

2019年

**5月6日(月)**

An icon consisting of two arrows pointing in opposite directions, one pointing up and one pointing down, enclosed in a circle.

※5月6日下り線は、渋滞予測回数が0回となっています

※最大渋滞長が**10km**以上と予測した渋滞を表示しています

## 《今日のマナーティ》逆サイド追い越し編



みんなのハイウェイに、みんなのマナーを。



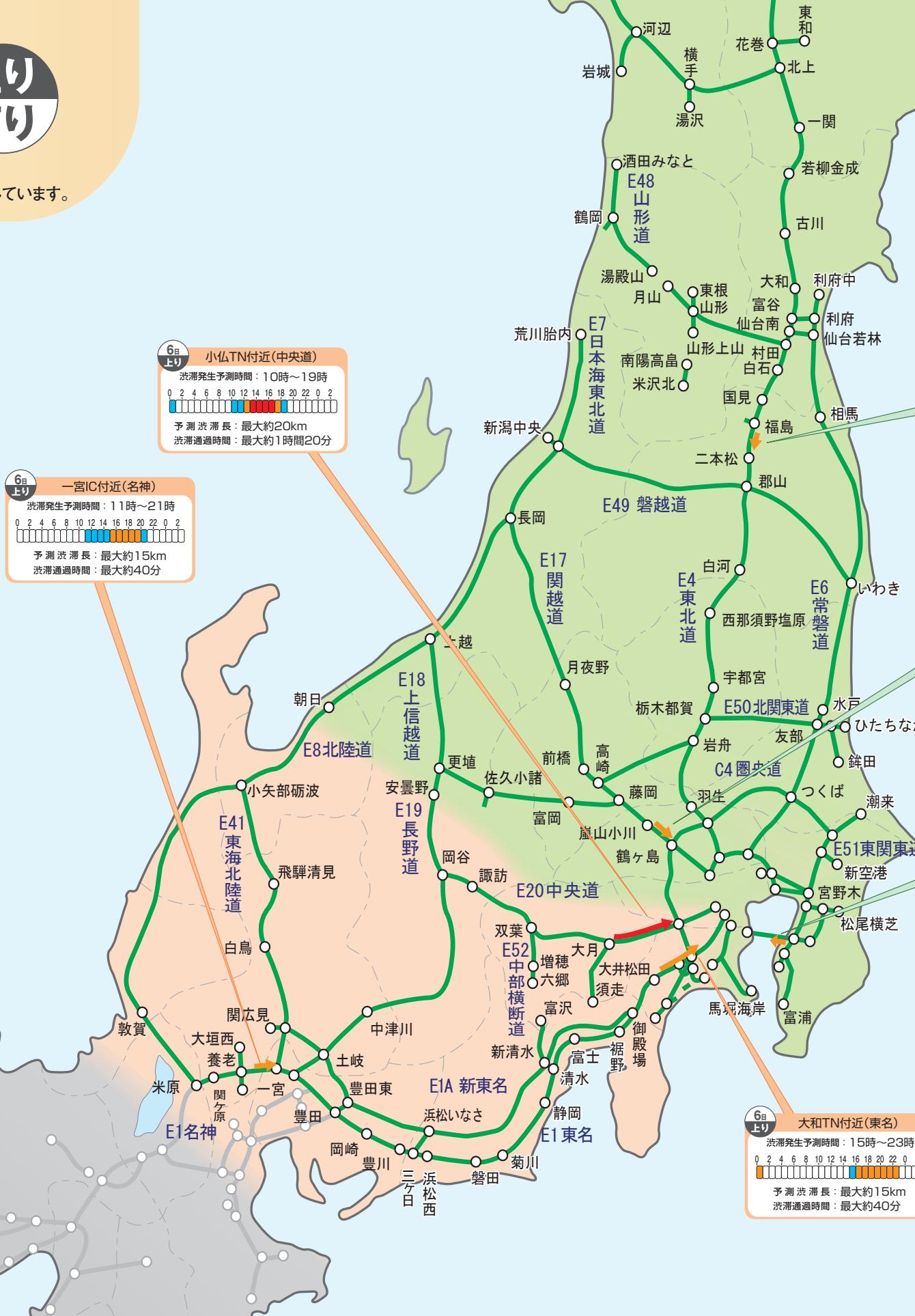
焼きまんじゅう



蒸したまんじゅうに味噌ダレを付けて焼いた、群馬県のソウルフード。1日に500本売れることがある人気おやつ

関越道 赤城高原SA(上り線)  
赤城ファーマーズマーケット  
販売時間 10:30～19:00

250円  
(税込)



大10km未満の渋滞及び図中エリア外の詳細情報は、EXCO東日本のウェブサイト又は携帯サイトからご覧下さい。  
→<http://www.drivetraffic.jp/>

The diagram consists of two parts. The top part is a scatter plot with 'Flood Duration' (km) on the x-axis (0 to 20) and 'Occurrence Frequency' on the y-axis (0 to 16). Red dots represent 'Flood Duration > 20km', orange dots represent '10km < Flood Duration <= 20km', and blue dots represent 'Flood Duration < 10km'. The bottom part is a horizontal bar chart with 24 segments, each representing a 1km duration bin. Colored bars indicate the frequency of flooding in each bin: red for >20km, orange for 10-20km, and blue for <10km.

IC(インターチェンジ)、JCT(ジャンクション)  
SA(サービスエリア)、PA(パーキングエリア)  
TN(トンネル)、BS(バスストップ)