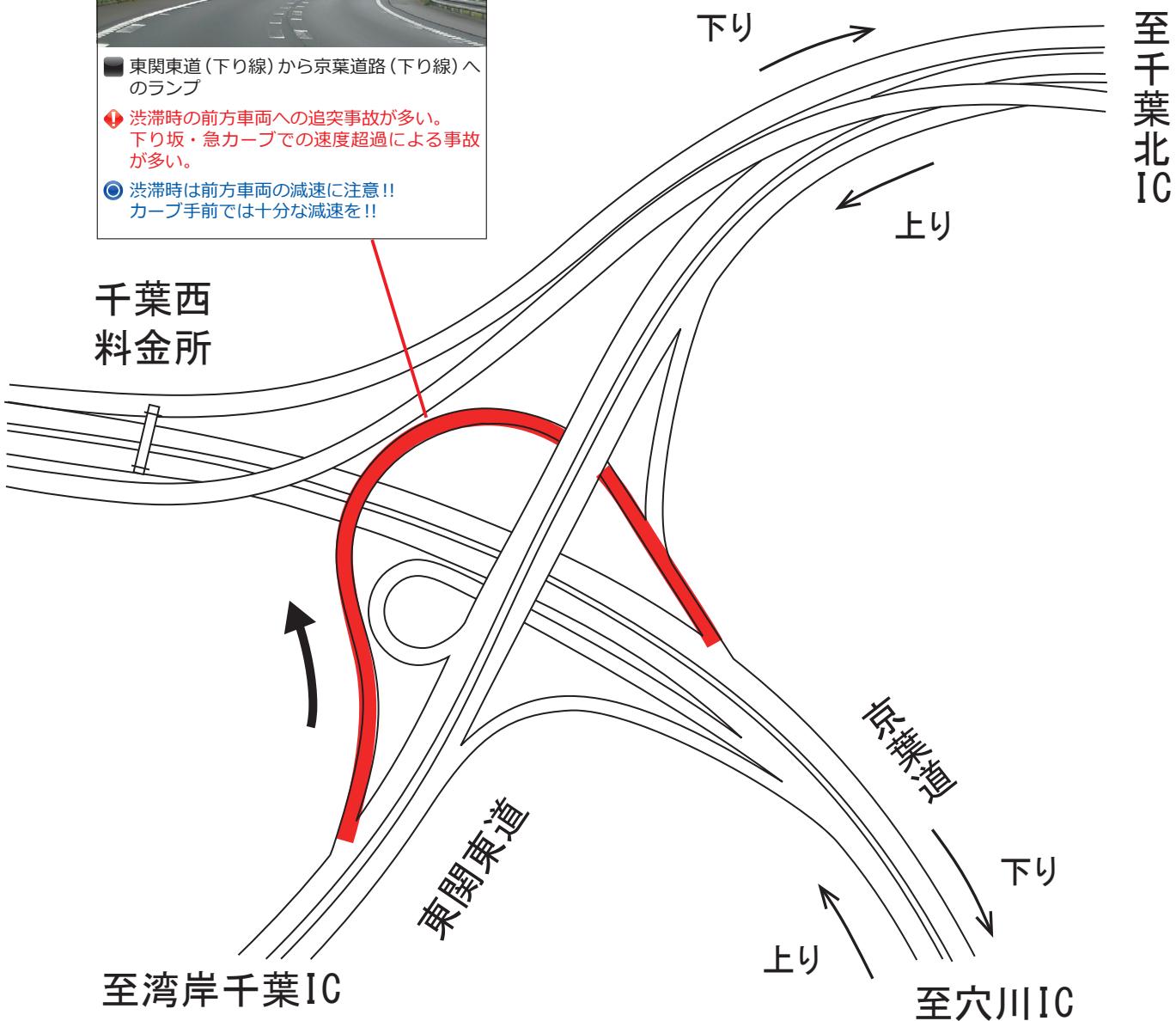
気をつけて！高速道路ヒヤリマップ【南関東地域】

宮野木JCT



至
武石
IC

千葉西
料金所



気をつけて！高速道路ヒヤリマップ【南関東地域】

佐倉 IC

至佐倉市



気をつけて！高速道路ヒヤリマップ【南関東地域】

君津 IC

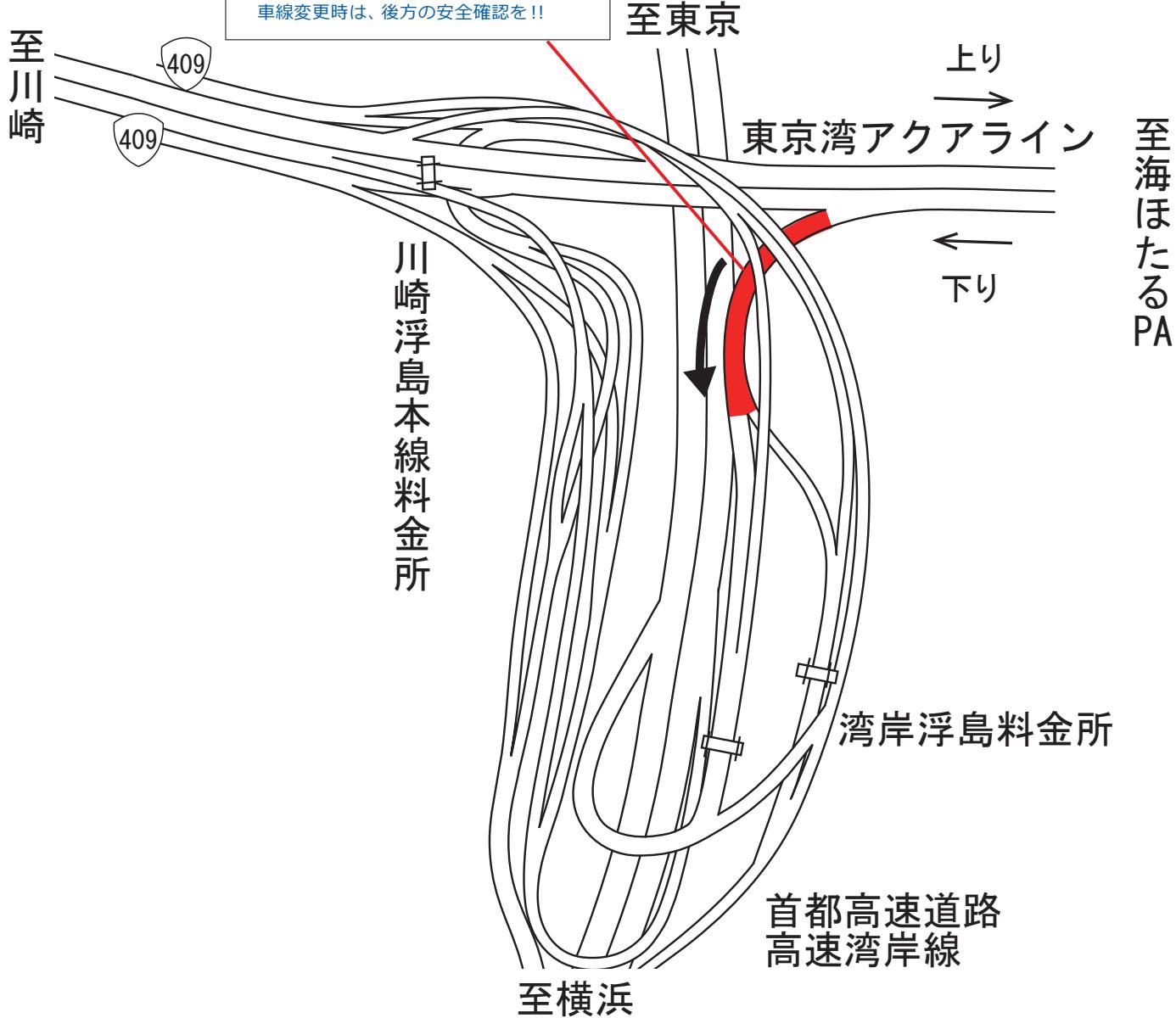


気をつけて！高速道路ヒヤリマップ【南関東地域】

川崎浮島 JCT

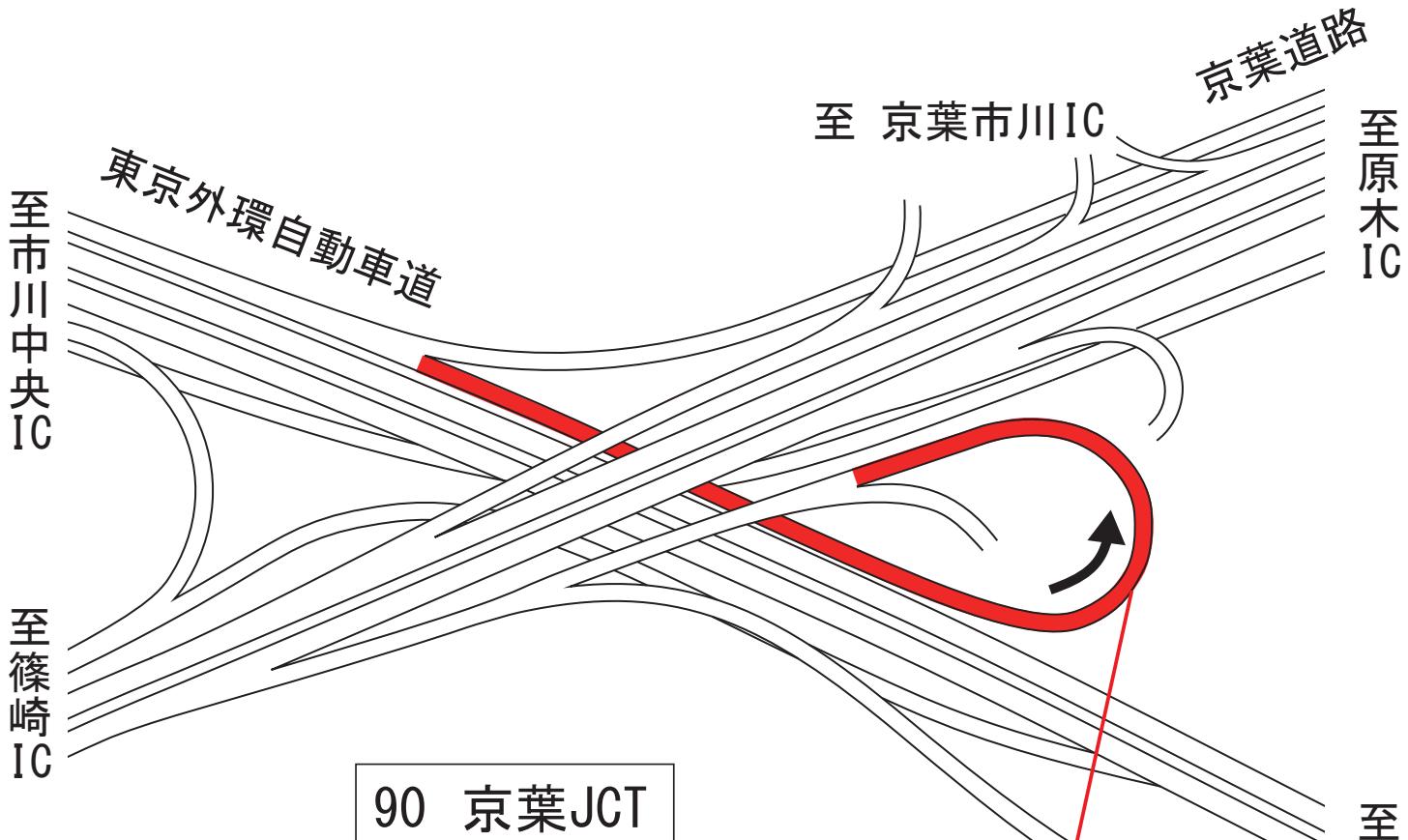


- アクアライン(上り線)から首都高速湾岸線へのランプ
- ◆ 急カーブ区間での速度超過による事故が多い。
分流部の車両変更に伴う車両同士の接触事故が多い。
- カーブ手前では十分な減速を!!
車線変更時は、後方の安全確認を!!



気をつけて！高速道路ヒヤリマップ【南関東地域】

京葉 JCT



■ 外環道（外回り）から京葉道路（上り線）へのランプ

● トンネル内の急カーブによる事故が多い。

● カーブ手前では十分な減速を!!

気をつけて！高速道路ヒヤリマップ【南関東地域】

千葉東 JCT



気をつけて！高速道路ヒヤリマップ【南関東地域】



518 E83 横浜新道:上り



- 「常盤台 出口 300m」の標識から常盤台出口まで(1.1～1.6キロポスト付近)
① 雨天時にスリップ事故や接触事故が多い。
② 雨の日はスリップに注意!!
速度の出し過ぎに注意!!

519 E83 横浜新道:下り



- 第三京浜・首都高速三ツ沢線から横浜新道に合流してすぐ(0.8~1.9キロポスト付近)
 - ❶ 雨天時にトンネル連続区間のカーブ付近で接触・追突事故が多い。
 - ❷ 雨の日はスリップに注意!!
速度の出し過ぎに注意!!

520 E83 横浜新道:下り



- 戸塚本線料金所通過後、約1km走行した箇所(9.5~10.0キロポスト付近)
 - ① 渋滞時の前方車両への追突事故が多い。
 - ② 渋滞時は前方車両の減速に注意!!

気をつけて！高速道路ヒヤリマップ【南関東地域】



気をつけて！高速道路ヒヤリマップ【南関東地域】

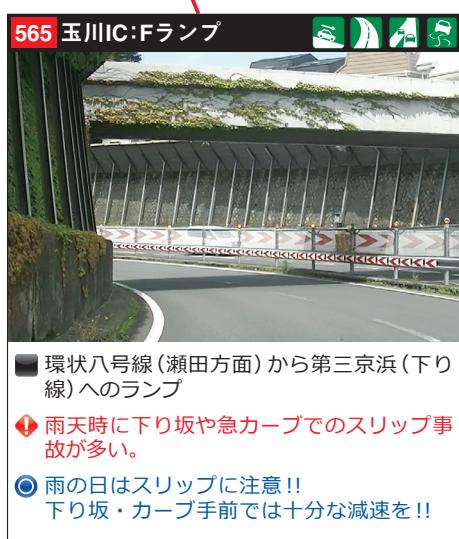
玉川 IC



至練馬

至目黒

至田園調布



至世田谷

気をつけて！高速道路ヒヤリマップ【南関東地域】

港北 IC



気をつけて！高速道路ヒヤリマップ【南関東地域】

保土ヶ谷 IC



気をつけて！高速道路ヒヤリマップ【南関東地域】

新保土ヶ谷 IC



気をつけて！高速道路ヒヤリマップ【南関東地域】

狩場 IC

至新保土ヶ谷IC

旧狩場出口

横浜横須賀道路

1

至横浜

至永田

首都高速
神奈川3号狩場線

至戸塚

上り ↑
↓ 下り
至別所IC



一般道入口（国道1号）から横浜横須賀道路（上り線）へのランプ

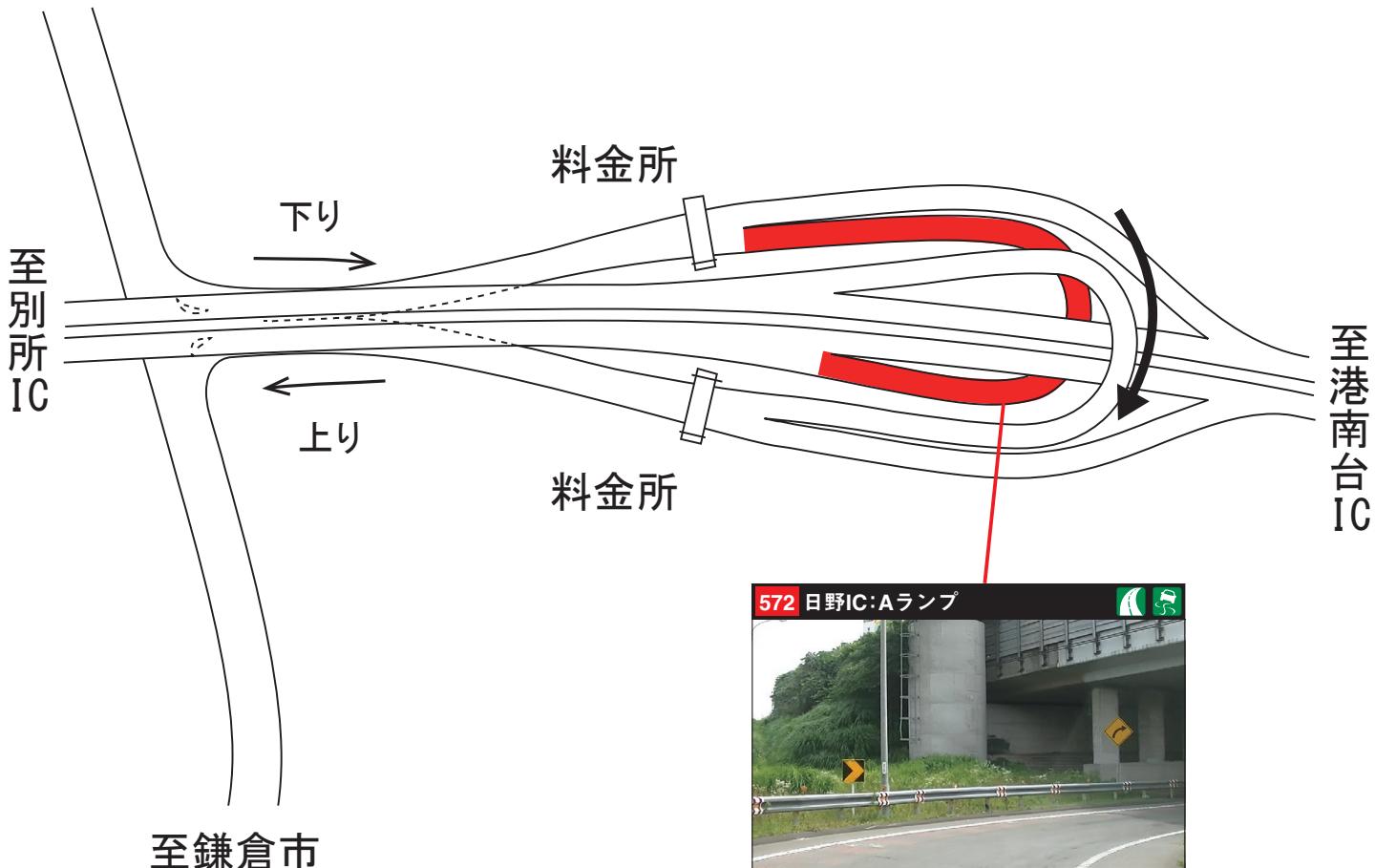
合流部における車両同士の接触・追突事故が多い。

合流時は、後方の安全確認を!!
合流付近での車線変更に注意!!

気をつけて！高速道路ヒヤリマップ【南関東地域】

日野 IC

至横浜市



気をつけて！高速道路ヒヤリマップ【南関東地域】

朝比奈 IC



至釜利谷

料金所

下り

至釜利谷

至六浦

至逗子
IC

横浜横須賀道路

至大船

至鎌倉