

รายละเอียดการปฏิบัติตามกฎระเบียบการใช้ระบบ ETC

(จุดมุ่งหมาย)

ข้อที่ 1 รายละเอียดการปฏิบัติงานฉบับนี้ กำหนดหัวข้อที่จำเป็นเกี่ยวกับการใช้ระบบ ETC ตามข้อที่ 12 ของกฎระเบียบการใช้ระบบ ETC (ต่อไปใช้คำว่า “กฎระเบียบ”)

(วิธีใช้)

ข้อที่ 2 เมื่อจะใช้ระบบ ETC ในการขับขึ้นถนนที่ต้องเสียค่าผ่านทางในการควบคุมดูแลของ บริษัททางด่วนญี่ปุ่นตะวันออก, บริษัททางด่วนนครหลวง, บริษัททางด่วนภูมิภาคกลาง, บริษัททางด่วนญี่ปุ่นตะวันตก, บริษัททางด่วนฮันชิน, บริษัททางด่วนเชื่อมคิวชู-ชิโกะกุ หรือ รัฐวิสาหกิจ ฯลฯ ให้คงภาวะการสามารถใช้ระบบ ETC เอาไว้ โดยเสียบบัตร ETC ใบเดียวกันในเครื่องเสียบบัตรบนรถเครื่องเดียวกันตลอดเส้นทางตั้งแต่ขับเข้าทางที่ต้องเสียค่าผ่านทางนั้นไปจนออกจากเส้นทาง

(วิธีขับผ่าน)

ข้อที่ 3 กรณีที่ต้องการใบรับรองการใช้ถนนที่ต้องเสียค่าผ่านทางในการควบคุมดูแลของผู้ควบคุมดูแลทางถนนที่ใช้ระบบ ETC ให้ขับเข้าช่องทั่วไป (หมายถึงช่องที่นอกเหนือจากช่อง ETC และ ช่อง ETC ที่ต้องหยุดก่อนไป ต่อไปใช้ในความหมายนี้) หรือช่องรวม (หมายถึงช่องที่ติดป้าย “ETC/ทั่วไป” ต่อไปใช้ในความหมายนี้) ของด่านเก็บเงินค่าผ่านทาง, หยุดรถแล้วยื่นบัตร ETC ให้เจ้าหน้าที่พร้อมขอรับใบรับรองการใช้ แต่ที่ Smart IC ไม่มีการออกใบรับรองการใช้

2 ตัดย่อ

3 กรณีที่เสียบบัตร ETC เข้าเครื่องเสียบบัตรบนรถแล้วขับเข้าช่อง ETC ที่ด่านเก็บเงินค่าผ่านทางขาเข้า (หมายถึงด่านเก็บเงินซึ่งเป็นที่ออกบัตรผ่านทางตรงจุดเริ่มต้นของถนนหรือช่วงของถนนที่ใช้ ต่อไปใช้ในความหมายนี้) ของถนนที่ต้องเสียค่าผ่านทางในการควบคุมดูแลของบริษัททางด่วนญี่ปุ่นตะวันออก, บริษัททางด่วนนครหลวง, บริษัททางด่วนภูมิภาคกลาง, บริษัททางด่วนญี่ปุ่นตะวันตก, บริษัททางด่วนฮันชิน, บริษัททางด่วนเชื่อมคิวชู-ชิโกะกุ, และรัฐวิสาหกิจ ฯลฯ แล้วไม่สามารถใช้ช่อง ETC ของด่านเก็บเงินค่าผ่านทางขาออก (หมายถึงด่านเก็บเงินซึ่งเป็นที่เรียกเก็บเงินค่าผ่านทางตรงจุดสิ้นสุดของถนนหรือช่วงของถนนที่ใช้ ต่อไปใช้ในความหมายนี้) และด่านตรวจบัตรผ่านทาง (หมายถึงด่านตรวจเช็คบัตรผ่านทาง ต่อไปใช้ในความหมายนี้) ให้หยุดรถแล้วยื่นบัตร ETC ให้เจ้าหน้าที่ สำหรับกรณีที่ด่านเก็บเงินค่าผ่านทางขาออกเป็น Smart IC ให้ทำตามป้ายชี้บอก, คำแนะนำของเจ้าหน้าที่ และอื่น ๆ

4 กรณีที่รับบัตรผ่านทางจากด่านเก็บเงินค่าผ่านทางขาเข้าของถนนที่ต้องเสียค่าผ่านทางในการควบคุมดูแลของบริษัททางด่วนญี่ปุ่นตะวันออก, บริษัททางด่วนนครหลวง, บริษัททางด่วนภูมิภาคกลาง, บริษัททางด่วนญี่ปุ่นตะวันตก, บริษัททางด่วนฮันชิน, บริษัททางด่วนเชื่อมคิวชู-ชิโกะกุ, และรัฐวิสาหกิจ ฯลฯ ให้ขับเข้าช่องทั่วไปหรือช่องรวมของด่านเก็บเงินขาออกและด่านตรวจบัตรผ่านทาง, หยุดรถแล้วยื่นบัตร ETC กับบัตรผ่านทางให้เจ้าหน้าที่ หนึ่ง ไม่สามารถเข้าด่านเก็บเงินที่ต้องรับบัตรนั้นได้กรณีที่ด่านเก็บเงินค่าผ่านทางขาออกของทางนั้นเป็น Smart IC

5 ตัดย่อ

6 ตัดย่อ

(วิธีขับชะลอความเร็ว)

ข้อที่ 4 ระหว่างที่ขับชะลอความเร็วตามที่กำหนดไว้ใน 2 ของข้อ 1 ของข้อที่ 8 และ ข้อที่ 6 รวมทั้ง ข้อ 1 และ 3 ของข้อที่ 2 ในกฎระเบียบฉบับนี้ ให้ขับผ่านด้วยอัตราความเร็วที่สามารถหยุดรถได้อย่างปลอดภัยแม้ในกรณีที่เหตุที่ไม่มั่นใจด้านความปลอดภัย เช่น รถคันหน้าหยุดในช่อง ETC, ไม่กั้นปิดเปิดไม่เปิดหรือปิดอยู่ และอื่น ๆ โดยไม่ชนรถคันหน้า, ไม่กั้นปิดเปิด หรืออุปกรณ์อื่น ๆ

(ข้ออื่น ๆ)

ข้อที่ 5 ตัดย่อ

ภาคผนวก

- 1 รายละเอียดการปฏิบัติงานฉบับนี้มีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 1 ธันวาคม 2017 แต่สำหรับทางถนนที่ไม่ใช้ระบบ ETC ในการเก็บค่าผ่านทางในปัจจุบันหรือผู้ควบคุมดูแลทางถนนที่ใช้ระบบ ETC ให้มีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่เริ่มใช้ระบบ ETC
- 2 ยกเลิกรายละเอียดการปฏิบัติตามกฎระเบียบการใช้ระบบ ETC ฉบับลงวันที่ 3 มิถุนายน 2017 (ต่อไปเรียกว่า “รายละเอียดการปฏิบัติงานเก่า”) เมื่อกฎระเบียบการใช้ฉบับนี้มีผลบังคับใช้ (ตัดย่อข้อความส่วนที่เหลือ)