

ヒヤリマップ一覧表(IC・JCT)

No.	地域名	都道府県名	道路名	IC・JCT名	ランプ名	MP	特異箇所の位置（目印）	特異箇所の事故発生内容	走行上の注意点
106	北海道	北海道	【E5】道央道	北郷IC	Dランプ	260～380	出口下り坂、一般道への合流箇所付近。	一般道への合流部での追突事故が多い。	一般道との合流部は一旦停止!! 前方の停止車両に注意!!
107	北海道	北海道	【E5A】札幌道	雁来IC	Dランプ	160～280	出口下り坂、一般道への合流箇所付近。	一般道への合流部での追突事故が多い。	一般道との合流部は一旦停止!! 前方の停止車両に注意!!
108	北海道	北海道	【E5A】札幌道	札幌北IC	Bランプ	140～430	出口下り坂、一般道への合流箇所付近。	一般道への合流部での追突事故が多い。	一般道との合流部は一旦停止!! 前方の停止車両に注意!!
204	北東北	岩手県	【E4】東北道	盛岡南IC	Dランプ	540～360	東北道（下り線）から料金所へのランプ	湿潤路面におけるハンドル操作ミスによる事故が多い。	急な右カーブ、スピード出し過ぎに注意!! 特に雨の日は慎重に!!
314	南東北	宮城県	【E4】東北道	古川IC	Dランプ	660～200	東北道（下り線）から料金所へのランプ	急カーブでのわき見（前方不注視）による事故が多い。	急な左カーブ、わき見運転にはご注意を!!
315	南東北	山形県	【E13】東北中央道	山形中央IC	Cランプ	460～560	料金所から東北中央道（下り線）へのランプ	湿潤路面における急カーブでのハンドル操作ミスによる事故が多い。	急な右カーブ、スピード出し過ぎに注意!! 特に雨の日は慎重に!!
316	南東北	山形県	【E13】東北中央道	山形JCT	Bランプ	740～680	東北中央道（上り線）から山形道へのランプ	湿潤路面における急カーブでのハンドル操作ミスによる事故が多い。	急な右カーブ、スピード出し過ぎに注意!! 特に雨の日は慎重に!!
317	南東北	山形県	【E13】東北中央道	山形JCT	Eランプ	480～680	東北中央道から山形道（上り線）へのランプ	湿潤路面における急カーブでのハンドル操作ミスによる事故が多い。	急な左カーブ、スピード出し過ぎに注意!! 特に雨の日は慎重に!!
318	南東北	山形県	【E13】東北中央道	山形JCT	Fランプ	500～360	山形道（上り線）から東北中道へのランプ	湿潤路面における急カーブでのハンドル操作ミスによる事故が多い。	急な右カーブ、スピード出し過ぎに注意!! 特に雨の日は慎重に!!
319	南東北	福島県	【E49】磐越道	郡山JCT	Hランプ	780～440	磐越道（下り線）から東北道へのランプ	湿潤路面におけるハンドル操作ミスによる事故が多い。	急な左カーブ、スピード出し過ぎに注意!! 特に雨の日は慎重に!!

ヒヤリマップ一覧表(IC・JCT)

No.	地域名	都道府県名	道路名	IC・JCT名	ランプ名	MP	特異箇所の位置(目印)	特異箇所の事故発生内容	走行上の注意点
320	南東北	福島県	【E6】常磐道	南相馬IC	Cランプ	380～460	料金所から常磐道(下り線)へのランプ	湿潤路面における急カーブでのハンドル操作ミスによる事故が多い。	急な右カーブ、スピード出し過ぎに注意!! 特に雨の日は慎重に!!
321	南東北	宮城県	【E48】仙台南部道路	長町IC	Bランプ	220～120	仙台南部道路(上り線)から料金所へのランプ	湿潤路面における急カーブでのハンドル操作ミスによる事故が多い。	急な左カーブ、スピード出し過ぎに注意!! 特に雨の日は慎重に!!
322	南東北	宮城県	【E48】仙台南部道路	長町IC	Dランプ	360～200	仙台南部道路(下り線)から料金所へのランプ	湿潤路面における急カーブでのハンドル操作ミスによる事故が多い。	急な右カーブ、スピード出し過ぎに注意!! 特に雨の日は慎重に!!
323	南東北	宮城県	【E6】仙台東部道路	仙台若林JCT	Bランプ	760～660	仙台東部道路(上り線)から仙台南部道路(下り線)へのランプ	湿潤路面における急カーブでのハンドル操作ミスによる事故が多い。	急な右カーブ、スピード出し過ぎに注意!! 特に雨の日は慎重に!!
324	南東北	宮城県	【E6】仙台東部道路	仙台東IC	Bランプ	580～520	仙台東部道路(上り線)から料金所へのランプ	高速道路本線からの分流直後、左カーブでのハンドル操作ミスによる事故が多い。	急な左カーブ、スピード出し過ぎに注意!!
325	南東北	宮城県	【E45】三陸道	利府塩釜IC	Bランプ	160～60	三陸道(上り線)から料金所へのランプ	湿潤路面における急カーブでのハンドル操作ミスによる事故が多い。	急な右カーブ、スピード出し過ぎに注意!! 特に雨の日は慎重に!!
402	北関東	栃木県	【E4】東北道 【E50】北関東道	岩舟JCT	Bランプ	B640～B820	東北道(上り線)から北関東道(西行き)へのランプ	雨天時に急カーブでのスリップ事故が多い。	雨の日はスリップに注意!! カーブ手前では十分な減速を!!
403	北関東	栃木県	【E4】東北道 【E50】北関東道	栃木都賀JCT	Aランプ	A140～A340	北関東道(西行き)から東北道(上り線)へのランプ	急カーブ区間での速度超過による事故が多い。	カーブ手前では十分な減速を!!
404	北関東	栃木県	【E4】東北道	宇都宮IC	Dランプ	D140～D280	東北道(下り線)から料金所へのランプ	雨天時に下り坂や急カーブでのスリップ事故が多い。	雨の日はスリップに注意!! 出口付近では十分な減速を!!
405	北関東	栃木県	【E4】東北道	宇都宮IC	Gランプ	G120～G200	国道119号(日光方面)から料金所へのランプ	雨天時に下り坂や急カーブでのスリップ事故が多い。	雨の日はスリップに注意!! カーブ手前では十分な減速を!!

ヒヤリマップ一覧表(IC・JCT)

No.	地域名	都道府県名	道路名	IC・JCT名	ランプ名	MP	特異箇所の位置(目印)	特異箇所の事故発生内容	走行上の注意点
406	北関東	茨城県	【E6】常磐道 【C4】圏央道	つくばJCT	Hランプ	H800～H900	圏央道(外回り)から常磐道(下り線)へのランプ	雨天時に急カーブでのスリップ事故が多い。	雨の日はスリップに注意!! カーブ手前では十分な減速を!!
522	南関東	埼玉県	【E4】東北道 【C3】東京外環道	川口JCT	Eランプ	E280～E400	外環道(内回り)から東北道(下り線)へのランプ	雨天時に下り坂や急カーブでのスリップ事故が多い。	雨の日はスリップに注意!! 下り坂・カーブ手前では十分な減速を!!
523	南関東	東京都	【E17】関越道 【C3】東京外環道	大泉JCT	Bランプ	B300～B500	関越道(上り線)から外環道(外回り)へのランプ	下り坂・急カーブでの速度超過による事故が多い。	下り坂・カーブ手前では十分な減速を!!
524	南関東	東京都	【E17】関越道 【C3】東京外環道	大泉JCT	Dランプ	D120～D500 D600～D800	外環道(内回り)から関越道(下り線)へのランプ	急カーブでの速度超過による事故が多い。 ランプ進入時に十分な減速がされず、前方車両への追突事故が多い。	カーブ手前では十分な減速を!! 前方車両の減速に注意!!
525	南関東	東京都	【E17】関越道 【C3】東京外環道	大泉JCT	Hランプ	H500～H600	外環道(内回り)から一般道へのランプ	一般道交差点手前で停車中の車両への追突事故が多い。	交差点付近では前方車両の減速に注意!!
526	南関東	千葉県	【E14】京葉道路 【E51】東関東道	宮野木JCT	Cランプ	C320～C420 C520～C800	東関東道(下り線)から京葉道路(下り線)へのランプ	渋滞時の前方車両への追突事故が多い。 下り坂・急カーブでの速度超過による事故が多い。	渋滞時は前方車両の減速に注意!! カーブ手前では十分な減速を!!
527	南関東	千葉県	【E51】東関東道	佐倉IC	Fランプ	F40～F80	料金所から一般道への接続部	一般道交差点手前で停車中の車両への追突事故が多い。	料金所通過後における前方車両の減速に注意!!
528	南関東	千葉県	【E14】館山道	君津IC	Dランプ	D260～D380	館山道(下り線)から料金所までのランプ	雨天時に下り坂や急カーブでのスリップ事故が多い。	雨の日はスリップに注意!! 出口付近では十分な減速を!!
529	南関東	千葉県	【E14】富津館山道路	富浦IC	Dランプ	D40～D100 D360～D460	富津館山道路(下り線)から料金所へのランプ	雨天時に下り坂や急カーブでのスリップ事故が多い。	雨の日はスリップに注意!! 下り坂・カーブ手前では十分な減速を!!
530	南関東	神奈川県	【CA】アクアライン	川崎浮島JCT	Aランプ	A60～A200	アクアライン(上り線)から首都高速湾岸線へのランプ	急カーブ区間での速度超過による事故が多い。 分流部の車両変更に伴う車両同士の接触事故が多い。	カーブ手前では十分な減速を!! 車線変更時は、後方の安全確認を!!

ヒヤリマップ一覧表(IC・JCT)

No.	地域名	都道府県名	道路名	IC・JCT名	ランプ名	MP	特異箇所の位置(目印)	特異箇所の事故発生内容	走行上の注意点
531	南関東	千葉県	【E14】京葉道路	京葉市川IC	Dランプ	D0～D80 D140～D200	京葉道路(下り線)から一般道へのランプ	渋滞時の前方車両への追突事故が多い。	渋滞時は前方車両の減速に注意!!
532	南関東	千葉県	【E14】京葉道路 【E82】千葉東金道路	千葉東JCT	Aランプ	A20～A320	千葉東金道路(上り線)から京葉道路(上り線)へのランプ	渋滞時の前方車両への追突事故が多い。	渋滞時は前方車両の減速に注意!!
533	南関東	東京都	【C4】圏央道	青梅IC	Bランプ	B120～B220	圏央道(内回り)から料金所までのランプ	雨天時に急カーブでのスリップ事故が多い。	雨の日はスリップに注意!! カーブ手前では十分な減速を!!
534	南関東	東京都	【E83】第三京浜	玉川IC	Eランプ	E80～E200	第三京浜(上り線)から環状八号線(蒲田方面)へのランプ	雨天時に急カーブでのスリップ事故が多い。	雨の日はスリップに注意!! カーブ手前では十分な減速を!!
535	南関東	東京都	【E83】第三京浜	玉川IC	Fランプ	F20～F140 F200～F220	環状八号線(瀬田方面)から第三京浜(下り線)へのランプ	雨天時に下り坂や急カーブでのスリップ事故が多い。	雨の日はスリップに注意!! 下り坂・カーブ手前では十分な減速を!!
536	南関東	神奈川県	【E83】第三京浜	保土ヶ谷IC	Bランプ	B160～B220 B340～B460	首都高速三ツ沢線(下り線)から横浜新道(下り線)へのランプ	ランプ進入時に十分な減速がされず、前方車両への追突事故が多い。	ランプ走行時は十分な減速を!!
537	南関東	神奈川県	【E83】横浜新道	新保土ヶ谷IC	Dランプ	D300～D580 D680～D720	横浜新道(下り線)から横浜横須賀道路(下り線)へのランプ	分合流部の車線変更による接触事故が多い。	車線変更時は後方の安全確認を!!
538	南関東	神奈川県	【E83】横浜新道	新保土ヶ谷IC	Eランプ	E920～E940	横浜新道(下り線)から保土ヶ谷バイパス(八王子方面)へのランプ	雨天時に下り坂や急カーブでのスリップ事故が多い。	雨の日はスリップに注意!! 下り坂・カーブ手前では十分な減速を!!
539	南関東	神奈川県	【E83】横浜新道	新保土ヶ谷IC	Gランプ	G140～G180 G460～G480	横浜新道(上り線)から横浜横須賀道路(下り線)へのランプ	急カーブ区間での速度超過による事故が多い。 合流部における車両同士の接触・追突事故が多い。	カーブ手前では十分な減速を!! 合流時は、後方の安全確認を!! 前方車両の減速に注意!!
540	南関東	神奈川県	【E16】横浜横須賀道路	狩場IC	Aランプ	A520～A680	一般道入口(国道1号)から横浜横須賀道路(上り線)へのランプ	合流部における車両同士の接触・追突事故が多い。	合流時は、後方の安全確認を!! 合流付近での車線変更に注意!!

ヒヤリマップ一覧表(IC・JCT)

No.	地域名	都道府県名	道路名	IC・JCT名	ランプ名	MP	特異箇所の位置（目印）	特異箇所の事故発生内容	走行上の注意点
541	南関東	神奈川県	【E16】横浜横須賀道路	日野IC	Aランプ	A240～A320	料金所から横浜横須賀道路（上り線）へのランプ	雨天時に急カーブでのスリップ事故が多い。	雨の日はスリップに注意!! カーブ手前では十分な減速を!!
542	南関東	神奈川県	【E16】横浜横須賀道路	朝比奈IC	Dランプ	D160～D240	横浜横須賀道路（下り線）から料金所までのランプ	雨天時に下り坂や急カーブでのスリップ事故が多い。	雨の日はスリップに注意!! 下り坂・カーブ手前では十分な減速を!!
612	新潟	新潟県	【E7】日本海東北道	新潟空港IC	Bランプ	B500～560	上り線出口ランプ。	急なハンドル操作をしたためスリップし、ランプ右側ガードレールに衝突しやすい。	急な右カーブ!! 急ハンドルによるスリップに注意!!
613	新潟	新潟県	【E17】関越道	長岡IC	Dランプ	D480～520	下り線出口ランプ。	速度を出し過ぎていたため左カーブを曲がり切れずに右側防護柵やガードレールに衝突しやすい。	急な左カーブ!! スピードの出し過ぎに注意!!
614	新潟	新潟県	【E17】関越道	長岡IC	Eランプ	E110～180	新産センターから長岡ICへ流入するランプ。	車体が振れたため慌ててブレーキ操作したところスリップし左側ガードレールに接触したり縁石に乗り上げる事故が発生しやすい。	急な左カーブ!! 急ハンドルによるスリップに注意!!
615	新潟	新潟県	【E8】北陸道	上越JCT	Cランプ	C400～480	上信越道（下）から北陸道（下）のランプ	本線からそのまま直進してランプ部に侵入し、速度超過した状態でカーブに突入してハンドルの操作不適を起こし、車道左側へ衝突しやすい。	急な右カーブ!! スピードの出し過ぎに注意!! 特に路面積雪（シャーベット）時に注意!!
616	新潟	新潟県	【E8】北陸道	上越JCT	Dランプ	D660～720	北陸道（下）から上信越道（上）のランプ。	上り勾配のためアクセルを踏んだまま右急カーブを直進するため、速度超過による車道左側への衝突が発生しやすい。	急な右カーブ!! スピードの出し過ぎに注意!! 特に路面積雪（シャーベット）時に注意!!
617	新潟	新潟県	【E8】北陸道	中之島見附IC	Hランプ	H420～540	料金所出口から長岡市内方面への流出ランプ。	急なハンドル操作をしたためスリップし、ランプ右側ガードレールに衝突しやすい。	急な右カーブ!! 急ハンドルによるスリップに注意!!
618	新潟	新潟県	【E8】北陸道	新潟中央JCT	Aランプ	A640～720	北陸道（下）から磐越道（上）のランプ。	本線からランプに進入した後急カーブが続くが、急カーブが長く続くことや高架下を通るため見通しが悪いことにより、スリップしやすい路面湿潤時において、車道左側への衝突が発生しやすい。	急な右カーブ!! スピードの出し過ぎに注意!! 特に路面湿潤時に注意!!