

C3 東京外環道

内回り(関越道方向)

平日の朝方、夕方に渋滞が発生しやすい。渋滞ポイントを示す標識や速度低下を防ぐためのペースメーカーライトを活用して、渋滞の原因になりにくい運転を心がけましょう。

外回り(東関東道方向)

平日の朝方、夕方に渋滞が発生しやすい。渋滞ポイントを示す標識や速度低下を防ぐためのペースメーカーライトを活用して、渋滞の原因になりにくい運転を心がけましょう。

外回り 戸田西IC付近

渋滞の発生しやすい時期



渋滞状況の平均値

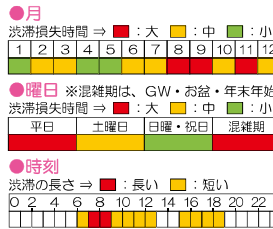


渋滞のポイント

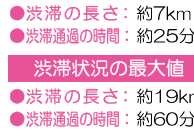
美女木JCTにかけて首都高に分岐する左側の車線が渋滞しやすい。早めの車線変更を心がけましょう。

外回り 川口東IC付近

渋滞の発生しやすい時期



渋滞状況の平均値



渋滞のポイント

速度低下を防ぐためのペースメーカーライトを目安に、連続するサグ部で速度が落ちないように注意。
サグ: 下り坂から上り坂にさしかかる所

内回り 戸田西IC付近

渋滞の発生しやすい時期



渋滞状況の平均値

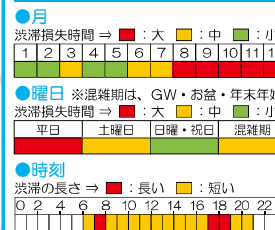


渋滞のポイント

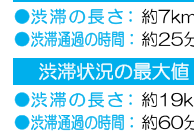
ペースメーカーライトや速度回復を促す情報板を目安に、長い上り坂で速度が落ちないように注意しましょう。

内回り 川口東IC・草加IC

渋滞の発生しやすい時期



渋滞状況の平均値



渋滞のポイント

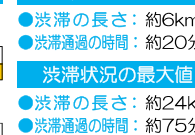
速度低下を防ぐためのペースメーカーライトを目安に、連続するサグ部で速度が落ちないように注意。
サグ: 下り坂から上り坂にさしかかる所

内回り 戸田西IC付近

渋滞の発生しやすい時期



渋滞状況の平均値



渋滞のポイント

ペースメーカーライトや速度回復を促す情報板を目安に、長い上り坂で速度が落ちないように注意しましょう。

E20 中央道

E1 東名

E83 第三京浜道路

神奈川県



0 5 10km

茨城県

千葉県

茨城県

埼玉県

E6 常磐道

C3 東京外環道

三郷南

松戸

東京都

千葉県