目 次

4月27日(金)
上下線 …… 2

28日(土)
上下線 …… 3

29日(日)
上り線 …… 5

29日(日)
下り線 …… 7

30日(月)
上下線 …… 9

5月1日(火)
上下線 …… 12

2日(水)
上下線 …… 13

3日(木)
上り線 …… 15

3日(木)
下り線 …… 17

4日(金)
上り線 …… 19

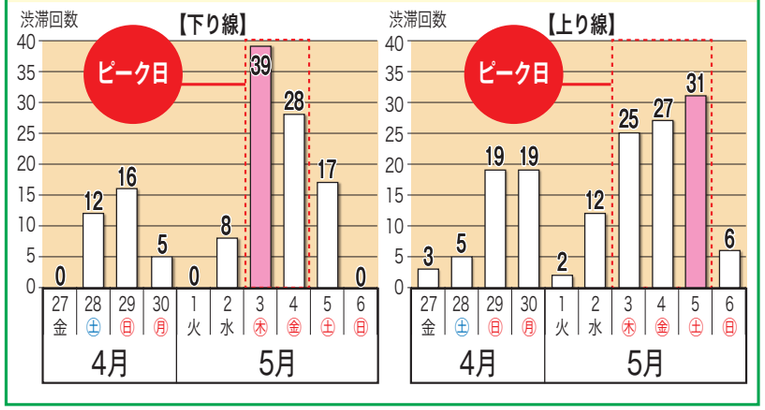
4日(金)
下り線 …… 21

5日(土)
上り線 …… 23

5日(土)
下り線 …… 25

6日(日)
上下線 …… 27

GW期間(10km以上)の渋滞発生傾向を次のように予測しています。



渋滞予報ガイドの見かた

29日 下り
高坂SA付近(関越道)
渋滞発生予測時間：6時～12時
0 2 4 6 8 10 12 14 16 18 20 22 0 2
予測渋滞長：最大約20km
渋滞通過時間：最大約40分

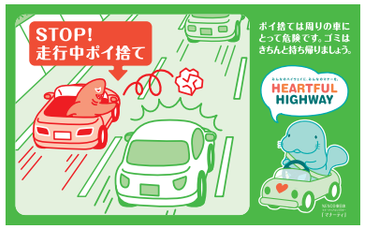
予測最大渋滞長は約20kmで、最大渋滞長時に通過に要する時間が約40分となります。

最大渋滞長10km以上20km未満の予測を橙色の矢印、最大渋滞長20km以上の予測を赤色の矢印で表示しています。

渋滞の発生が予測される時間帯を渋滞長毎に色付けして表示しています。

凡 例
◆予測渋滞長
最大渋滞長20km以上
最大渋滞長10km以上20km未満
◆渋滞発生予測時間帯
0 2 4 6 8 10 12 14 16 18 20 22 0 2
渋滞長20km以上
渋滞長10km以上20km未満
渋滞長10km未満

マナーティからのお知らせ



お客さまに「知ってほしいルール」や「気づいてほしいマナー」を、毎日マナーティがお知らせします。

NEXCO東日本 新メニューコンテスト

SA・PA42店舗が地域の食材、調理法を使ったメニューを開発し、競い合う「NEXCO東日本新メニューコンテスト」を開催中!

平成30年
4月27日(金) 上り 下り

※4月27日下り線は、渋滞予測回数が0回となっております。
※最大渋滞長が10km以上と予測した渋滞を表示しています。

《今日のマナーティ》オラオラあおり運転編

みんなのハイウェイに、みんなのマナーを。

※最大10km未満の渋滞及び図中エリア外の詳細情報は、NEXCO東日本のウェブサイト又は携帯サイトからご覧下さい。
PC→http://www.drivetraffic.jp/
携帯→http://m.drivetraffic.jp/