

・年末年始版・

渋滞ピーク時の
日付と時間がひと目でわかる！

渋滞予報ガイド

令和7年12月26日(金)～令和8年1月4日(日)



安全運転を心がけて快適なドライブを!!

あなたに、ベスト・ウェイ。



目次

年末年始
令和7年12月26日(金)

令和8年1月4日(日)

12月26日(金)
上下両方面 1

27日(土)
上下両方面 3

28日(日)
上下両方面 5

29日(月)
上下両方面 7

30日(火)
上下両方面 9

31日(水)
上下両方面 11

1月1日(木)
上下両方面 13

2日(金)
上り方面 15

2日(金)
下り方面 17

3日(土)
上り方面 19

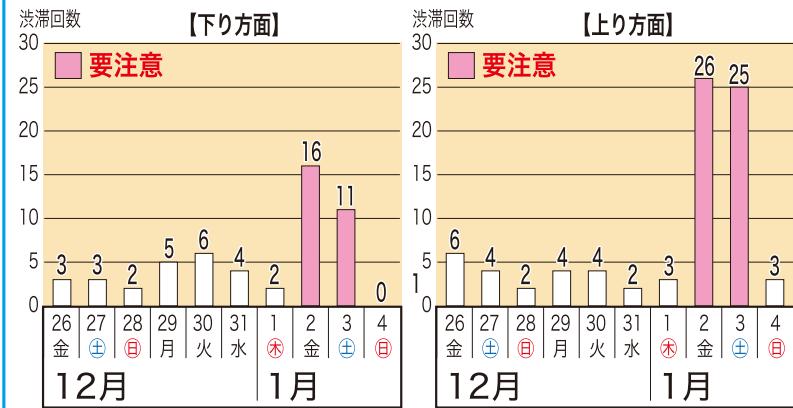
3日(土)
下り方面 21

4日(日)
上下両方面 23

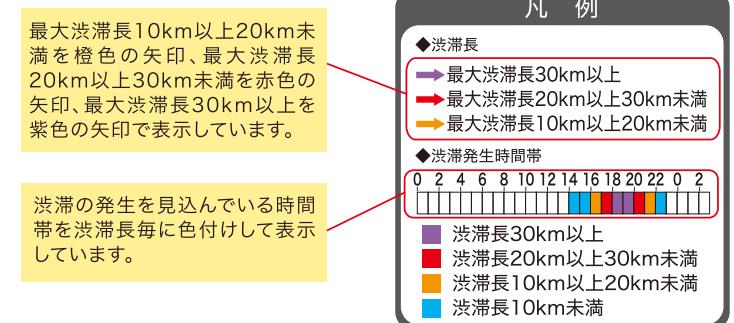
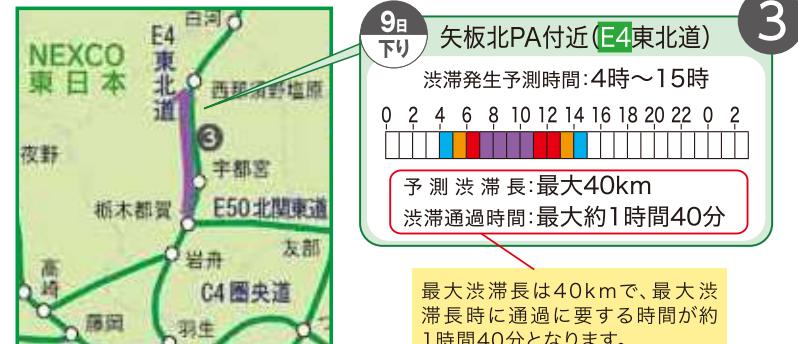
令和7年12月26日(金)
～令和8年1月4日(日)

北海道・北東北エリア 25

年末年始期間(10km以上)の渋滞発生傾向を
次のように見込んでいます。



渋滞予報ガイドの見かた



マナーティからのお知らせ



お客様に「知ってほしいルール」や
「気づいてほしいマナー」を、
毎日マナーティがお知らせします。



高速道路上で「人」がはねられる事故が多発しています。

高速道路における緊急時の対処法

もし、事故・故障が発生したら・・・



事故や故障でやむを得ず停車した場合、高速道路上をむやみに歩き回らないでください。高速道路は一般道とは違います！同じ感覚での行動は絶対におやめください。



運転手も同乗者も全員、通行車両に注意しながらガードレールの外など、避難できる場所かどうか確認のうえ、安全な場所に避難してください。移動の際は、足元にも十分注意してください。車内や車の前後での待機はとても危険です！後続車に追突され、命を落とす事故も発生しています。



非常電話とは…

●どこにあるの?
非常電話は、本線上(1kmおき)、トンネル内(200mおき)、インターチェンジ、SA、パスストップ、非常駐車帯に設置されています。

●どんな時に使うの?
事故・故障などの非常事態発生時に使用してください。

●どこにつながるの?
受話器を取るだけでNEXCOの道路管制センターにつながります。事故や故障の状況・負傷者の有無などを伝えてください。

会話の不自由な方がお使いになるには
故障・事故・救急・火災の状況を表示したボタンが設置されている非常電話では、あてはまるボタンを押してください。
※ボタンが2つ以上ある場合はどちらか押してください。
※ボタンが1つしかない場合は受話器を上げただけでよいとの位置がわからずるので安心ください。会話などが困難な場合は、受話器を叩くなどの合図で緊急事態の発生をお知らせください。



道路緊急ダイヤルとは…

●どんな時に使うの?
落車時・人や自転車等の立ち入り・路肩の崩壊・路面の穴など、車両の通行に支障となる道路の現状、緊急事態を発見した時に使用します。

携帯電話 スマートフォン 固定電話(NTT)などから #9910 をダイヤル

全国の高速道路・国土交通省が管理する国道が対象。
24時間、無料で利用できます。
自動音声ガイダンスにしたがって道路名を選択してください。
道路緊急通話により運転中の携帯電話等の使用は禁止されています。携帯電話等による通話は必ず同乗者の方からかけているください。高速道路の事故・故障でやむを得ず歩行ができなくなった場合しか駐車できません。

2025年

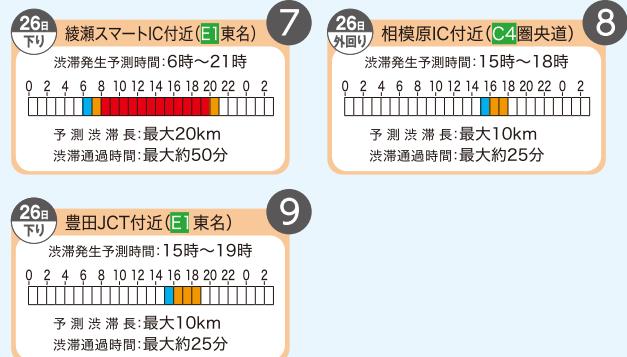
12月26日(金)

※最大渋滞長が**10km**以上と予測した渋滞を表示しています

《今日のマナーティ》わがまま路肩停止



みんなのハイウェイに、みんなのマナーを



下り方面：外環道・圏央道の外回り、北関東道の東行き、東海環状道の内回りが含まれます。

上り方面： 外環道・圏央道の内回り、北関東道の西行き、東海環状道の外回りが含まれます。

※最新の道路交通情報や、
最大10km未満の渋滞予測等の詳細情報は、
NEXCO東日本のウェブサイトをご覧ください。

<https://www.drivetraffic.ip/>

ドラとら

検索



2025年

12月27日(土)

上り
下り

※最大渋滞長が10km以上と予測した渋滞を表示しています。

《今日のマナーティ》ずっと追越車線走行

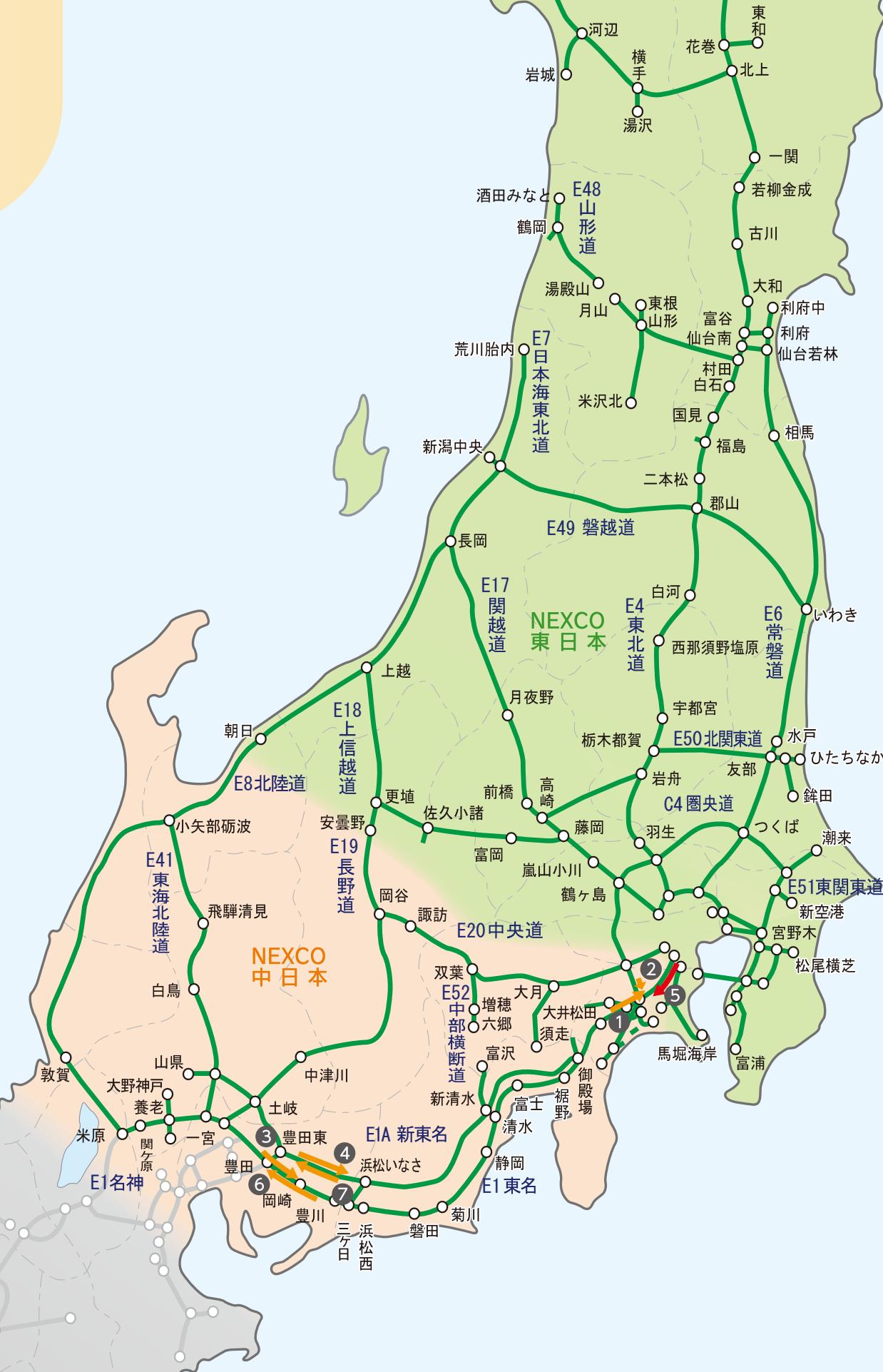


27日
上り
綾瀬スマートIC付近(E1東名)
渋滞発生予測時間:15時~20時
0 2 4 6 8 10 12 14 16 18 20 22 0 2
予測渋滞長:最大15km
渋滞通過時間:最大約40分

27日
内回り
海老名JCT付近(C4圏央道)
渋滞発生予測時間:8時~19時
0 2 4 6 8 10 12 14 16 18 20 22 0 2
予測渋滞長:最大10km
渋滞通過時間:最大約25分

27日
上り
岡崎IC付近(E1東名)
渋滞発生予測時間:10時~13時
0 2 4 6 8 10 12 14 16 18 20 22 0 2
予測渋滞長:最大10km
渋滞通過時間:最大約25分

27日
上り
砥鹿TN付近(E1A新東名)
渋滞発生予測時間:10時~14時
0 2 4 6 8 10 12 14 16 18 20 22 0 2
予測渋滞長:最大10km
渋滞通過時間:最大約25分



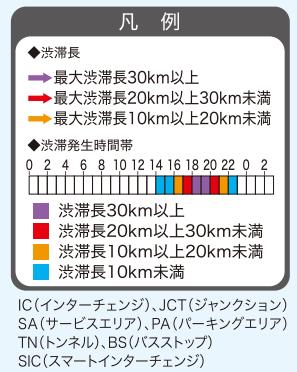
2025年

12月28日(日)

上り
下り

※最大渋滞長が10km以上と予測した渋滞を表示しています。

《今日のマナーティ》オラオラあおり運転



※最新の道路交通情報や、
最大10km未満の渋滞予測等の詳細情報は、
NEXCO東日本のウェブサイトをご覧ください。
<https://www.drivetraffic.jp/>



2025年

12月29日(月)

上り
下り

※最大渋滞長が10km以上と予測した渋滞を表示しています。

『今日のマナーティ』雪まきちらしドライブ



みんなのハイウェイに、みんなのマナーを。

29日
上り
海ほたるPA付近(C4東京湾アクアライン)
渋滞発生予測時間:14時~20時
0 2 4 6 8 10 12 14 16 18 20 22 0 2
予測渋滞長:最大10km
渋滞通過時間:最大約30分

29日
上り
綾瀬スマートIC付近(E1東名)
渋滞発生予測時間:14時~19時
0 2 4 6 8 10 12 14 16 18 20 22 0 2
予測渋滞長:最大10km
渋滞通過時間:最大約25分

29日
上り
小仏TN付近(E20中央道)
渋滞発生予測時間:15時~20時
0 2 4 6 8 10 12 14 16 18 20 22 0 2
予測渋滞長:最大15km
渋滞通過時間:最大約1時間

1

2

4

29日
内回り
海老名JCT付近(C4圏央道)

3

29日
上り
E8北陸道

5

29日
上り
E18上信越道

6

29日
上り
E19長野道

7

29日
上り
E51東関東道

8

29日
上り
E20中央道

9

29日
下り
E41東海北陸道

1

29日
上り
E52中部横断道

2

29日
上り
E1A新東名

3

29日
上り
E1東名

4

29日
上り
E4東北道

5

29日
上り
E6常磐道

6

29日
上り
E17関越道

7

29日
上り
E49磐越道

8

29日
上り
E7日本海東北道

9

29日
上り
E48山形道

10

29日
上り
NEXCO東日本

11

29日
上り
NEXCO中日本

12

29日
上り
E50北関東道

13

29日
上り
E51東関東道

14

29日
上り
E20中央道

15

29日
上り
E18上信越道

16

29日
上り
E19長野道

17

29日
上り
E51東関東道

18

29日
上り
E20中央道

19

29日
上り
E41東海北陸道

20

29日
上り
E52中部横断道

21

29日
上り
E1A新東名

22

29日
上り
E1東名

23

29日
上り
E4東北道

24

29日
上り
E6常磐道

25

29日
上り
E17関越道

26

29日
上り
E49磐越道

27

29日
上り
E7日本海東北道

28

29日
上り
E48山形道

29

29日
上り
NEXCO東日本

30

29日
上り
NEXCO中日本

31

29日
上り
E50北関東道

32

29日
上り
E51東関東道

33

29日
上り
E20中央道

34

29日
上り
E18上信越道

35

29日
上り
E19長野道

36

29日
上り
E51東関東道

37

29日
上り
E20中央道

38

29日
上り
E41東海北陸道

39

29日
上り
E52中部横断道

40

29日
上り
E1A新東名

41

29日
上り
E1東名

42

29日
上り
E4東北道

43

29日
上り
E6常磐道

44

29日
上り
E17関越道

45

29日
上り
E49磐越道

46

29日
上り
E7日本海東北道

47

29日
上り
E48山形道

48

29日
上り
NEXCO東日本

49

29日
上り
NEXCO中日本

50

29日
上り
E50北関東道

51

29日
上り
E51東関東道

52

29日
上り
E20中央道

53

29日
上り
E18上信越道

54

29日
上り
E19長野道

55

29日
上り
E51東関東道

56

29日
上り
E20中央道

57

29日
上り
E41東海北陸道

58

29日
上り
E52中部横断道

59

29日
上り
E1A新東名

60

29日
上り
E1東名

61

29日
上り
E4東北道

62

29日
上り
E6常磐道

63

29日
上り
E17関越道

64

29日
上り
E49磐越道

65

29日
上り
E7日本海東北道

66

29日
上り
E48山形道

67

29日
上り
NEXCO東日本

68

29日
上り
NEXCO中日本

69

29日
上り
E50北関東道

70

29日
上り
E51東関東道

71

29日
上り
E20中央道

72

29日
上り
E18上信越道

73

29日
上り
E19長野道

74

29日
上り
E51東関東道

75

29日
上り
E20中央道

76

29日
上り
E41東海北陸道

77

29日
上り
E52中部横断道

78

29日
上り
E1A新東名

79

29日
上り
E1東名

80

29日
上り
E4東北道

81

29日
上り
E6常磐道

82

29日
上り
E17関越道

83

29日
上り
E49磐越道

84

29日
上り
E7日本海東北道

85

29日
上り
E48山形道

86

29日
上り
NEXCO東日本

87

29日
上り
NEXCO中日本

88

29日
上り
E50北関東道

89

29日
上り
E51東関東道

90

29日
上り
E20中央道

91

29日
上り
E18上信越道

92

29日
上り
E19長野道

93

29日
上り
E51東関東道

94

29日
上り
E20中央道

95

29日
上り
E41東海北陸道

96

29日
上り
E52中部横断道

97

29日
上り
E1A新東名

98

29日
上り
E1東名

99

29日
上り
E4東北道

100



2025年

12月30日(火)

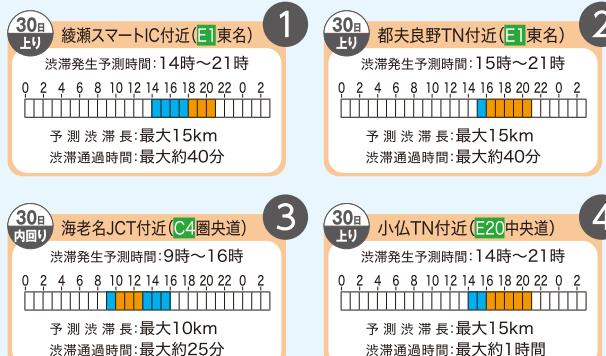
上り
下り

※最大渋滞長が10km以上と予測した渋滞を表示しています。

『今日のマナーティ』じぶんかって路肩走行



みんなのハイウェイに、みんなのマナーを。



2026年

1月1日(木)

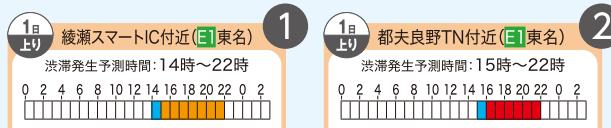
上り
下り

※最大渋滞長が10km以上と予測した渋滞を表示しています。

『今日のマナーティ』うっかり無灯火



みんなのハイウェイに、みんなのマナーを。



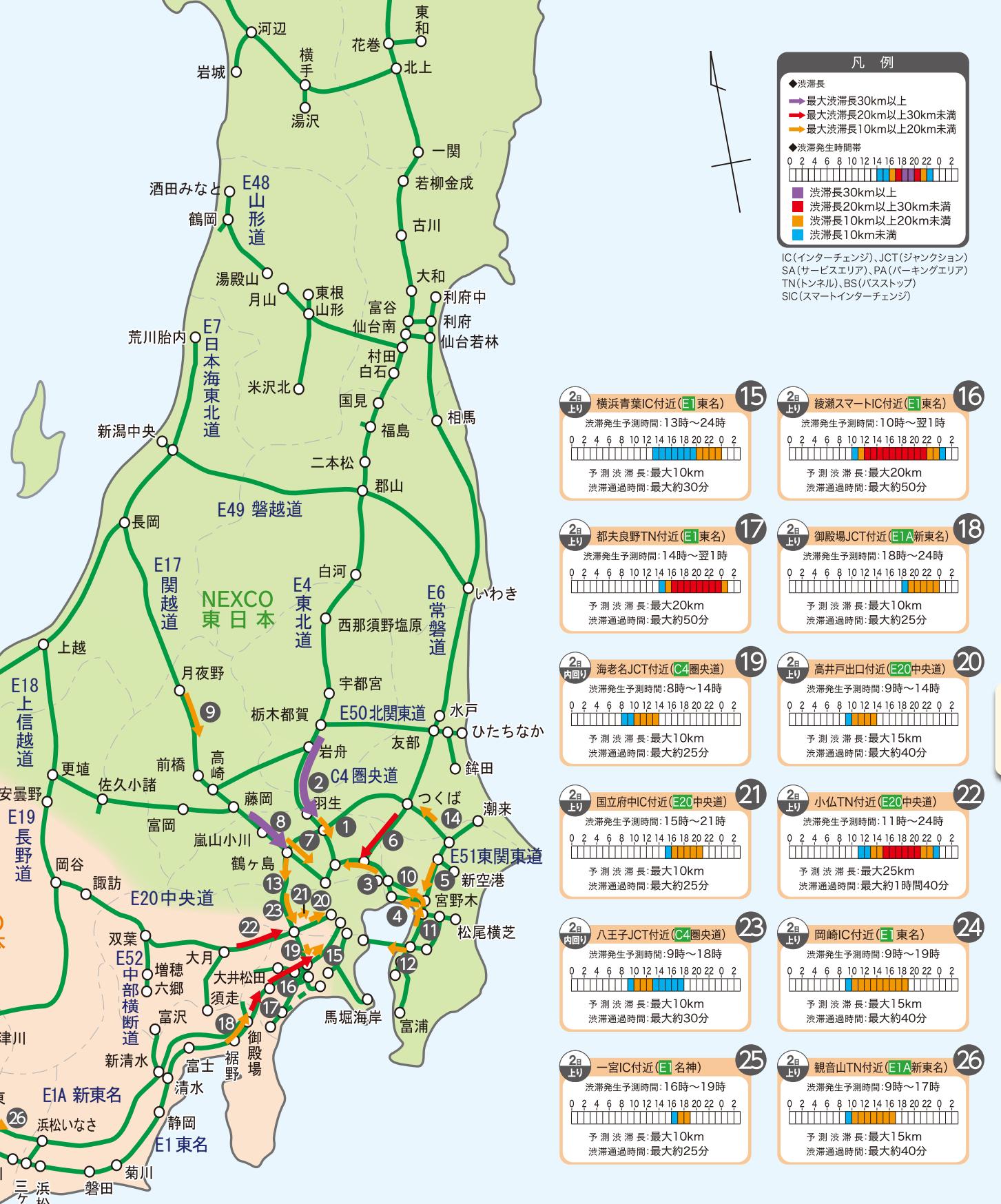
2026年

1月2日(金)

上り

※最大渋滞長が10km以上と予測した渋滞を表示しています。

1	蓮田SA付近(E4東北道) 渋滞発生予測時間:16時~21時 予測渋滞長:最大15km 渋滞通過時間:最大約30分
2	加須IC付近(E4東北道) 渋滞発生予測時間:14時~21時 予測渋滞長:最大30km 渋滞通過時間:最大約1時間
3	川口東IC付近(C3外環道) 渋滞発生予測時間:10時~14時 予測渋滞長:最大15km 渋滞通過時間:最大約45分
4	湾岸川IC付近(E51東関東道) 渋滞発生予測時間:15時~21時 予測渋滞長:最大15km 渋滞通過時間:最大約30分
5	四街道IC付近(E51東関東道) 渋滞発生予測時間:16時~20時 予測渋滞長:最大15km 渋滞通過時間:最大約30分
6	三郷JCT付近(E6常磐道) 渋滞発生予測時間:15時~20時 予測渋滞長:最大20km 渋滞通過時間:最大約1時間
7	川越IC付近(E17関越道) 渋滞発生予測時間:16時~22時 予測渋滞長:最大10km 渋滞通過時間:最大約20分
8	坂戸西スマートIC付近(E17関越道) 渋滞発生予測時間:12時~22時 予測渋滞長:最大30km 渋滞通過時間:最大約1時間
9	赤城IC付近(E17関越道) 渋滞発生予測時間:16時~20時 予測渋滞長:最大15km 渋滞通過時間:最大約45分
10	花輪IC付近(E14京葉道路) 渋滞発生予測時間:15時~21時 予測渋滞長:最大10km 渋滞通過時間:最大約30分
11	穴川IC付近(E14京葉道路) 渋滞発生予測時間:14時~19時 予測渋滞長:最大10km 渋滞通過時間:最大約30分
12	海ほたるPA付近(C4東京湾アクアライン) 渋滞発生予測時間:14時~22時 予測渋滞長:最大10km 渋滞通過時間:最大約30分
13	狭山PA付近(C4圏央道) 渋滞発生予測時間:10時~20時 予測渋滞長:最大10km 渋滞通過時間:最大約25分
14	牛久阿見IC付近(C4圏央道) 渋滞発生予測時間:14時~20時 予測渋滞長:最大10km 渋滞通過時間:最大約25分



※最新の道路交通情報や、
最大10km未満の渋滞予測等の詳細情報は、
NEXCO東日本のウェブサイトをご覧ください。

<https://www.drivetrictraffic.jp/>



ドラとら

検索

2026年

1月2日(金)

下り

※最大渋滞長が10km以上と予測した渋滞を表示しています。

《今日のマナーティ》燃料ノーチェック



みんなのハイウェイに、みんなのマナーを。

1 羽生PA付近(E4東北道)
渋滞発生予測時間:9時~14時
予測渋滞長:最大25km
渋滞通過時間:最大約50分

2 川口東IC付近(C3外環道)
渋滞発生予測時間:9時~19時
予測渋滞長:最大20km
渋滞通過時間:最大約1時間

3 高谷JCT付近(C3外環道)
渋滞発生予測時間:10時~14時
予測渋滞長:最大10km
渋滞通過時間:最大約40分

4 高坂SA付近(E17関越道)
渋滞発生予測時間:10時~14時
予測渋滞長:最大20km
渋滞通過時間:最大約40分

5 貝塚IC付近(E14京葉道路)
渋滞発生予測時間:9時~17時
予測渋滞長:最大15km
渋滞通過時間:最大約45分

6 日の出IC付近(C4圏央道)
渋滞発生予測時間:10時~18時
予測渋滞長:最大10km
渋滞通過時間:最大約25分



2026年

1月3日(土)

上り

※最大渋滞長が10km以上と予測した渋滞を表示しています。

- 1 蓬田SA付近(E4東北道)
渋滞発生予測時間: 16時~21時
予測渋滞長: 最大15km
渋滞通過時間: 最大約30分
- 2 加須IC付近(E4東北道)
渋滞発生予測時間: 14時~22時
予測渋滞長: 最大35km
渋滞通過時間: 最大約1時間10分
- 3 上河内SA付近(E4東北道)
渋滞発生予測時間: 14時~18時
予測渋滞長: 最大15km
渋滞通過時間: 最大約40分
- 4 川口東IC付近(C3外環道)
渋滞発生予測時間: 15時~20時
予測渋滞長: 最大10km
渋滞通過時間: 最大約30分
- 5 湾岸市川IC付近(E51東関東道)
渋滞発生予測時間: 15時~21時
予測渋滞長: 最大15km
渋滞通過時間: 最大約30分
- 6 四街道IC付近(E51東関東道)
渋滞発生予測時間: 15時~20時
予測渋滞長: 最大20km
渋滞通過時間: 最大約40分
- 7 柏IC付近(E6常磐道)
渋滞発生予測時間: 15時~19時
予測渋滞長: 最大20km
渋滞通過時間: 最大約50分
- 8 千代田石岡IC付近(E6常磐道)
渋滞発生予測時間: 15時~19時
予測渋滞長: 最大10km
渋滞通過時間: 最大約20分
- 9 川越IC付近(E17関越道)
渋滞発生予測時間: 16時~21時
予測渋滞長: 最大10km
渋滞通過時間: 最大約20分
- 10 坂戸西スマートIC付近(E17関越道)
渋滞発生予測時間: 13時~22時
予測渋滞長: 最大30km
渋滞通過時間: 最大約1時間
- 11 赤城IC付近(E17関越道)
渋滞発生予測時間: 15時~20時
予測渋滞長: 最大15km
渋滞通過時間: 最大約45分
- 12 花輪IC付近(E14京葉道路)
渋滞発生予測時間: 15時~21時
予測渋滞長: 最大10km
渋滞通過時間: 最大約30分
- 13 穴川IC付近(E14京葉道路)
渋滞発生予測時間: 10時~20時
予測渋滞長: 最大10km
渋滞通過時間: 最大約30分
- 14 海ほたるPA付近(C東京湾アクアライン)
渋滞発生予測時間: 14時~23時
予測渋滞長: 最大15km
渋滞通過時間: 最大約45分
- 15 牛久阿見IC付近(C4圏央道)
渋滞発生予測時間: 14時~20時
予測渋滞長: 最大10km
渋滞通過時間: 最大約25分



- 16 綾瀬スマートIC付近(E1東名)
渋滞発生予測時間: 11時~22時
予測渋滞長: 最大20km
渋滞通過時間: 最大約50分
- 17 都夫良野TN付近(E1東名)
渋滞発生予測時間: 14時~24時
予測渋滞長: 最大20km
渋滞通過時間: 最大約50分
- 18 御殿場JCT付近(E1A新東名)
渋滞発生予測時間: 14時~24時
予測渋滞長: 最大10km
渋滞通過時間: 最大約25分
- 19 海老名JCT付近(C4圏央道)
渋滞発生予測時間: 10時~14時
予測渋滞長: 最大10km
渋滞通過時間: 最大約25分
- 20 高井戸出口付近(E20中央道)
渋滞発生予測時間: 9時~13時
予測渋滞長: 最大10km
渋滞通過時間: 最大約25分
- 21 国立府IC付近(E20中央道)
渋滞発生予測時間: 15時~19時
予測渋滞長: 最大10km
渋滞通過時間: 最大約25分
- 22 小仏TN付近(E20中央道)
渋滞発生予測時間: 11時~24時
予測渋滞長: 最大20km
渋滞通過時間: 最大約1時間20分
- 23 岡崎IC付近(E1東名)
渋滞発生予測時間: 9時~19時
予測渋滞長: 最大15km
渋滞通過時間: 最大約40分
- 24 一宮IC付近(E1名神)
渋滞発生予測時間: 16時~19時
予測渋滞長: 最大10km
渋滞通過時間: 最大約25分
- 25 観音山TN付近(E1A新東名)
渋滞発生予測時間: 8時~18時
予測渋滞長: 最大15km
渋滞通過時間: 最大約40分

※最新の道路交通情報や、
最大10km未満の渋滞予測等の詳細情報は、
NEXCO東日本のウェブサイトをご覧ください。

<https://www.drivetrick.jp/>



ドラとら

検索

2026年

1月3日(土)

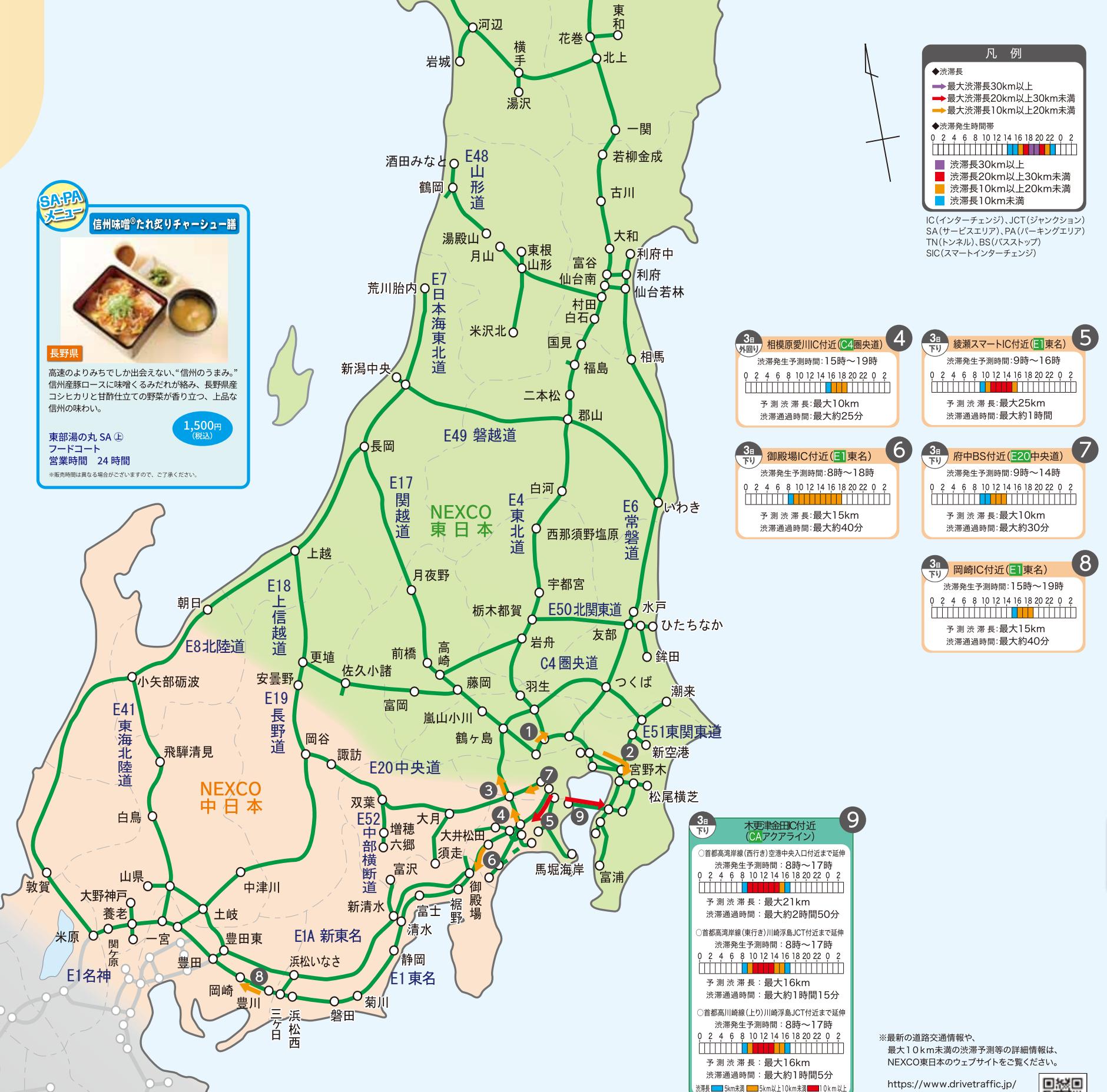
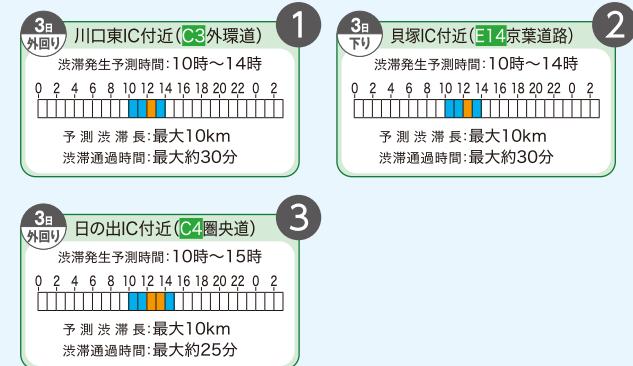
下り

※最大渋滞長が10km以上と予測した渋滞を表示しています。

『今日のマナーティ』逆サイド追い越し



みんなのハイウェイに、みんなのマナーを。



※最新の道路交通情報や、
最大10km未満の渋滞予測等の詳細情報は、
NEXCO東日本のウェブサイトをご覧ください。

<https://www.drivetraffic.jp/>



ドラとら 検索

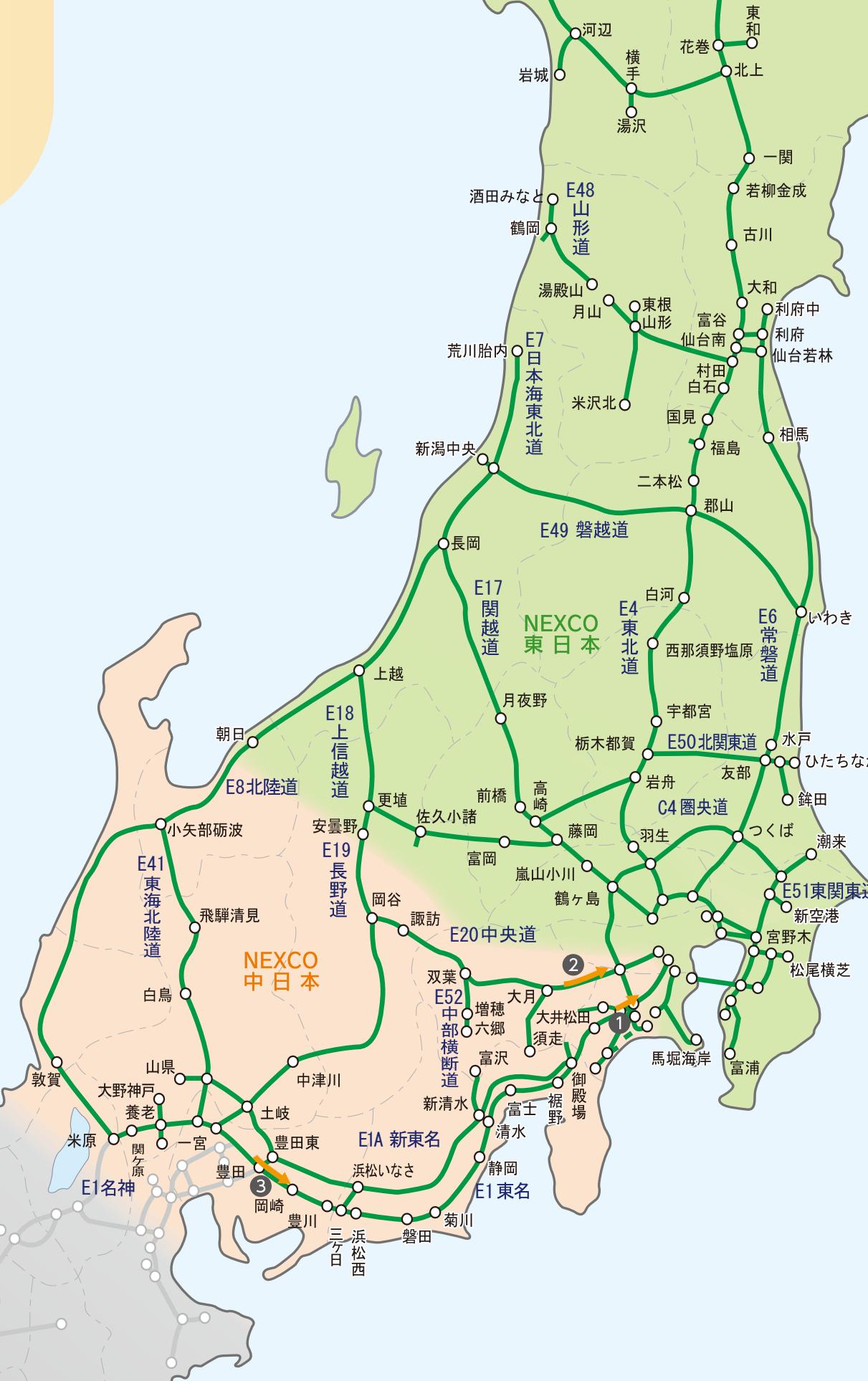
2026年

1月4日(日)

上り
下り

※最大渋滞長が10km以上と予測した渋滞を表示しています。

《今日のマナーティ》走行中ポイ捨て



12月26日(金)~1月4日(日)

上り
下り

※最大渋滞長が10km以上と予測した渋滞を表示しています。



みんなのハイウェイに、みんなのマナーを。

※最新の道路交通情報や、
最大10km未満の渋滞予測等の詳細情報は、
NEXCO東日本のウェブサイトをご覧ください。<https://www.drivetraffic.jp/>

ドラとら



検索

無くそう×逆走

高速道路は
一方通行!

逆走は、

命にかかる危険行為です。



逆走は2日に1回以上発生している身近な問題。

逆走事故の死に至る確率は、

高速道路での事故全体に比べ約38倍にも及びます。

自ら命を落とさないために、他人の命を奪わないために

逆走防止策&対応策を身につけましょう。



その車線変更が 後続車のお家を 遠ざけているかも!

渋滞時は、どの車線を走行しても時間が変わりません！



自分勝手な車線変更は
到着時間を遅らせます

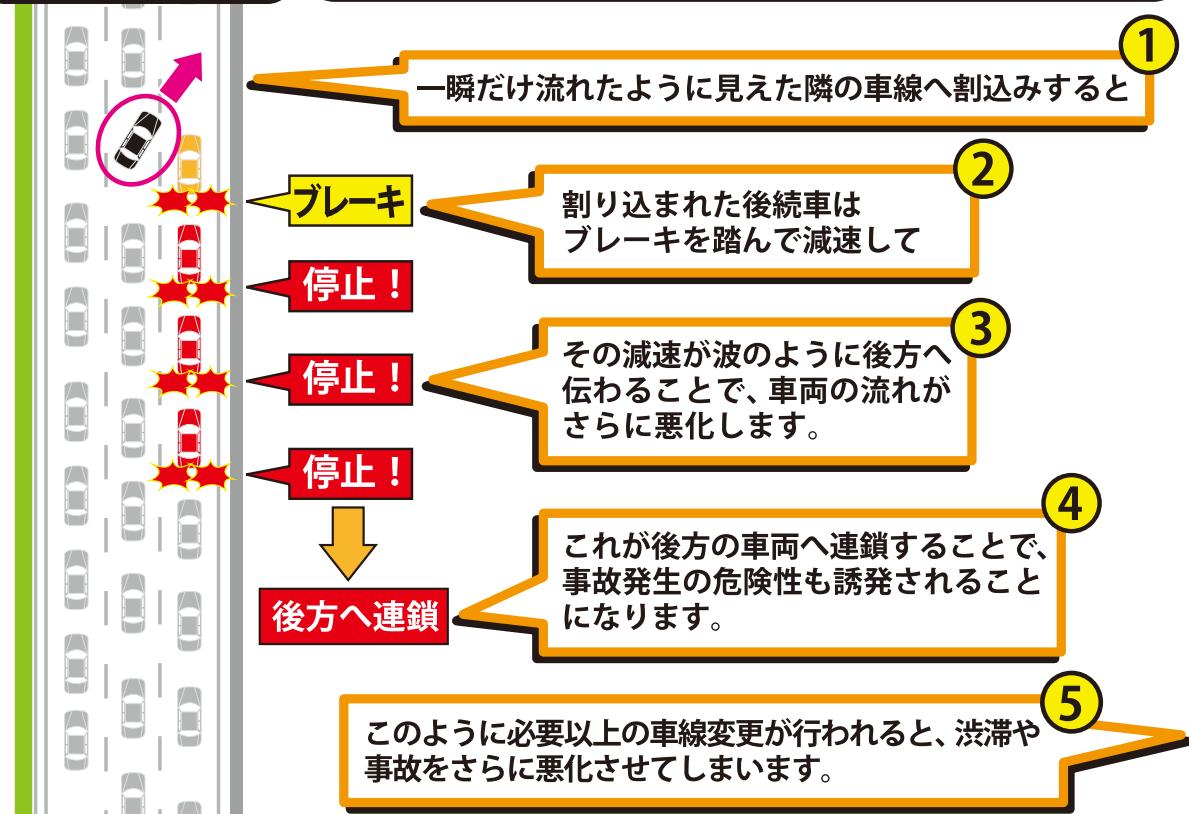
渋滞の時は、どの車線を走行しても目的地に到着する時間はほとんど変わらないという分析結果があります。先を急ぐように小刻みな車線変更をすると、事故の発生を誘発します。事故によって車線数が制限されると渋滞はさらに悪化し、目的地への到着がますます遅れることになります。



先を急ぐ車線変更をしても到着時間に大差はなく渋滞を悪化させるだけです！



なぜ？ → むやみな車線変更や割り込みが後続車両へ
不要なブレーキを引き起こし
流れをさらに悪くするから



どの車線でも時間は同じ



E17 関越道(上り)「鶴ヶ島IC ← 本庄児玉IC」の例(令和5年)

渋滞中は、どの車線を走行しても目的地に到着する時間はほとんど変わらないという分析結果が出ています。



隣の車線の方が早く進んでいるように見えても大差はありません。仮に渋滞中に10台の車に追い抜かれたとしても、到着時間の差はたったの30秒と僅か！(※)

※所要時間は、車両感知器データを用いて交通集中による渋滞発生における車線別平均速度の算出結果によるもの。(事故等の交通障害の影響を受けた日を除く)

今以上に渋滞を悪化させないために

渋滞中は適正な車間距離を保つことでブレーキを踏む回数が減り、さらなる渋滞の悪化を防げます。
安全な車間距離の目安は「2秒以上」とされております。
また、近年普及が進んでいるACC(車間距離制御装置)を渋滞時に使用する際は、「車間：短め(Sモード)」設定で速やかな追従にご協力をお願いします。



2秒の車間距離は、起点となる目標物を前の車両が通過してから自分の車両が通過するまでの時間を計測することで確認できます。

人工
知能 AI が渋滞を高精度予測

AI渋滞予知

AI渋滞予知とは、当日お昼時点の人口統計に基づき、14時以降の交通需要や所要時間を予測するものです。その日の天候やイベントなどによる人の動きを考慮できるため、高精度な予測が可能となっています。



14時以降の渋滞予測を毎日13時に発表！

お昼時に確認して、午後の計画を立てるのに、ひと役買います。

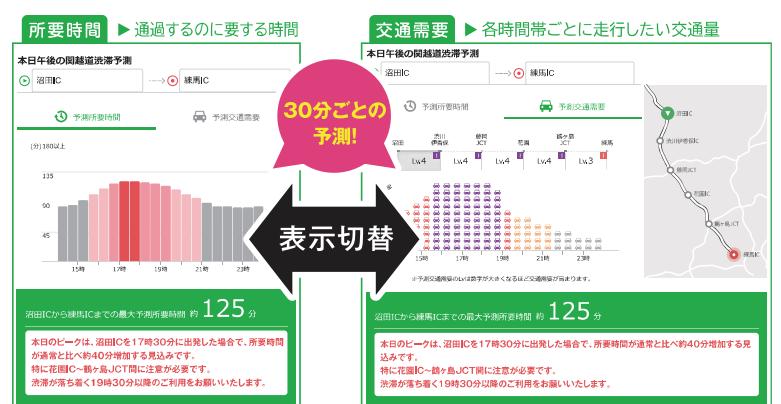
「ドラぶら」で好評配信中！ NEXCO東日本 お客さま向けWEBサイト



E17 関越自動車道

CA 東京湾アクアライン

New E14 京葉道路・館山道



渋滞対策は、ご利用いただくお客さまとの掛け算です
ご理解・ご協力をお願いいたします

24時間、365日、お客さまの声をお聞きしています。
NEXCO東日本 お客さまセンター
0570-024-024
03-5308-2424
または

高速道路に関する情報は「ドラぶら」で
www.driveplaza.com/
ドラぶら 検索

あなたに、ベスト・ウェイ。
NEXCO
東日本

第2回 “よりみち”してでも食べたい地元めしの熱い戦い ハイウェイめし甲子園

おかげさまでNEXCO東日本は20周年

20周年記念 食べて応援！
プレゼントがもらえる！

エントリーメニューを食べて応援しよう

道・県予選 2025 10/1(水)→11/30(日)
決勝戦 2026 1/15(木)→3/15(日)

14メニューが決勝戦に進出!
注文すると もれなくお買物券 GIFT 200円 + 食べて評価 合計300名様
抽選で 1,000円分のデジタルギフト

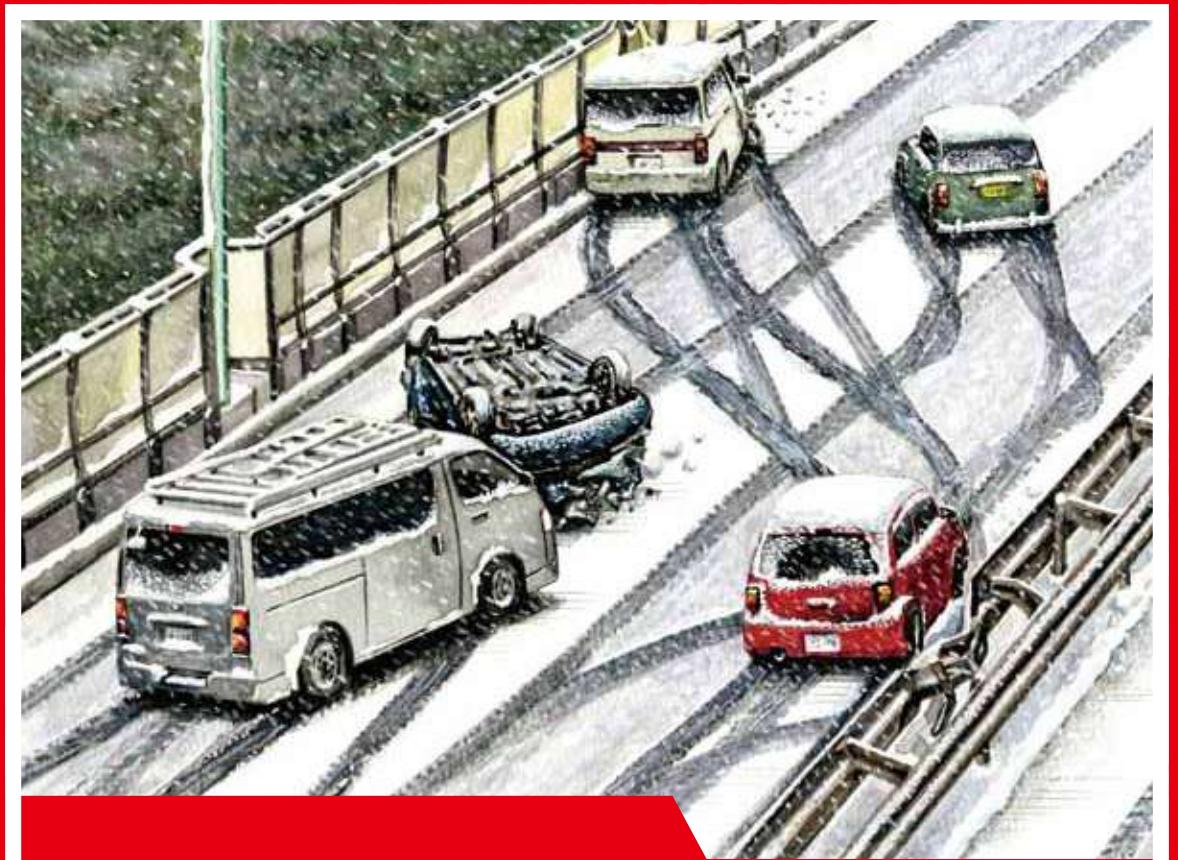
2代目ハイウェイめし王者が決定!
注文すると もれなくお買物券 GIFT 200円 + 食べて評価 合計300名様
抽選で 豪華賞品

※2025.12/1(月)～2026.1/14(水)の期間は配布しておりません

ハイウェイウォーカー公式Xでも応援
抽選で 豪華賞品プレゼント！

ご当地キャラも応援！

北海道観光PRキャラクター キュンちゃん
わんこきょうだい 岩手県
仙台・宮城観光PRキャラクター むすび丸
福島県観光キャラクター もりん
ねば〜る君 7/10/WIRAI
とうまるくん
ぐんまちゃん
長野県
PRキャラクター「アクリ」
「コバント」「さいたまっち」
チーバくん
千葉県アルクマ
ご当地キャラ
かながわキャラクター
「コロコロ」



－命を守る心がけ－

冬道のノーマルタイヤ 絶対NG!

早めの冬用タイヤ交換が
あなたと大切な人を守ります。



冬の高速道路情報は
WEBでチェック!



原付(125cc以下)や自転車で ナビアプリを利用する際の注意点

原付(125cc以下)のガイド設定
高速道路を使わない経路案内を設定してください

自転車のガイド設定
自転車モードを設定してください

NEXCO東日本マナーアップキャラクター
『マナーティ』

24時間、365日、お客様の声をお聞きしています。
NEXCO東日本 お客様センター
0570-024-024
または 03-5308-2424

高速道路に関する情報は「ドラぶら」で
www.driveplaza.com/
または ドラぶら 検索

あなたに、ベスト・ウェイ。
NEXCO 東日本

24時間、365日、お客様の声をお聞きしています。
NEXCO 東日本 お客様センター
0570-024-024
または 03-5308-2424

あなたに、ベスト・ウェイ。
NEXCO 東日本

ご確認下さい! お使いのETC車載器



現在お使いの一部のETC車載器は、
最長で2030年頃までに使えなくなります。

※現行のセキュリティに問題が発生した場合は、変更時期が早まる可能性があります。



お客様のETC決済情報を、将来にわたり安全に保護するため
セキュリティ規格を変更します。



新・旧セキュリティ規格の確認方法

現在お使いの車載器が新セキュリティ規格に対応しているかご確認下さい。

①車載器管理番号19桁の左詰の数字

※セットアップ申込書、セットアップ証明書、
取扱説明書他より確認ができます。

「1」:新セキュリティ
「0」:旧セキュリティ



②車載器本体での確認方法もあります。

詳しくは、ITSサービス高度化機構のWEBサイトをご覧ください

