

# E51 東関東道

## 上り線(東京方向)

主な渋滞発生区間が2箇所あります。  
渋滞は6時～8時と17時～19時に発生しやすい傾向にあります。

## 下り線(成田方向)

主な渋滞発生区間が1箇所あります。  
渋滞は17時～19時に発生しやすい傾向にあります。

### 下り線 宮野木ジャンクション

#### 渋滞の発生しやすい時期

●曜日	●曜日	●曜日	●曜日	●曜日
平日	土曜日	日曜・祝日	混雑期	
■ : 10回以上	■ : 5~9回			

※混雑期は、GW・お盆・年末年始

●月	●月	●月	●月	●月	●月	●月	●月	●月	●月	●月	●月
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
■ : 10回以上	■ : 5~9回										

●時刻	●時刻	●時刻	●時刻	●時刻	●時刻	●時刻	●時刻	●時刻	●時刻	●時刻	●時刻
0	2	4	6	8	10	12	14	16	18	20	22
■ : 10回以上	■ : 5~9回										

#### 渋滞状況の平均値

- 渋滞の長さ：約4km
- 渋滞通過の時間：約15分

#### 渋滞状況の最大値

- 渋滞の長さ：約17km
- 渋滞通過の時間：約50分

#### 渋滞の原因

京葉道路付加車線建設工事の影響と、接続する道路の渋滞の影響で渋滞発生。

E17

関越道

埼玉県

E6

常磐道

茨城県

C3 東京外環道

### 上り線 湾岸市川インターチェンジ付近

#### 渋滞の発生しやすい時期

●曜日	●曜日	●曜日	●曜日	●曜日
平日	土曜日	日曜・祝日	混雑期	
■ : 60回以上	■ : 10~59回			

※混雑期は、GW・お盆・年末年始

●月	●月	●月	●月	●月	●月	●月	●月	●月	●月	●月	●月
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
■ : 20回以上	■ : 10~19回										

●時刻	●時刻	●時刻	●時刻	●時刻	●時刻	●時刻	●時刻	●時刻	●時刻	●時刻	●時刻
0	2	4	6	8	10	12	14	16	18	20	22
■ : 30回以上	■ : 5~29回										

#### 渋滞状況の平均値

- 渋滞の長さ：約8km
- 渋滞通過の時間：約15分

#### 渋滞状況の最大値

- 渋滞の長さ：約17km
- 渋滞通過の時間：約35分

#### 渋滞の原因

接続する道路の渋滞の影響や、湾岸市川インターチェンジ付近のサグで気づかないうちに速度低下して渋滞発生。  
サグ：下り坂から上り坂にさしかかる所

E14 京葉道路

E51 東関東道

東京都

### 上り線 谷津船橋インターチェンジ付近

#### 渋滞の発生しやすい時期

●曜日	●曜日	●曜日	●曜日	●曜日
平日	土曜日	日曜・祝日	混雑期	
■ : 60回以上	■ : 15~59回			

※混雑期は、GW・お盆・年末年始

●月	●月	●月	●月	●月	●月	●月	●月	●月	●月	●月	●月
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
■ : 20回以上	■ : 10~19回										

●時刻	●時刻	●時刻	●時刻	●時刻	●時刻	●時刻	●時刻	●時刻	●時刻	●時刻	●時刻
0	2	4	6	8	10	12	14	16	18	20	22
■ : 50回以上	■ : 5~49回										

#### 渋滞状況の平均値

- 渋滞の長さ：約5km
- 渋滞通過の時間：約15分

#### 渋滞状況の最大値

- 渋滞の長さ：約14km
- 渋滞通過の時間：約30分

#### 渋滞の原因

谷津船橋インターチェンジからの合流と、上り坂やサグで気づかないうちに速度低下して渋滞発生。  
サグ：下り坂から上り坂にさしかかる所

E14

京葉道路

E82 千葉東金道路

神奈川県

CA 東京湾アクアライン

E14

館山道

千葉県

C4 圏央道

