

E14 館山道

E14 富津館山道路

CA 東京湾アクアライン

上り線(東京方向)

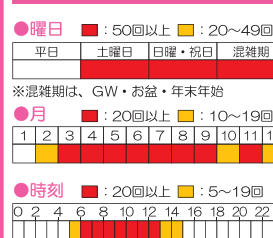
主な渋滞発生区間が4箇所あります。
渋滞は14時~19時に発生しやすい傾向にあります。

下り線(館山方向)

主な渋滞発生区間が1箇所あります。
渋滞は6時~13時に発生しやすい傾向にあります。

下り線 海ほたるパーキングエリア付近

渋滞の発生しやすい時期



渋滞状況の平均値

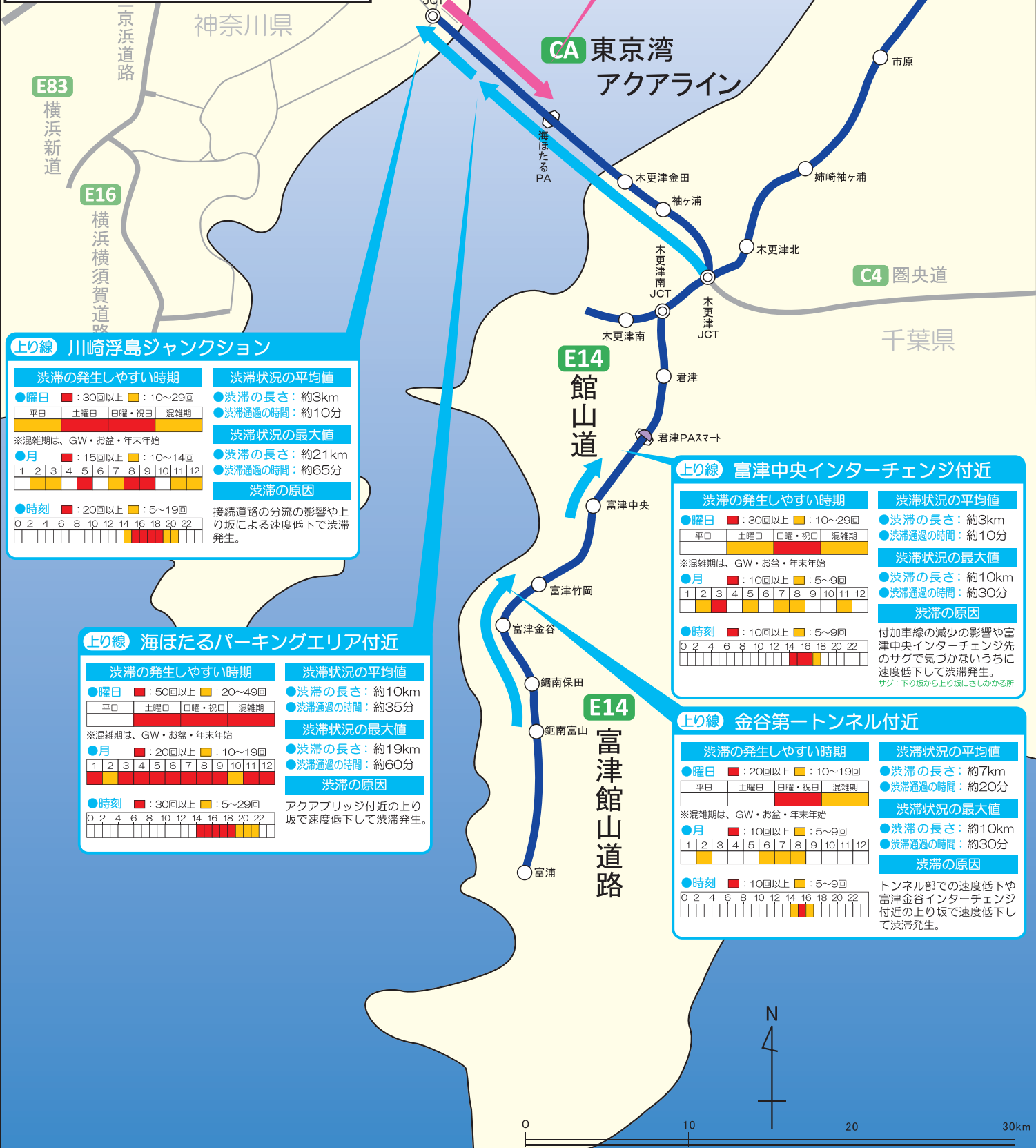
- 渋滞の長さ: 約5km
- 渋滞通過の時間: 約15分

渋滞状況の最大値

- 渋滞の長さ: 約10km
- 渋滞通過の時間: 約30分

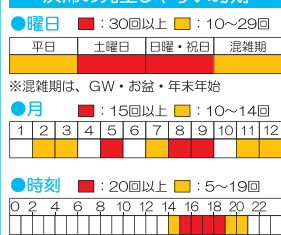
渋滞の原因

海ほたるパーキングエリアでの分流や上り坂の影響と、トンネルの暗さや圧迫感の影響で渋滞発生。



上り線 川崎浮島ジャンクション

渋滞の発生しやすい時期



渋滞状況の平均値

- 渋滞の長さ: 約3km
- 渋滞通過の時間: 約10分

渋滞状況の最大値

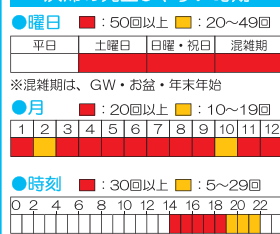
- 渋滞の長さ: 約21km
- 渋滞通過の時間: 約65分

渋滞の原因

接続道路の分流の影響や上り坂による速度低下で渋滞発生。

上り線 海ほたるパーキングエリア付近

渋滞の発生しやすい時期



渋滞状況の平均値

- 渋滞の長さ: 約10km
- 渋滞通過の時間: 約35分

渋滞状況の最大値

- 渋滞の長さ: 約19km
- 渋滞通過の時間: 約60分

渋滞の原因

アクアブリッジ付近の上り坂で速度低下して渋滞発生。

上り線 富津中央インターチェンジ付近

渋滞の発生しやすい時期



渋滞状況の平均値

- 渋滞の長さ: 約3km
- 渋滞通過の時間: 約10分

渋滞状況の最大値

- 渋滞の長さ: 約10km
- 渋滞通過の時間: 約30分

渋滞の原因

付加車線の減少の影響や富津中央インターチェンジ先のサグで気づかないうちに速度低下して渋滞発生。
サグ: 下り坂から上り坂にさしかかる所

上り線 金谷第一トンネル付近

渋滞の発生しやすい時期



渋滞状況の平均値

- 渋滞の長さ: 約7km
- 渋滞通過の時間: 約20分

渋滞状況の最大値

- 渋滞の長さ: 約10km
- 渋滞通過の時間: 約30分

渋滞の原因

トンネル部での速度低下や富津金谷インターチェンジ付近の上り坂で速度低下して渋滞発生。

