

冬の高速道路

安全チェックポイントマップ



東北編

冬の高速道路 安全チェックポイント

このマークに要注意(本線上の標識ではありません)



松尾八幡平IC～安代JCT～鹿角八幡平IC
 東北道の中で一番標高が高く、豪雪や吹雪が多く発生する区間。

北上西IC～横手IC
 トンネルが連続する区間で、豪雪や吹雪が多く発生し、気象の変化が激しい区間。

古川IC付近
 見通しの良い直線部分が続くが、地吹雪が多く発生するポイント。

村田JCT～泉IC
 上り坂下り坂のカーブが連続する区間。

宮城川崎IC～山形蔵王IC
 長い坂道やトンネルが連続し、気象の変化により坂を登れなくなるクルマが発生したことがある。

国見IC付近
 長い坂道で、峠部のため気象の変化により坂を登れなくなるクルマが発生したことがある。

二本松IC付近
 上り坂下り坂のカーブが連続するポイント。

磐梯熱海IC～猪苗代磐梯高原IC
 長い坂道で、峠部のため吹雪が多く発生し、気象の変化が激しい区間。

白河IC付近
 東北地方の玄関口に当たり標高が高く、気象変化が激しいポイント。



チェーンの着脱は、SA・PA、またはチェーン着脱場で／チェーン着脱場設置箇所

- | | | | |
|--------|---|--------|--|
| 東北自動車道 | <ul style="list-style-type: none"> ○水沢IC～北上金ヶ崎IC間／上・下線 ○古川IC～築館IC間／上・下線 ○国見IC～白石IC間／上・下線 | 山形自動車道 | <ul style="list-style-type: none"> ○郡山南IC～郡山IC間／上・下線 ○白河IC～矢吹IC間／下り線 ○宮城川崎IC～笹谷IC間／上・下線 ○西川IC～月山IC間／上・下線 |
|--------|---|--------|--|