

冬の高速道路

安全チェックポイントマップ



新潟+長野編

冬の高速道路 安全チェックポイント

このマークに要注意(本線上の標識ではありません)



北陸道 三条燕IC～新潟西IC

見通しが良い直線区間だが、強い横風による視界不良が、たびたび起こる。

関越道 関越トンネル

関越トンネル内では金属チェーンを外して走行しなければなりません。
(非金属チェーンでの走行は可能)

関越道 水上IC～湯沢IC

気象が急変する区間。水上IC～湯沢IC間の上り坂では、降雪時に大型車の登坂不能が発生、下り坂では自然と速度が上がる場合がある。

関越道 沼田IC～水上IC

新潟県境付近の標高が高い地域は、気象が急変する区間。長い下り坂(東京方面)があり、自然と速度が上がる場合がある。

北陸道 朝日IC～上越JCT

トンネルやカーブが連続する区間。トンネル出口では降雪やあられにより路面状況が急変することがある。

上信越道 信州中野IC～上越高田IC

長い坂が続く区間。特に新井PA～妙高高原IC間の上り坂では降雪時に大型車の登坂不能が発生、下り坂では自然と速度が上がる場合がある。

上信越道 信濃町IC～新井PA(上り)

「大雪特別警報」や「大雪に対する緊急発表」が行われるような異例の降雪時にはタイヤチェーン装着車のみ通行可能となる。(この時は冬用タイヤのみでは走行不可)

長野道 安曇野IC～更埴IC

山岳地の気象急変地域で、カーブが連続する長い下り坂のある区間。自然と速度が上がる場合がある。

上信越道 下仁田IC～碓氷軽井沢IC

山岳地の気象急変地域で、トンネルが連続する区間。トンネル出口では降雪により路面状況が急変することがある。

E7 日本海東北自動車道
新潟中央JCT

E49 磐越自動車道
三条燕IC
津川IC

E8 北陸自動車道

E17 関越自動車道

信州中野IC

水上IC

沼田IC

上越JCT

上越高田IC

新井PA

信濃町IC

信州中野IC

長野IC

更埴JCT

長野IC

更埴IC

安曇野IC

E18

上信越自動車道

E19

長野自動車道

E20

中央自動車道

湯沢IC

水上IC

沼田IC

上越JCT

上越高田IC

新井PA

信濃町IC

長野IC

更埴JCT

長野IC

更埴IC

安曇野IC

E18

上信越自動車道

E19

長野自動車道

E20

中央自動車道

碓氷軽井沢IC

佐久小諸JCT

高崎JCT

藤岡JCT

所沢IC

C4 首都圏中央連絡自動車道

鶴ヶ島JCT

所沢IC

E17

長野自動車道

E18

上信越自動車道

E19

長野自動車道

E20

中央自動車道

E17

長野自動車道

E18

上信越自動車道

E19

長野自動車道