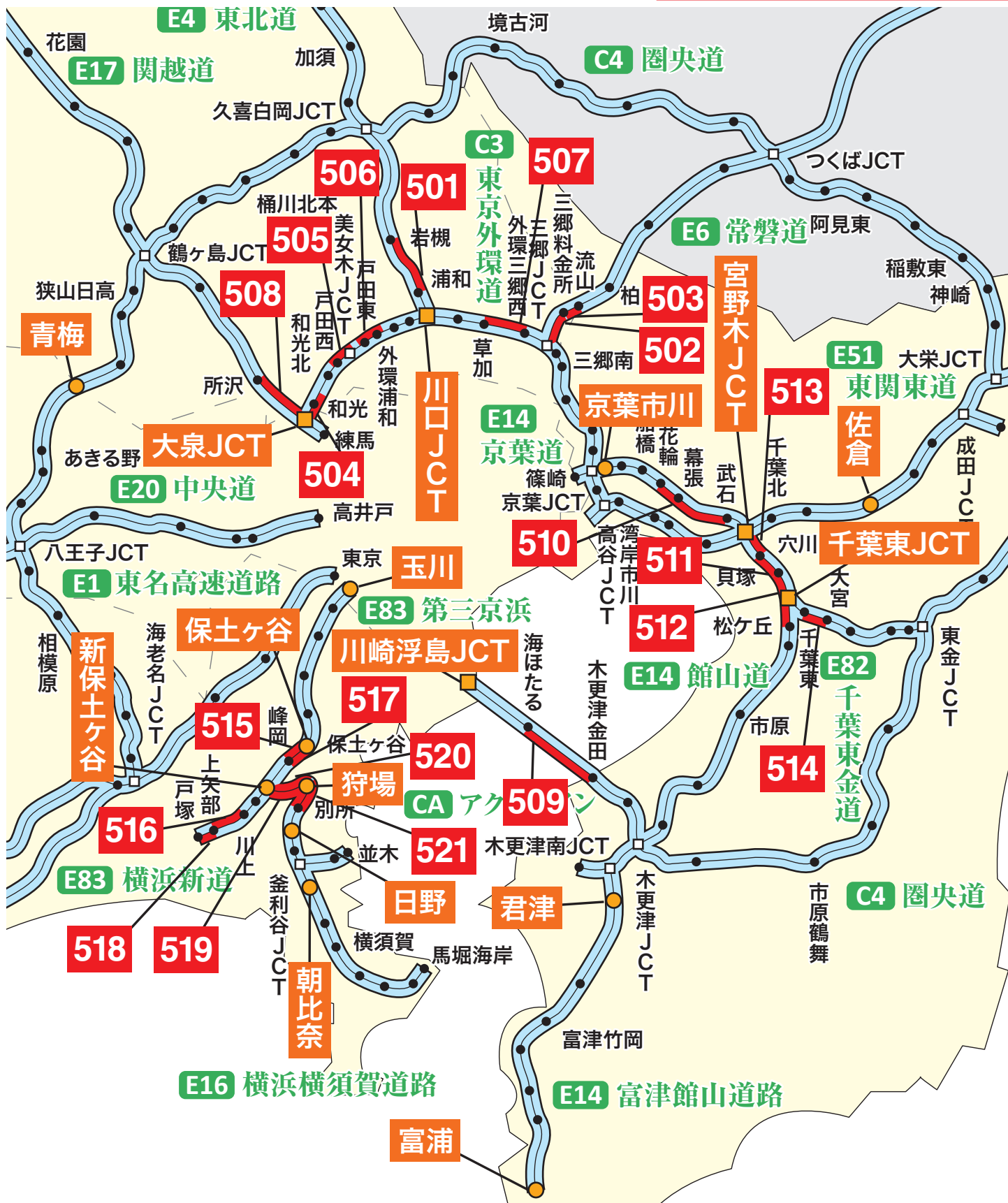


気をつけて！高速道路ヒヤリマップ【南関東地域】

注意箇所 本線 JCT IC



下り坂



右カーブ



連続カーブ



渋滞



湿潤 / 凍結路面



長い下り坂



左カーブ



トンネル 橋梁



分合流



わき見・居眠り

気をつけて！高速道路ヒヤリマップ【南関東地域】



501 E4 東北自動車道:上り



■ 岩槻ICを通過後、約5km走行した箇所
(5.2～5.7キロポスト付近)

- ❗ 渋滞時の前方車両への追突事故が多い。
 ◎ 渋滞時は前方車両の減速に注意!!

502 E6 常磐自動車道:上り



■ 三郷本線料金所を通過後の図形情報板付近
(3.3キロポスト付近)

- ❗ 渋滞時の前方車両への追突事故が多い。
 ◎ 渋滞時は前方車両の減速に注意!!

503 E6 常磐自動車道:上り



■ 流山ICを通過後、約1km走行した箇所
(4.9～5.4キロポスト付近)

- ❗ 渋滞時の前方車両への追突事故が多い。
- ◎ 渋滞時は前方車両の減速に注意!!

504 C3 東京外環自動車道:内



■ 和光ICを通過後、約2km走行した箇所
(0.8～1.3キロポスト付近)
外環道延伸工事による車線規制区間

- ❗ 渋滞時の前方車両への追突事故が多い。
- 🕒 渋滞時は前方車両の減速に注意!!
トンネル連続区間は明暗の変化に注意!

505 C3 東京外環自動車道:外



■ 戸田西IC付近(7.4 ~ 7.9キロポスト付近)

- ④ 分流部付近における渋滞時の前方車両への追突事故が多い。
- ⑤ 渋滞時は前方車両の減速に注意!!

506 C3 東京外環自動車道:外



■ 戸田東ICを通過後、約500m走行した箇所
(10.0 ~ 10.4キロポスト付近)

- ❗ 渋滞時の前方車両への追突事故が多い。
- 🕒 渋滞時は前方車両の減速に注意!!

気をつけて！高速道路ヒヤリマップ【南関東地域】

507 C3 東京外環自動車道:外



■「外環三郷西IC 出口 500m」の標識から外環三郷西IC分流部まで(27.5～28.0キロポスト付近)

⚠ 分流部付近における渋滞時の前方車両への追突事故が多い。

🕒 渋滞時は前方車両の減速に注意!!

508 E17 関越自動車道:上り



■「新座本線料金所 500m」の標識から新座本線料金所まで(4.4～4.8キロポスト付近)

⚠ 車線変更時の接触事故が多い。

🕒 料金所手前での車線変更に注意!!
車線変更時は後方の安全確認を!!

川口 JCT

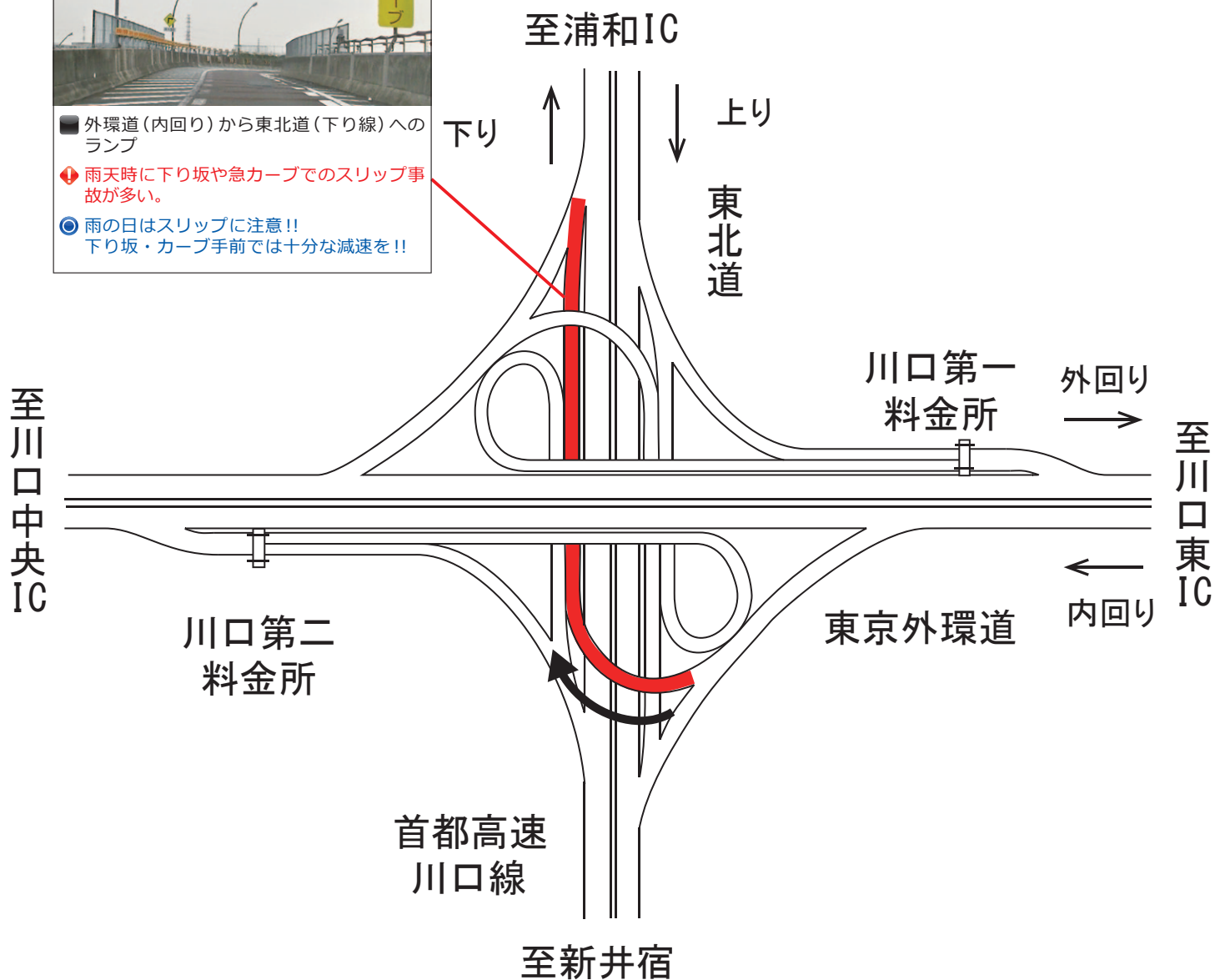
522 川口JCT:Eランプ



■ 外環道(内回り)から東北道(下り線)へのランプ

⚠ 雨天時に下り坂や急カーブでのスリップ事故が多い。

🌀 雨の日はスリップに注意!!
下り坂・カーブ手前では十分な減速を!!



気をつけて！高速道路ヒヤリマップ【南関東地域】

大泉 JCT

524 大泉JCT:Dランプ

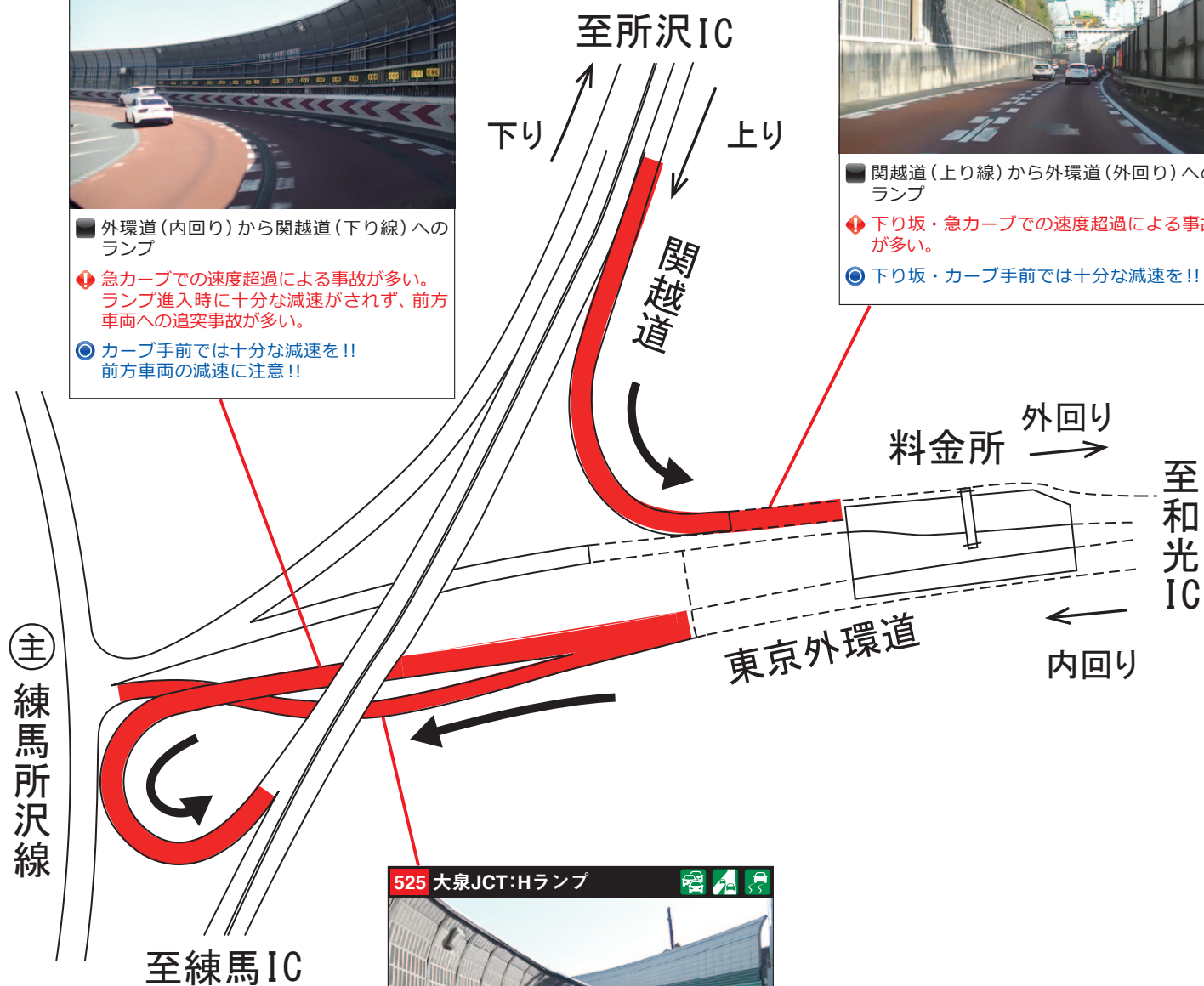


- 外環道（内回り）から関越道（下り線）へのランプ
- ⚠ 急カーブでの速度超過による事故が多い。ランプ進入時に十分な減速がされず、前方車両への追突事故が多い。
- 🚦 カーブ手前では十分な減速を!! 前方車両の減速に注意!!

523 大泉JCT:Bランプ



- 関越道（上り線）から外環道（外回り）へのランプ
- ⚠ 下り坂・急カーブでの速度超過による事故が多い。
- 🚦 下り坂・カーブ手前では十分な減速を!!



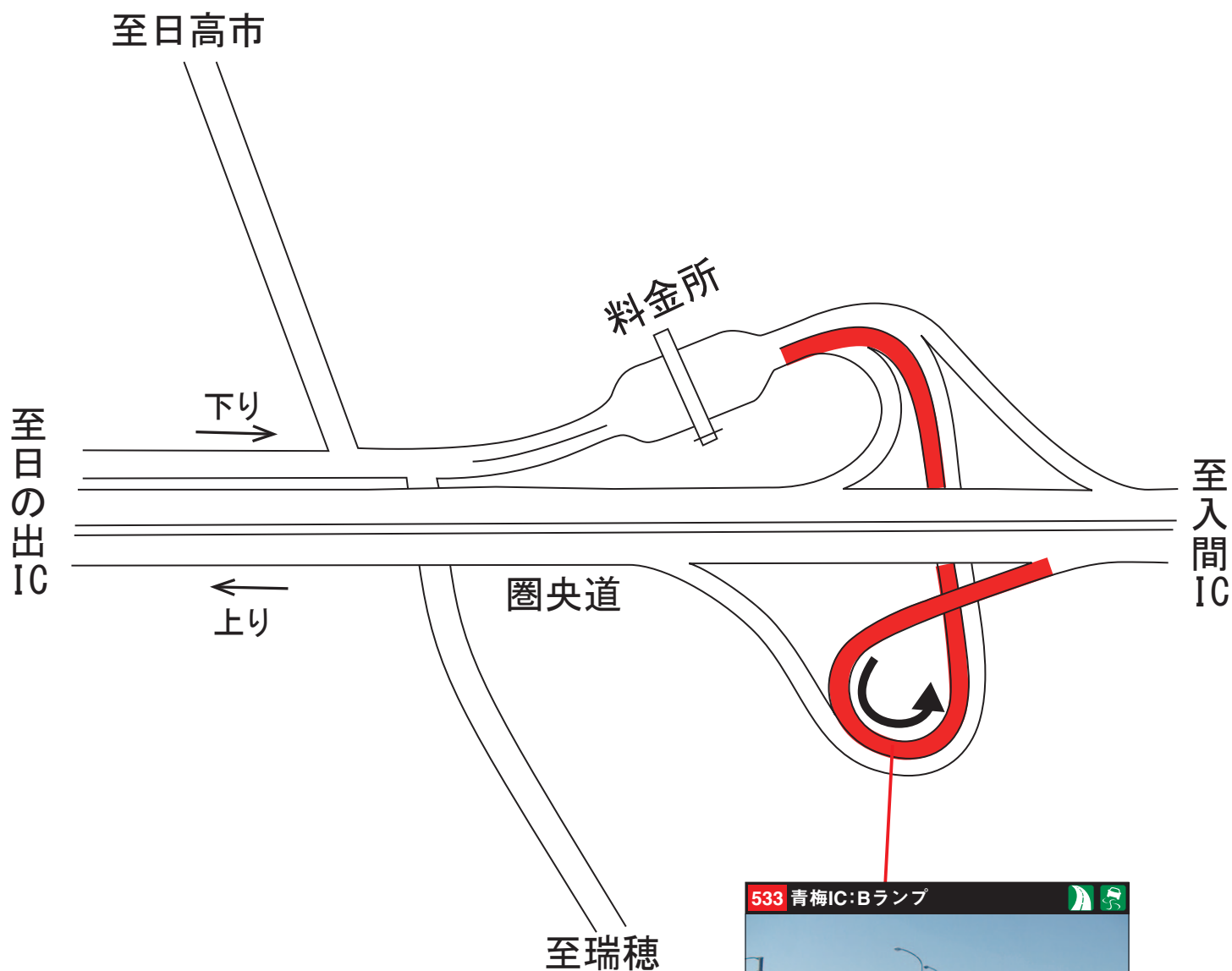
525 大泉JCT:Hランプ



- 外環道（内回り）から一般道へのランプ
- ⚠ 一般道交差点手前で停車中の車両への追突事故が多い。
- 🚦 交差点付近では前方車両の減速に注意!!

気をつけて！高速道路ヒヤリマップ【南関東地域】

青梅 IC



気をつけて！高速道路ヒヤリマップ【南関東地域】



509 CA アクアライン: 上り

■ 海ほたるPA付近 (10.3キロポスト付近)

⚠ 渋滞時の前方車両への追突事故が多い。

🚦 渋滞時は前方車両の減速に注意!!

510 E14 京葉道路: 上り

■ 幕張PAを通過後、約1km走行した箇所 (14.7～16.4キロポスト付近)

⚠ 渋滞時の前方車両への追突事故が多い。

🚦 渋滞時は前方車両の減速に注意!!

511 E14 京葉道路: 上り

■ 千葉東JCTを通過後、約1km走行した箇所 (26.7～28.5キロポスト付近)

⚠ 渋滞時の前方車両への追突事故が多い。
分合流部の車線変更による接触事故が多い。

🚦 渋滞時は前方車両の減速に注意!!
車線変更時は後方の安全確認を!!

気をつけて！高速道路ヒヤリマップ【南関東地域】

512 E14 京葉道路：上り



■ 千葉東JCT付近 (29.8キロポスト付近)

⚠ 渋滞時の前方車両への追突事故が多い。

🕒 渋滞時は前方車両の減速に注意!!

513 E14 京葉道路：下り



■ 宮野木JCT付近
(21.5 ~ 22.4キロポスト付近)

⚠ 渋滞時の前方車両への追突事故が多い。
分合流部の車線変更による接触事故が多い。

🕒 渋滞時は前方車両の減速に注意!!
車線変更時は後方の安全確認を!!

514 E82 千葉東金道路：上り



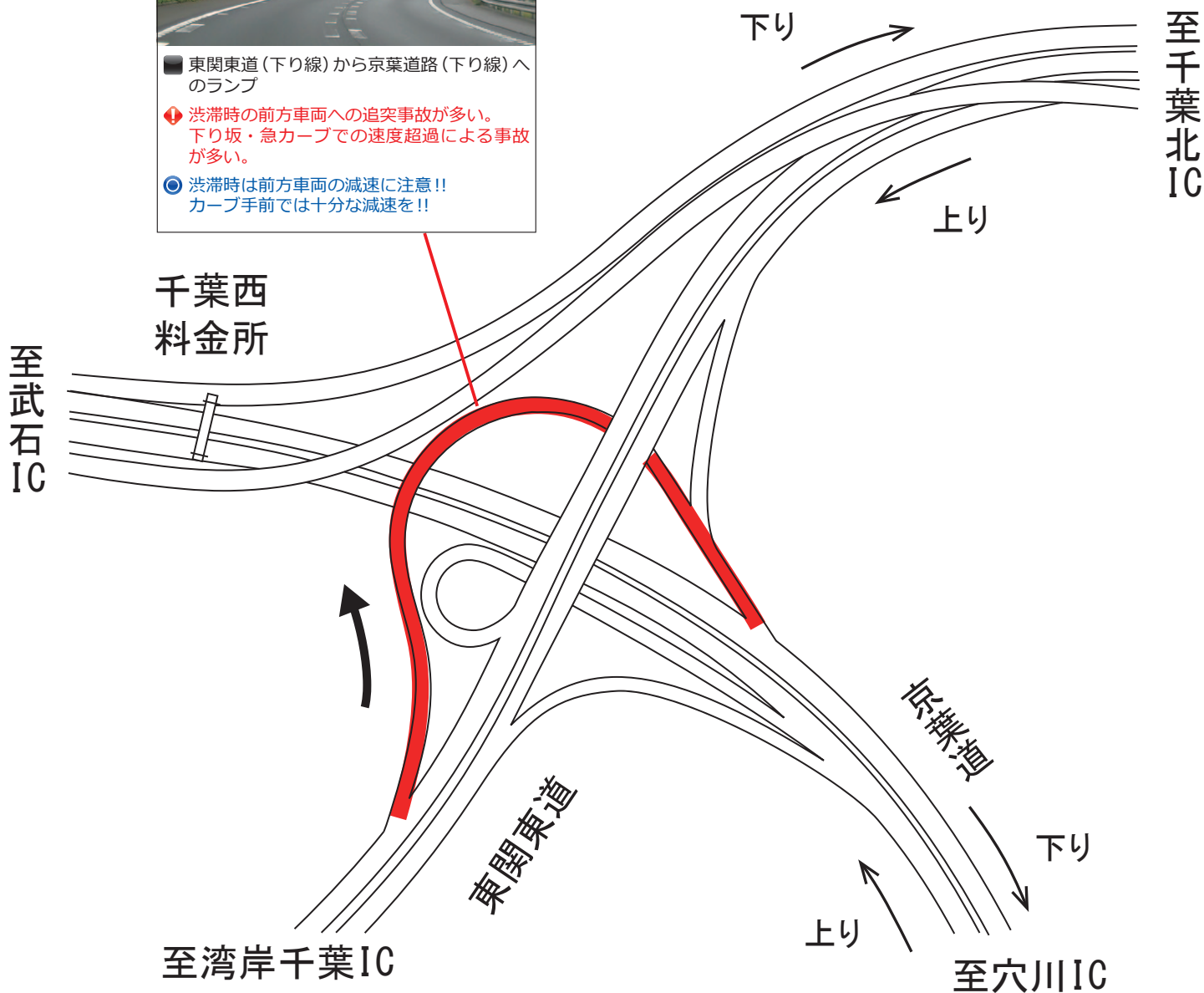
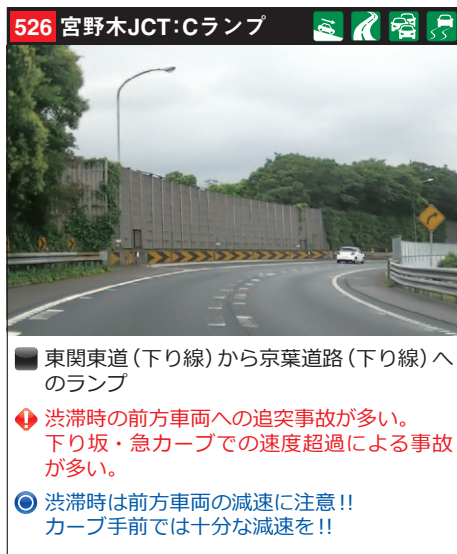
■ 「千葉東IC 出口 500m」の標識から千葉東JCTまで (0.0 ~ 0.5キロポスト付近)

⚠ 渋滞時の前方車両への追突事故が多い。

🕒 渋滞時は前方車両の減速に注意!!

気をつけて！高速道路ヒヤリマップ【南関東地域】

宮野木 JCT



佐倉 IC

至佐倉市

至成田市

至酒々井 IC

下り

上り

東関東道

料金所

至四街道 IC

至八街市

至千葉市



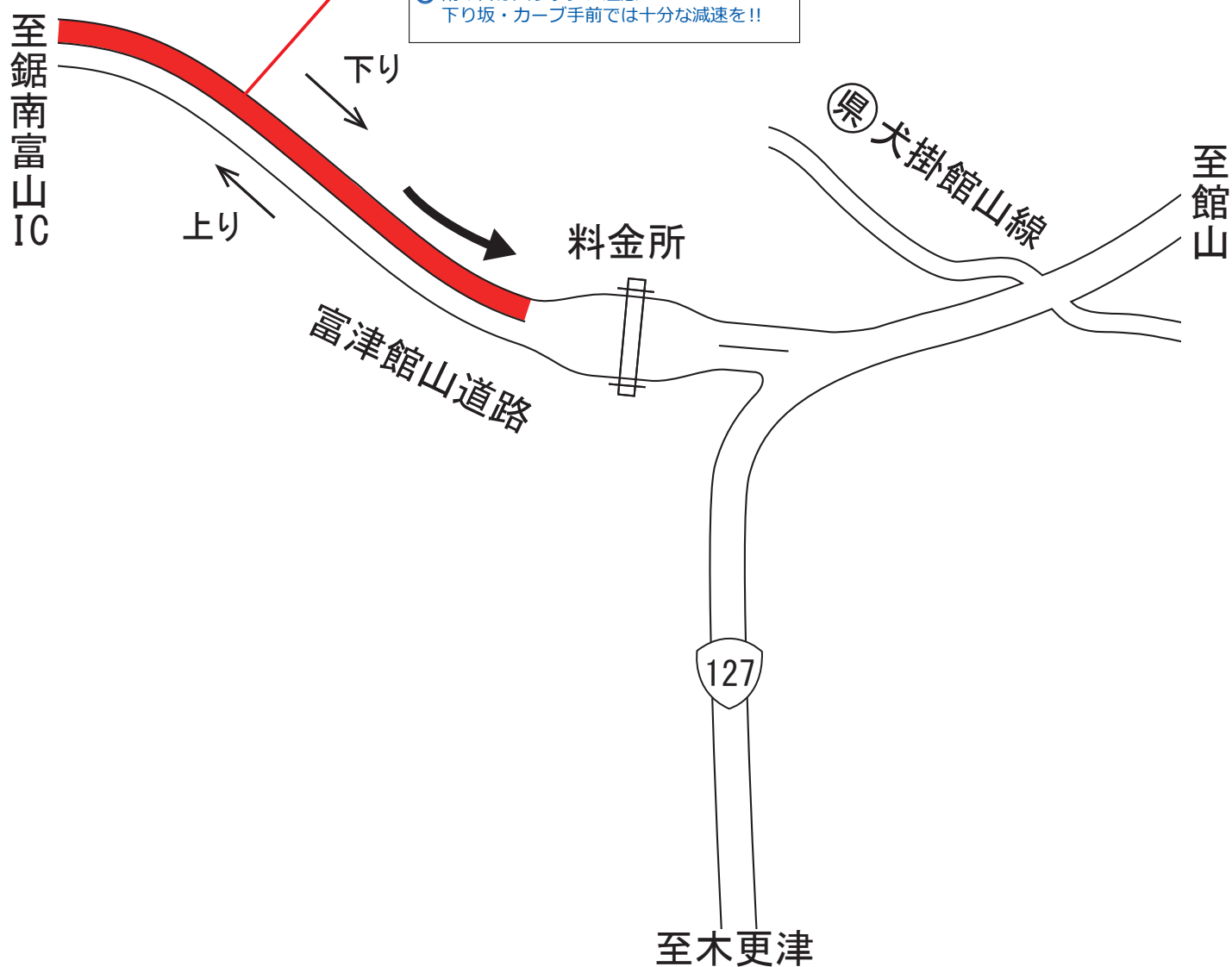
気をつけて！高速道路ヒヤリマップ【南関東地域】

君津 IC



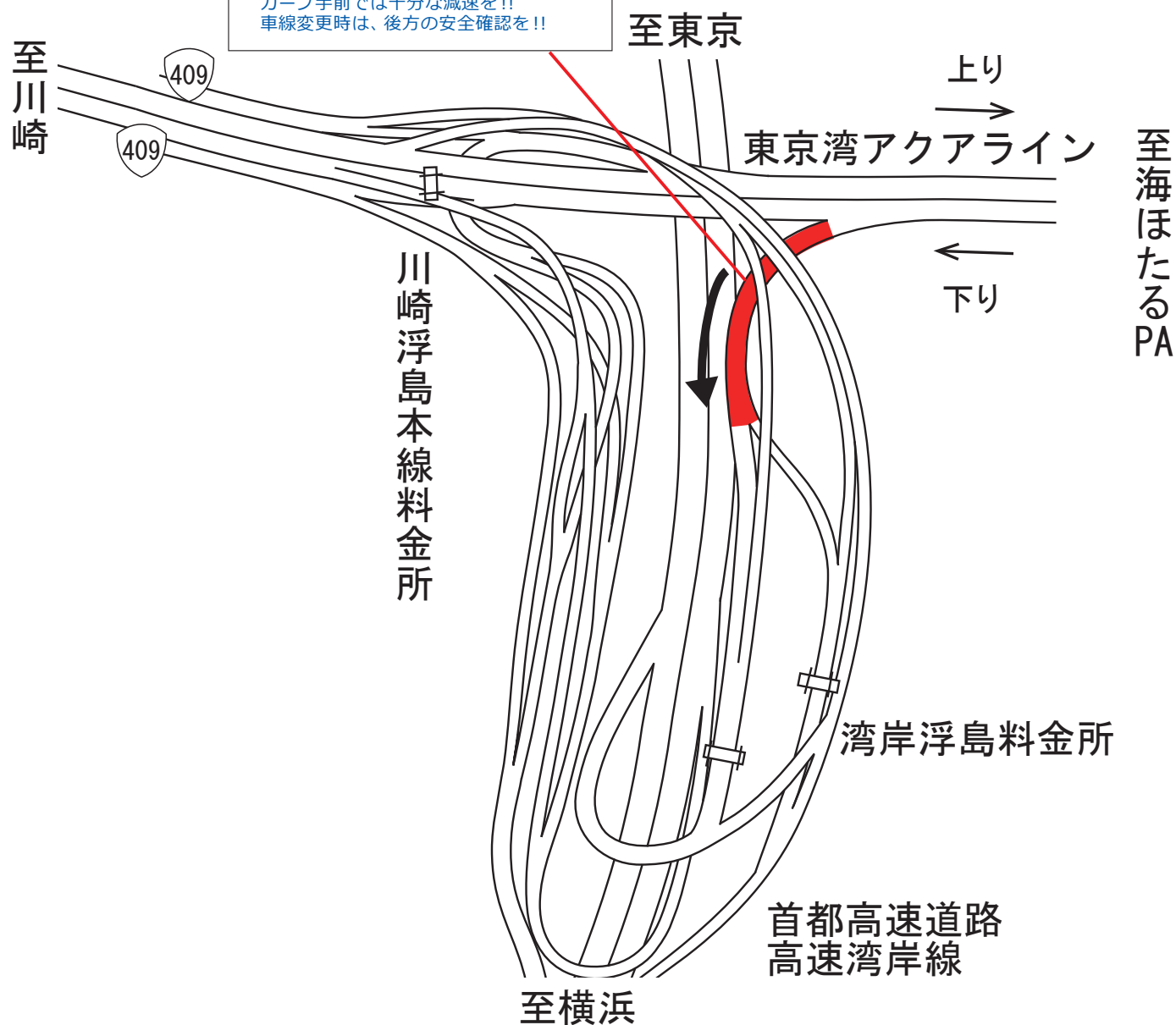
気をつけて！高速道路ヒヤリマップ【南関東地域】

富浦 IC



気をつけて！高速道路ヒヤリマップ【南関東地域】

川崎浮島 JCT



京葉市川 IC

至市川市街



京葉道路

下り

至原木
IC

上り

至市川
中央
IC

至篠崎
IC

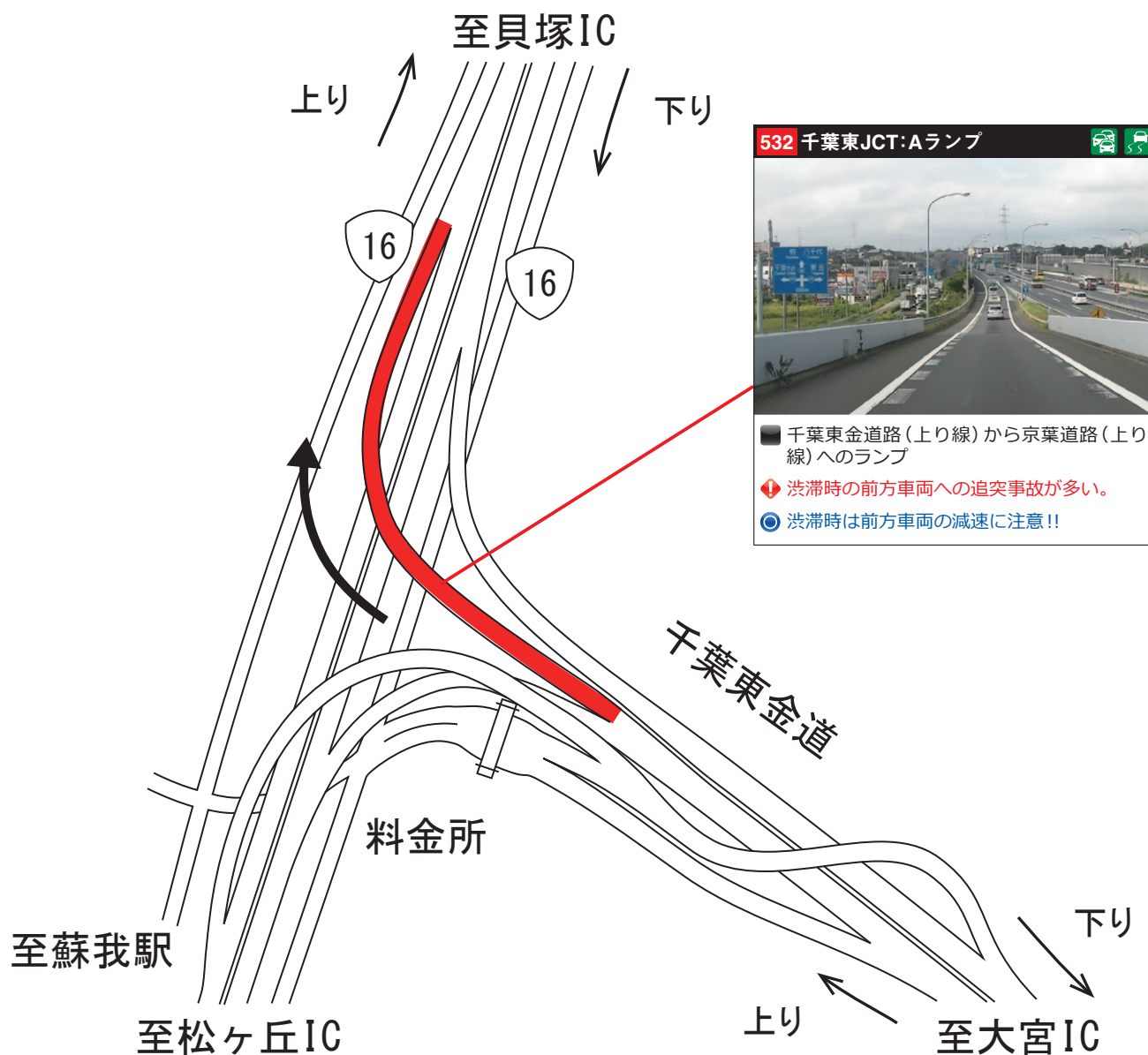
京葉JCT

東京外環道

至浦安

至市川南IC

千葉東JCT



気をつけて！高速道路ヒヤリマップ【南関東地域】



515 E83 横浜新道：上り



■「常盤台 出口 300m」の標識から常盤台出口まで (1.1 ~ 1.6キロポスト付近)

⚠ 雨天時にスリップ事故や接触事故が多い。

🌀 雨の日はスリップに注意!!
速度の出し過ぎに注意!!

516 E83 横浜新道：上り



■「戸塚本線料金所 400m」の標識から戸塚本線料金所まで (9.0キロポスト付近)

⚠ 車線変更時の接触事故及び前方車両への追突事故が多い。

🌀 料金所手前での車線変更に注意!!
車線変更時は後方の安全確認を!!
前方車両の減速に注意!!

517 E83 横浜新道：下り



■ 第三京浜・首都高速三ツ沢線から横浜新道に合流してすぐ (0.8 ~ 1.9キロポスト付近)

⚠ 雨天時にトンネル連続区間のカーブ付近で接触・追突事故が多い。

🌀 雨の日はスリップに注意!!
速度の出し過ぎに注意!!

気をつけて！高速道路ヒヤリマップ【南関東地域】

518 E83 横浜新道：下り



■ 戸塚本線料金所通過後、約1km走行した箇所 (9.5～10.0キロポスト付近)

⚠ 渋滞時の前方車両への追突事故が多い。

🕒 渋滞時は前方車両の減速に注意！！

519 E16 横浜横須賀道路：上り



■ 首都高速狩場線との合流部付近 (1.0～1.7キロポスト付近)

⚠ 合流部付近での車両同士の接触・追突事故が多い。

🕒 右側からの合流車両に注意！！

520 E16 横浜横須賀道路：下り



■ 保土ヶ谷バイパスから横浜横須賀道路に入っ
てすぐ (0.4～0.8キロポスト付近)

⚠ 合流部付近での車両同士の接触・追突事故が多い。

🕒 合流時は後方の安全確認を！！

521 E16 横浜横須賀道路：下り



■ 六ツ川本線料金所を通過してすぐ (3.8キロポスト付近)

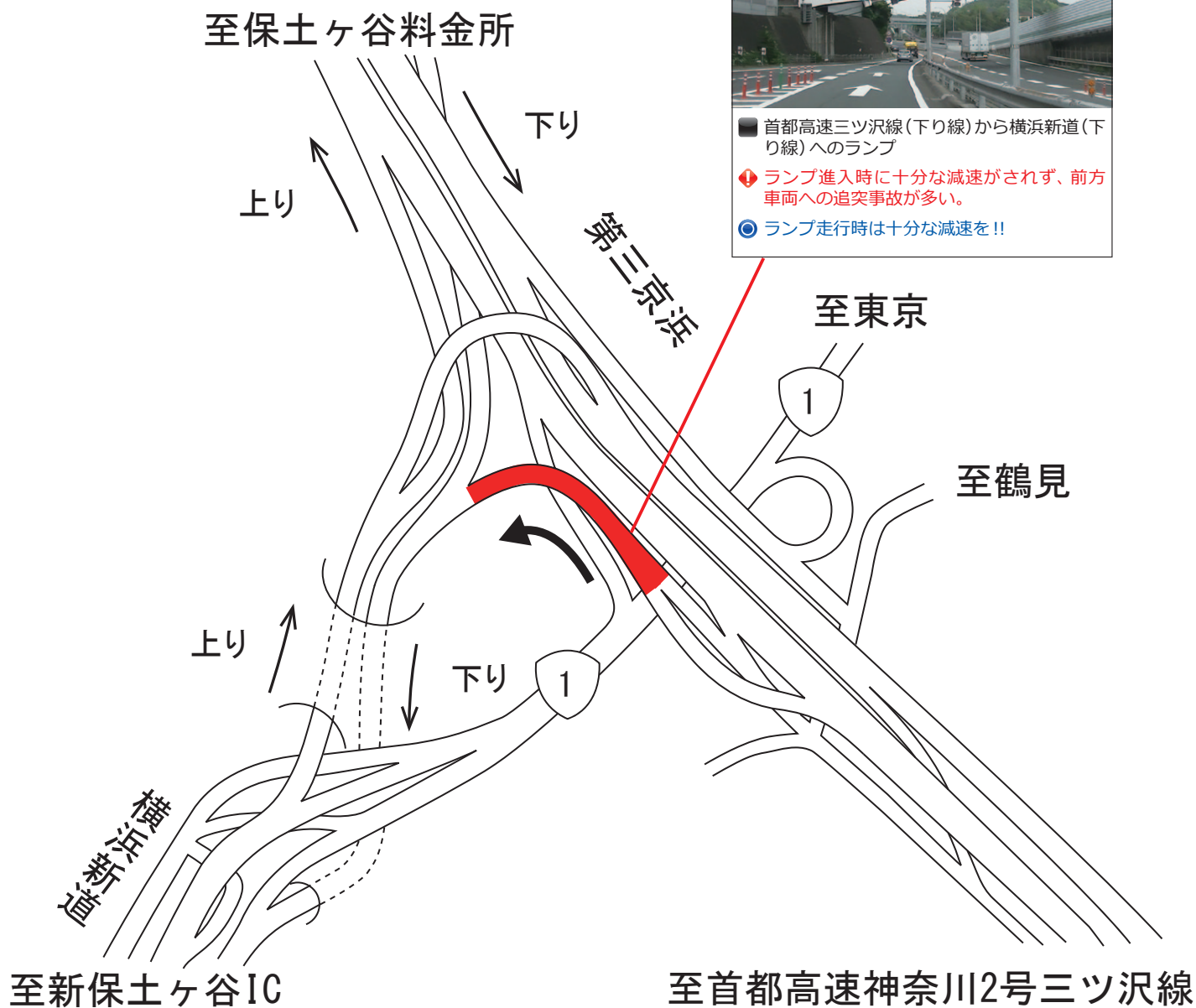
⚠ 料金所先の車線の絞り込みによる接触事故が多い。
雨天時にスリップ事故が多い。

🕒 車線の絞り込み区間では後方の安全確認を！！
雨の日はスリップに注意！！

玉川 IC



保土ヶ谷 IC



気をつけて！高速道路ヒヤリマップ【南関東地域】

新保土ヶ谷 IC



狩場 IC

至新保土ヶ谷IC

旧狩場出口

横浜横須賀道路

至横浜

至永田

首都高速
神奈川3号狩場線

至戸塚

上り

下り

至別所IC

540 狩場IC:Aランプ



■ 一般道入口(国道1号)から横浜横須賀道路(上り線)へのランプ

⚠ 合流部における車両同士の接触・追突事故が多い。

🕒 合流時は、後方の安全確認を!!
合流付近での車線変更に注意!!

気をつけて！高速道路ヒヤリマップ【南関東地域】

日野 IC

至横浜市

至別所 IC

下り

上り

料金所

料金所

至鎌倉市

至港南台 IC

541 日野IC:Aランプ



■ 料金所から横浜横須賀道路（上り線）へのランプ

⚠️ 雨天時に急カーブでのスリップ事故が多い。

🕒 雨の日はスリップに注意!!
カーブ手前では十分な減速を!!

気をつけて！高速道路ヒヤリマップ【南関東地域】

朝比奈 IC

542 朝比奈IC:Dランプ



■ 横浜横須賀道路（下り線）から料金所までのランプ

⚠ 雨天時に下り坂や急カーブでのスリップ事故が多い。

🌧 雨の日はスリップに注意!!
下り坂・カーブ手前では十分な減速を!!

至釜利谷

