

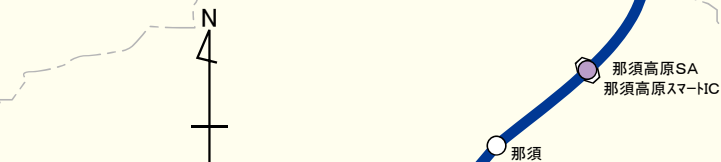
E4 東北道

上り線(東京方向)

北関東道より北側は、GW・お盆・秋の行楽シーズンの午後、首都圏は、週末の午後も含めて渋滞が発生しやすい。渋滞ポイントを示す標識や速度回復を促す情報板を活用して、渋滞の原因になりにくい運転を心がけましょう。

下り線(仙台方向)

GW・お盆や3連休の午前に渋滞が発生しやすい。お盆など帰省のピークとなる日には、前日深夜から渋滞し始める事もある。渋滞ポイントを示す標識や速度回復を促す情報板を活用して、渋滞の原因になりにくい運転を心がけましょう。



上り線 西那須野塩原 | C付近

渋滞の発生しやすい時期 ●月 渋滞損失時間 ⇒ 大 中 小 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 ●曜日 ※混雑期は、GW・お盆・年末年始 渋滞損失時間 ⇒ 大 中 小 平日 土曜日 日曜・祝日 混雑期 ●時刻 渋滞の長さ ⇒ 長い 短い 0 2 4 6 8 10 12 14 16 18 20 22	渋滞状況の平均値 ●渋滞の長さ: 約8km ●渋滞通過の時間: 約20分 渋滞状況の最大値 ●渋滞の長さ: 約18km ●渋滞通過の時間: 約45分 渋滞のポイント 渋滞ポイントを示す標識を参考に、サグ部で速度が落ちないように注意しましょう。 <small>サグ: 下り坂から上り坂にさしかかる所</small>
---	---

上り線 栃木 | C付近

渋滞の発生しやすい時期 ●月 渋滞損失時間 ⇒ 大 中 小 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 ●曜日 ※混雑期は、GW・お盆・年末年始 渋滞損失時間 ⇒ 大 中 小 平日 土曜日 日曜・祝日 混雑期 ●時刻 渋滞の長さ ⇒ 長い 短い 0 2 4 6 8 10 12 14 16 18 20 22	渋滞状況の平均値 ●渋滞の長さ: 約6km ●渋滞通過の時間: 約15分 渋滞状況の最大値 ●渋滞の長さ: 約13km ●渋滞通過の時間: 約30分 渋滞のポイント 秋の行楽シーズンの休日に渋滞が多い。ゆるやかな上り坂で速度が落ちないように注意しましょう。
---	--

上り線 上河内SA付近

渋滞の発生しやすい時期 ●月 渋滞損失時間 ⇒ 大 中 小 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 ●曜日 ※混雑期は、GW・お盆・年末年始 渋滞損失時間 ⇒ 大 中 小 平日 土曜日 日曜・祝日 混雑期 ●時刻 渋滞の長さ ⇒ 長い 短い 0 2 4 6 8 10 12 14 16 18 20 22	渋滞状況の平均値 ●渋滞の長さ: 約8km ●渋滞通過の時間: 約20分 渋滞状況の最大値 ●渋滞の長さ: 約28km ●渋滞通過の時間: 約70分 渋滞のポイント 渋滞ポイントを示す標識や速度回復を促す情報板を参考に、上り坂で速度が落ちないように注意しましょう。
---	--

群馬県

上り線 羽生PA付近

渋滞の発生しやすい時期 ●月 渋滞損失時間 ⇒ 大 中 小 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 ●曜日 ※混雑期は、GW・お盆・年末年始 渋滞損失時間 ⇒ 大 中 小 平日 土曜日 日曜・祝日 混雑期 ●時刻 渋滞の長さ ⇒ 長い 短い 0 2 4 6 8 10 12 14 16 18 20 22	渋滞状況の平均値 ●渋滞の長さ: 約13km ●渋滞通過の時間: 約30分 渋滞状況の最大値 ●渋滞の長さ: 約36km ●渋滞通過の時間: 約75分 渋滞のポイント 渋滞ポイントを示す標識や速度回復を促す情報板を参考に、上り坂で速度が落ちないように注意しましょう。
---	---

上り線 久喜 | C・加須 | C付近

渋滞の発生しやすい時期 ●月 渋滞損失時間 ⇒ 大 中 小 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 ●曜日 ※混雑期は、GW・お盆・年末年始 渋滞損失時間 ⇒ 大 中 小 平日 土曜日 日曜・祝日 混雑期 ●時刻 渋滞の長さ ⇒ 長い 短い 0 2 4 6 8 10 12 14 16 18 20 22	渋滞状況の平均値 ●渋滞の長さ: 約15km ●渋滞通過の時間: 約30分 渋滞状況の最大値 ●渋滞の長さ: 約40km ●渋滞通過の時間: 約80分 渋滞のポイント サグ部や上り坂で渋滞しやすい。速度回復を促す情報板を参考に、速度が落ちないように注意しましょう。 <small>サグ: 下り坂から上り坂にさしかかる所</small>
---	--

埼玉県

下り線 羽生PA付近

渋滞の発生しやすい時期 ●月 渋滞損失時間 ⇒ 大 中 小 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 ●曜日 ※混雑期は、GW・お盆・年末年始 渋滞損失時間 ⇒ 大 中 小 平日 土曜日 日曜・祝日 混雑期 ●時刻 渋滞の長さ ⇒ 長い 短い 0 2 4 6 8 10 12 14 16 18 20 22	渋滞状況の平均値 ●渋滞の長さ: 約25km ●渋滞通過の時間: 約50分 渋滞状況の最大値 ●渋滞の長さ: 約43km ●渋滞通過の時間: 約90分 渋滞のポイント 渋滞ポイントを示す標識や速度回復を促す情報板を参考に、速度が落ちないように注意しましょう。
---	---

上り線 岩槻 | C付近

渋滞の発生しやすい時期 ●月 渋滞損失時間 ⇒ 大 中 小 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 ●曜日 ※混雑期は、GW・お盆・年末年始 渋滞損失時間 ⇒ 大 中 小 平日 土曜日 日曜・祝日 混雑期 ●時刻 渋滞の長さ ⇒ 長い 短い 0 2 4 6 8 10 12 14 16 18 20 22	渋滞状況の平均値 ●渋滞の長さ: 約10km ●渋滞通過の時間: 約20分 渋滞状況の最大値 ●渋滞の長さ: 約43km ●渋滞通過の時間: 約90分 渋滞のポイント IC2km手前の出口案内標識からゆるやかな上り坂となるため、速度が落ちないように注意しましょう。
---	--

下り線 岩槻 | C付近

渋滞の発生しやすい時期 ●月 渋滞損失時間 ⇒ 大 中 小 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 ●曜日 ※混雑期は、GW・お盆・年末年始 渋滞損失時間 ⇒ 大 中 小 平日 土曜日 日曜・祝日 混雑期 ●時刻 渋滞の長さ ⇒ 長い 短い 0 2 4 6 8 10 12 14 16 18 20 22	渋滞状況の平均値 ●渋滞の長さ: 約9km ●渋滞通過の時間: 約20分 渋滞状況の最大値 ●渋滞の長さ: 約13km ●渋滞通過の時間: 約30分 渋滞のポイント 岩槻IC通過後にゆるやかな上り坂となるため、速度が落ちないように注意しましょう。
---	---

上り線 川口JCT

渋滞の発生しやすい時期 ●月 渋滞損失時間 ⇒ 大 中 小 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 ●曜日 ※混雑期は、GW・お盆・年末年始 渋滞損失時間 ⇒ 大 中 小 平日 土曜日 日曜・祝日 混雑期 ●時刻 渋滞の長さ ⇒ 長い 短い 0 2 4 6 8 10 12 14 16 18 20 22	渋滞状況の平均値 ●渋滞の長さ: 約3km ●渋滞通過の時間: 約10分 渋滞状況の最大値 ●渋滞の長さ: 約39km ●渋滞通過の時間: 約120分 渋滞のポイント 外環に分岐する左側の車線が渋滞しやすい。早めの車線変更を心掛け、無理な割り込みは避けましょう。
---	---

栃木県

E4 東北道

E50 北関東道

C4 圏央道

E6 常磐道

C3 東京外環道

東京都

千葉県