

CA 東京湾アクアライン

上り線(川崎浮島JCT方面)

休日の夕方を中心に渋滞が発生しやすい。特に混雑期、海水浴シーズン、潮干狩りのできる週末などは渋滞の規模が大きい。AI渋滞予測で最新の渋滞予測を確認し、ペースメーカーライトを活用して、渋滞の原因になりにくい運転を心がけましょう。

下り線(木更津JCT方面)

混雑期、海水浴シーズン、潮干狩りのできる週末の午前に渋滞が発生しやすい。トンネル内にある速度低下を防ぐためのペースメーカーライトを活用して、渋滞の原因になりにくい運転を心がけましょう。

下り線 海ほたるPA付近

渋滞の発生しやすい時期

●月
渋滞損失時間 → 大 中 小

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
大	大	大	大	大	大	大	大	大	大	大	大

●曜日 ※混雑期は、GW・お盆・年末年始
渋滞損失時間 → 大 中 小

平日	土曜日	日曜・祝日	混雑期
大	大	大	大

●時刻
渋滞の長さ → 長い 短い

0	2	4	6	8	10	12	14	16	18	20	22
長い	長い	長い	長い	長い	長い	長い	長い	長い	長い	長い	長い

渋滞状況の平均値

- 渋滞の長さ：約2km
- 渋滞通過の時間：約10分

渋滞状況の最大値

- 渋滞の長さ：約10km
- 渋滞通過の時間：約30分

渋滞のポイント

トンネル内下り坂の勾配変化で速度が落ちないように注意しましょう。潮干狩りのできる週末は渋滞の規模が大きい。

上り線 川崎浮島JCT付近

渋滞の発生しやすい時期

●月
渋滞損失時間 → 大 中 小

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
大	大	大	大	大	大	大	大	大	大	大	大

●曜日 ※混雑期は、GW・お盆・年末年始
渋滞損失時間 → 大 中 小

平日	土曜日	日曜・祝日	混雑期
大	大	大	大

●時刻
渋滞の長さ → 長い 短い

0	2	4	6	8	10	12	14	16	18	20	22
長い	長い	長い	長い	長い	長い	長い	長い	長い	長い	長い	長い

渋滞状況の平均値

- 渋滞の長さ：約5km
- 渋滞通過の時間：約15分

渋滞状況の最大値

- 渋滞の長さ：約21km
- 渋滞通過の時間：約65分

渋滞のポイント

速度低下を防ぐためのペースメーカーライトを目安に、速度が落ちないように注意しましょう。

東京湾アクアライン 上り線・下り線 詳しくはこちら▷

土日祝日 ETC時間帯別料金 実施中

～混雑時間帯を避けた分散利用にご協力をお願いします～

AI渋滞予測

当日の**人出**を元に**高精度**な予測！

毎日
13時
更新

30分毎
の情報

アクアライン
上り線

▶ ペースメーカーライトとは・・・

視覚効果を利用した渋滞対策です。マラソンのペースメーカーのように、一定の速さで光を走らせることで走行を支援し、ドライバーが勾配変化による速度変化にいち早く気付くことができるようになります。その結果、速やかな速度回復行動につながり渋滞が緩和します。



E14

富津館山道路

E14 京葉道路

東京都

E1 東名

E83 第三京浜道路

E83 横浜新道

E16 横浜横須賀道路

E14 館山道

C4 圏央道

E14 館山道

千葉県

N
4

0 10 20km