

E17 関越道

上り線(東京方向)

主な渋滞発生区間が4箇所あります。
渋滞は6時～8時と15時～21時に発生しやすい傾向にあります。

下り線(新潟方向)

主な渋滞発生区間が4箇所あります。
渋滞は6時～12時に発生しやすい傾向にあります。

下り線 駒寄パーキングエリア付近

渋滞の発生しやすい時期

●曜日	■: 20回以上	■: 10～19回
平日	■	■
土曜日	■	■
日曜・祝日	■	■
混雑期	■	■

※混雑期は、GW・お盆・年末年始

●月	■: 10回以上	■: 5～9回
1	■	■
2	■	■
3	■	■
4	■	■
5	■	■
6	■	■
7	■	■
8	■	■
9	■	■
10	■	■
11	■	■
12	■	■

●時刻	■: 10回以上	■: 5～9回
0	■	■
2	■	■
4	■	■
6	■	■
8	■	■
10	■	■
12	■	■
14	■	■
16	■	■
18	■	■
20	■	■
22	■	■

渋滞状況の平均値

- 渋滞の長さ: 約8km
- 渋滞通過の時間: 約25分

渋滞状況の最大値

- 渋滞の長さ: 約18km
- 渋滞通過の時間: 約55分

渋滞の原因

前橋インターチェンジの車線減少(3車線→2車線)の影響と、群馬バスストップ付近の上り坂で速度低下して渋滞発生。

上り線 前橋インターチェンジ付近

渋滞の発生しやすい時期

●曜日	■: 20回以上	■: 10～19回
平日	■	■
土曜日	■	■
日曜・祝日	■	■
混雑期	■	■

※混雑期は、GW・お盆・年末年始

●月	■: 10回以上	■: 5～9回
1	■	■
2	■	■
3	■	■
4	■	■
5	■	■
6	■	■
7	■	■
8	■	■
9	■	■
10	■	■
11	■	■
12	■	■

●時刻	■: 10回以上	■: 5～9回
0	■	■
2	■	■
4	■	■
6	■	■
8	■	■
10	■	■
12	■	■
14	■	■
16	■	■
18	■	■
20	■	■
22	■	■

渋滞状況の平均値

- 渋滞の長さ: 約14km
- 渋滞通過の時間: 約45分

渋滞状況の最大値

- 渋滞の長さ: 約42km
- 渋滞通過の時間: 約130分

渋滞の原因

前橋インターチェンジ手前のサグで気づかないうちに速度低下して渋滞発生。
サグ: 下り坂から上り坂にさしかかる所

上り線 花園インターチェンジ付近

渋滞の発生しやすい時期

●曜日	■: 30回以上	■: 10～29回
平日	■	■
土曜日	■	■
日曜・祝日	■	■
混雑期	■	■

※混雑期は、GW・お盆・年末年始

●月	■: 10回以上	■: 5～9回
1	■	■
2	■	■
3	■	■
4	■	■
5	■	■
6	■	■
7	■	■
8	■	■
9	■	■
10	■	■
11	■	■
12	■	■

●時刻	■: 10回以上	■: 5～9回
0	■	■
2	■	■
4	■	■
6	■	■
8	■	■
10	■	■
12	■	■
14	■	■
16	■	■
18	■	■
20	■	■
22	■	■

渋滞状況の平均値

- 渋滞の長さ: 約14km
- 渋滞通過の時間: 約30分

渋滞状況の最大値

- 渋滞の長さ: 約25km
- 渋滞通過の時間: 約50分

渋滞の原因

花園インターチェンジ手前の合流やサグで気づかないうちに速度低下して渋滞発生。
サグ: 下り坂から上り坂にさしかかる所

下り線 花園インターチェンジ

渋滞の発生しやすい時期

●曜日	■: 10回以上	■: 5～9回
平日	■	■
土曜日	■	■
日曜・祝日	■	■
混雑期	■	■

※混雑期は、GW・お盆・年末年始

●月	■: 10回以上	■: 5～9回
1	■	■
2	■	■
3	■	■
4	■	■
5	■	■
6	■	■
7	■	■
8	■	■
9	■	■
10	■	■
11	■	■
12	■	■

●時刻	■: 10回以上	■: 5～9回
0	■	■
2	■	■
4	■	■
6	■	■
8	■	■
10	■	■
12	■	■
14	■	■
16	■	■
18	■	■
20	■	■
22	■	■

渋滞状況の平均値

- 渋滞の長さ: 約13km
- 渋滞通過の時間: 約30分

渋滞状況の最大値

- 渋滞の長さ: 約49km
- 渋滞通過の時間: 約100分

渋滞の原因

接続する道路の渋滞の影響と、花園インターチェンジ付近のサグで気づかないうちに速度低下して渋滞発生。
サグ: 下り坂から上り坂にさしかかる所

上り線 高坂サービスエリア

渋滞の発生しやすい時期

●曜日	■: 50回以上	■: 30～49回
平日	■	■
土曜日	■	■
日曜・祝日	■	■
混雑期	■	■

※混雑期は、GW・お盆・年末年始

●月	■: 20回以上	■: 10～19回
1	■	■
2	■	■
3	■	■
4	■	■
5	■	■
6	■	■
7	■	■
8	■	■
9	■	■
10	■	■
11	■	■
12	■	■

●時刻	■: 20回以上	■: 5～19回
0	■	■
2	■	■
4	■	■
6	■	■
8	■	■
10	■	■
12	■	■
14	■	■
16	■	■
18	■	■
20	■	■
22	■	■

渋滞状況の平均値

- 渋滞の長さ: 約23km
- 渋滞通過の時間: 約45分

渋滞状況の最大値

- 渋滞の長さ: 約47km
- 渋滞通過の時間: 約95分

渋滞の原因

高坂サービスエリアからの合流やサグで気づかないうちに速度低下して渋滞発生。
サグ: 下り坂から上り坂にさしかかる所

上り線 練馬インターチェンジ

渋滞の発生しやすい時期

●曜日	■: 60回以上	■: 10～59回
平日	■	■
土曜日	■	■
日曜・祝日	■	■
混雑期	■	■

※混雑期は、GW・お盆・年末年始

●月	■: 20回以上	■: 10～19回
1	■	■
2	■	■
3	■	■
4	■	■
5	■	■
6	■	■
7	■	■
8	■	■
9	■	■
10	■	■
11	■	■
12	■	■

●時刻	■: 30回以上	■: 5～29回
0	■	■
2	■	■
4	■	■
6	■	■
8	■	■
10	■	■
12	■	■
14	■	■
16	■	■
18	■	■
20	■	■
22	■	■

渋滞状況の平均値

- 渋滞の長さ: 約3km
- 渋滞通過の時間: 約15分

渋滞状況の最大値

- 渋滞の長さ: 約15km
- 渋滞通過の時間: 約65分

渋滞の原因

接続する道路の渋滞の影響で渋滞発生。



下り線 東松山インターチェンジ付近

渋滞の発生しやすい時期

●曜日	■: 20回以上	■: 5～19回
平日	■	■
土曜日	■	■
日曜・祝日	■	■
混雑期	■	■

※混雑期は、GW・お盆・年末年始

●月	■: 10回以上	■: 5～9回
1	■	■
2	■	■
3	■	■
4	■	■
5	■	■
6	■	■
7	■	■
8	■	■
9	■	■
10	■	■
11	■	■
12	■	■

●時刻	■: 10回以上	■: 5～9回
0	■	■
2	■	■
4	■	■
6	■	■
8	■	■
10	■	■
12	■	■
14	■	■
16	■	■
18	■	■
20	■	■
22	■	■

渋滞状況の平均値

- 渋滞の長さ: 約15km
- 渋滞通過の時間: 約35分

渋滞状況の最大値

- 渋滞の長さ: 約41km
- 渋滞通過の時間: 約85分

渋滞の原因

東松山インターチェンジからの合流の影響と、上り坂で速度低下して渋滞発生。

下り線 高坂サービスエリア付近

渋滞の発生しやすい時期

●曜日	■: 50回以上	■: 10～49回
平日	■	■
土曜日	■	■
日曜・祝日	■	■
混雑期	■	■

※混雑期は、GW・お盆・年末年始

●月	■: 50回以上	■: 5～49回
1	■	■
2	■	■
3	■	■
4	■	■
5	■	■
6	■	■
7	■	■
8	■	■
9	■	■
10	■	■
11	■	■
12	■	■

●時刻	■: 20回以上	■: 5～19回
0	■	■
2	■	■
4	■	■
6	■	■
8	■	■
10	■	■
12	■	■
14	■	■
16	■	■
18	■	■
20	■	■
22	■	■

渋滞状況の平均値

- 渋滞の長さ: 約13km
- 渋滞通過の時間: 約30分

渋滞状況の最大値

- 渋滞の長さ: 約31km
- 渋滞通過の時間: 約65分

渋滞の原因

高麗川橋付近のサグで気づかないうちに速度低下して渋滞発生。
サグ: 下り坂から上り坂にさしかかる所