

E14 京葉道路

上り線(東京方向)

平日は朝方と夕方、休日は夕方に渋滞が発生しやすい。特に混雑期、海水浴シーズン、潮干狩りのできる週末などは渋滞の規模が大きくなりやすい。速度低下を防ぐためのペースメーカーライトを活用して、渋滞の原因になりにくい運転を心がけましょう。

下り線(千葉方向)

平日、休日ともに朝方に渋滞が発生しやすい。特に混雑期、海水浴シーズン、潮干狩りのできる週末などは渋滞の規模が大きくなりやすい。速度低下を防ぐためのペースメーカーライトを活用して、渋滞の原因になりにくい運転を心がけましょう。

下り線 船橋料金所付近

渋滞の発生しやすい時期

●月
渋滞損失時間 ⇒ 大 中 小
1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12

●曜日 ※混雑期は、GW・お盆・年末年始
渋滞損失時間 ⇒ 大 中 小
平日 土曜日 日曜・祝日 混雑期

●時刻
渋滞の長さ ⇒ 長い 短い
0 2 4 6 8 10 12 14 16 18 20 22

渋滞状況の平均値

- 渋滞の長さ：約5km
- 渋滞通過の時間：約15分

渋滞状況の最大値

- 渋滞の長さ：約10km
- 渋滞通過の時間：約35分

渋滞のポイント

料金所通過後の車線合流に注意しましょう。

下り線 穴川IC付近

渋滞の発生しやすい時期

●月
渋滞損失時間 ⇒ 大 中 小
1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12

●曜日 ※混雑期は、GW・お盆・年末年始
渋滞損失時間 ⇒ 大 中 小
平日 土曜日 日曜・祝日 混雑期

●時刻
渋滞の長さ ⇒ 長い 短い
0 2 4 6 8 10 12 14 16 18 20 22

渋滞状況の平均値

- 渋滞の長さ：約6km
- 渋滞通過の時間：約20分

渋滞状況の最大値

- 渋滞の長さ：約22km
- 渋滞通過の時間：約65分

渋滞のポイント

ゆるやかな上り坂で速度が落ちないように注意しましょう。貝塚IC流出は早めに左車線へ。

上り線 穴川IC付近

渋滞の発生しやすい時期

●月
渋滞損失時間 ⇒ 大 中 小
1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12

●曜日 ※混雑期は、GW・お盆・年末年始
渋滞損失時間 ⇒ 大 中 小
平日 土曜日 日曜・祝日 混雑期

●時刻
渋滞の長さ ⇒ 長い 短い
0 2 4 6 8 10 12 14 16 18 20 22

渋滞状況の平均値

- 渋滞の長さ：約7km
- 渋滞通過の時間：約20分

渋滞状況の最大値

- 渋滞の長さ：約12km
- 渋滞通過の時間：約40分

渋滞のポイント

ゆるやかな上り坂で速度が落ちないように注意しましょう。潮干狩りのできる週末は渋滞の規模が大きい。

