

C3 東京外環道

内回り(関越道方向)

平日の朝方、夕方に渋滞が発生しやすい。渋滞ポイントを示す標識や速度低下を防ぐためのペースメーカーライトを活用して、渋滞の原因になりにくい運転を心がけましょう。

外回り(東関東道方向)

平日の朝方、夕方に渋滞が発生しやすい。渋滞ポイントを示す標識や速度低下を防ぐためのペースメーカーライトを活用して、渋滞の原因になりにくい運転を心がけましょう。

外回り 戸田西 | C 付近

渋滞の発生しやすい時期		渋滞状況の平均値	
●月 渋滞損失時間 ⇒ 大 中 小 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12	●日 ※混雑期は、GW・お盆・年末年始 渋滞損失時間 ⇒ 大 中 小 平日 土曜日 日曜・祝日 混雑期	●渋滞の長さ ⇒ 約5km ●渋滞通過の時間 ⇒ 約15分	●渋滞状況の最大値 ●渋滞の長さ ⇒ 約12km ●渋滞通過の時間 ⇒ 約40分
●時刻 渋滞の長さ ⇒ 長い 短い 0 2 4 6 8 10 12 14 16 18 20 22	●渋滞のポイント 美女木JCTにかけて首都高に分岐する左側の車線が渋滞しやすい。早めの車線変更を心掛けましょう。		

外回り 川口東 | C 付近

渋滞の発生しやすい時期		渋滞状況の平均値	
●月 渋滞損失時間 ⇒ 大 中 小 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12	●日 ※混雑期は、GW・お盆・年末年始 渋滞損失時間 ⇒ 大 中 小 平日 土曜日 日曜・祝日 混雑期	●渋滞の長さ ⇒ 約5km ●渋滞通過の時間 ⇒ 約15分	●渋滞状況の最大値 ●渋滞の長さ ⇒ 約20km ●渋滞通過の時間 ⇒ 約60分
●時刻 渋滞の長さ ⇒ 長い 短い 0 2 4 6 8 10 12 14 16 18 20 22	●渋滞のポイント 速度低下を防ぐためのペースメーカーライトを目安に、連続するサグ部で速度が落ちないように注意。 サグ：下り坂から上り坂にさしかかる所		

E4 東北道

E6 常磐道

C3 東京外環道

内回り 川口東 | C・草加 | C

渋滞の発生しやすい時期		渋滞状況の平均値	
●月 渋滞損失時間 ⇒ 大 中 小 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12	●日 ※混雑期は、GW・お盆・年末年始 渋滞損失時間 ⇒ 大 中 小 平日 土曜日 日曜・祝日 混雑期	●渋滞の長さ ⇒ 約7km ●渋滞通過の時間 ⇒ 約25分	●渋滞状況の最大値 ●渋滞の長さ ⇒ 約20km ●渋滞通過の時間 ⇒ 約60分
●時刻 渋滞の長さ ⇒ 長い 短い 0 2 4 6 8 10 12 14 16 18 20 22	●渋滞のポイント 速度低下を防ぐためのペースメーカーライトを目安に、連続するサグ部で速度が落ちないように注意。 サグ：下り坂から上り坂にさしかかる所		

内回り 戸田西 | C 付近

渋滞の発生しやすい時期		渋滞状況の平均値	
●月 渋滞損失時間 ⇒ 大 中 小 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12	●日 ※混雑期は、GW・お盆・年末年始 渋滞損失時間 ⇒ 大 中 小 平日 土曜日 日曜・祝日 混雑期	●渋滞の長さ ⇒ 約6km ●渋滞通過の時間 ⇒ 約20分	●渋滞状況の最大値 ●渋滞の長さ ⇒ 約25km ●渋滞通過の時間 ⇒ 約75分
●時刻 渋滞の長さ ⇒ 長い 短い 0 2 4 6 8 10 12 14 16 18 20 22	●渋滞のポイント ペースメーカーライトや速度回復を促す情報板を目安に、長い上り坂で速度が落ちないように注意しましょう。		

外回り 松戸 | C・京葉JCT

渋滞の発生しやすい時期		渋滞状況の平均値	
●月 渋滞損失時間 ⇒ 大 中 小 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12	●日 ※混雑期は、GW・お盆・年末年始 渋滞損失時間 ⇒ 大 中 小 平日 土曜日 日曜・祝日 混雑期	●渋滞の長さ ⇒ 約5km ●渋滞通過の時間 ⇒ 約15分	●渋滞状況の最大値 ●渋滞の長さ ⇒ 約15km ●渋滞通過の時間 ⇒ 約45分
●時刻 渋滞の長さ ⇒ 長い 短い 0 2 4 6 8 10 12 14 16 18 20 22	●渋滞のポイント 京葉道路に分岐する左側の車線が渋滞しやすい。トンネルの連続による走行環境の変化にも注意。		

E1 東名