

東関東道

上り線(東京方向)

主な渋滞発生区間が2箇所あります。
渋滞は6時～8時と17時～19時に発生しやすい傾向にあります。

下り線(成田方向)

主な渋滞発生区間が1箇所あります。
渋滞は9時～11時に発生しやすい傾向にあります。

下り線 宮野木ジャンクション付近

渋滞の発生しやすい時期

●曜日	■ : 10回以上	■ : 5~9回
平日	土曜日	日曜・祝日
※混雑期は、GW・お盆・年末年始		

●月	■ : 3回以上										
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12

●時刻	■ : 3回以上										
0	2	4	6	8	10	12	14	16	18	20	22

渋滞状況の平均値

- 渋滞の長さ: 約3km
- 渋滞通過の時間: 約10分

渋滞状況の最大値

- 渋滞の長さ: 約10km
- 渋滞通過の時間: 約30分

渋滞の原因

京葉道路の渋滞の影響で渋滞発生。

関越道
埼玉県

常磐道

茨城県

東京外環道

上り線 湾岸市川インターチェンジ付近

渋滞の発生しやすい時期

●曜日	■ : 40回以上	■ : 15~39回
平日	土曜日	日曜・祝日
※混雑期は、GW・お盆・年末年始		

●月	■ : 20回以上	■ : 10~19回									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12

●時刻	■ : 30回以上	■ : 10~29回									
0	2	4	6	8	10	12	14	16	18	20	22

渋滞状況の平均値

- 渋滞の長さ: 約7km
- 渋滞通過の時間: 約15分

渋滞状況の最大値

- 渋滞の長さ: 約16km
- 渋滞通過の時間: 約35分

渋滞の原因

湾岸市川インターチェンジ付近のサグで気づかないうちに速度低下して渋滞発生。
サグ: 下り坂から上り坂にさしかかる所

上り線 谷津船橋インターチェンジ付近

渋滞の発生しやすい時期

●曜日	■ : 30回以上	■ : 10~29回
平日	土曜日	日曜・祝日
※混雑期は、GW・お盆・年末年始		

●月	■ : 20回以上	■ : 10~19回									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12

●時刻	■ : 30回以上	■ : 10~29回									
0	2	4	6	8	10	12	14	16	18	20	22

渋滞状況の平均値

- 渋滞の長さ: 約5km
- 渋滞通過の時間: 約15分

渋滞状況の最大値

- 渋滞の長さ: 約15km
- 渋滞通過の時間: 約45分

渋滞の原因

谷津船橋インターチェンジ付近のサグで気づかないうちに速度低下して渋滞発生。
サグ: 下り坂から上り坂にさしかかる所

京葉道路

東関東道

東京都

湾岸市川

谷津船橋

湾岸留志野

湾岸千葉

千葉北

四街道

宮野木JCT

京葉道路

千葉東金道路

神奈川県

東京湾アクアライン

館山道

千葉県

圏央道

