

## กฎระเบียบการใช้ระบบ ETC

### (จุดมุ่งหมาย)

ข้อที่ 1 กฎระเบียบการใช้ระบบ ETC นี้ คือฉบับที่บริษัททางด่วนญี่ปุ่นตะวันออก, บริษัททางด่วนนครหลวง, บริษัททางด่วนญี่ปุ่นภาคกลาง, บริษัททางด่วนญี่ปุ่นตะวันตก, บริษัททางด่วนฮันชิน, บริษัททางด่วนเชื่อมคิวชู-ชิโกกุ, และรัฐวิสาหกิจ ฯลฯ (หมายถึงผู้ควบคุมดูแลทางถนน ซึ่งได้แก่ การทางหลวงส่วนภูมิภาค, จังหวัด, เมือง/ตำบล/หมู่บ้าน ที่ดำเนินการโฆษณาประชาสัมพันธ์ตามคำสั่งกระทรวงว่าด้วยการจัดเก็บค่าใช้ระบบเก็บค่าผ่านทางอัตโนมัติสำหรับทางถนนที่ต้องจ่ายค่าผ่านทาง (คำสั่งกระทรวงการก่อสร้างฉบับที่ 38 ปี 1999) (ต่อไปใช้คำว่า "คำสั่งกระทรวง") ต่อไปใช้ในความหมายนี้) กำหนดหัวข้อที่ควรแก่การเผยแพร่ให้ทราบทั่วกัน ตามข้อกำหนดในคำสั่งกระทรวงมาตราที่ 2 ข้อ 2

### (ข้อที่ต้องปฏิบัติตาม)

ข้อที่ 2 ผู้ที่จะใช้ระบบต้องดำเนินการขั้นตอนที่จำเป็นต่อการจ่ายค่าผ่านทางโดยอัตโนมัติด้วยการสื่อสารไร้สาย (ต่อไปใช้คำว่า "ระบบ ETC") โดยปฏิบัติตามกฎระเบียบการใช้ฉบับนี้ กรณีที่ไม่ปฏิบัติตามบริษัททางด่วนญี่ปุ่นตะวันออก, บริษัททางด่วนนครหลวง, บริษัททางด่วนญี่ปุ่นภาคกลาง, บริษัททางด่วนญี่ปุ่นตะวันตก, บริษัททางด่วนฮันชิน, บริษัททางด่วนเชื่อมคิวชู-ชิโกกุ, และรัฐวิสาหกิจ ฯลฯ (ต่อไปใช้คำว่า "ผู้ควบคุมดูแลทางถนนที่ใช้ระบบ ETC") อาจปฏิเสธการใช้ระบบ ETC ได้

### (ขั้นตอนที่จำเป็นสำหรับการใช้)

- ข้อที่ 3 ผู้ที่จะใช้ระบบ ETC หลังจากดำเนินการขั้นตอนตามที่ระบุไว้ในข้อ 1 แล้ว ต้องดำเนินการขั้นตอนตามที่ระบุไว้ตั้งแต่ข้อ 2 ถึง ข้อ 5 ด้วย
- 1 เช่ายืมบัตร ETC (หมายถึงบัตรที่ใช้เสียบเข้าเครื่องเสียบบัตรบนรถ (หมายถึงอุปกรณ์ไร้สายที่ติดตั้งอยู่ในรถยนต์ (หมายถึงรถยนต์ที่กำหนดไว้ในกฎหมายยานยนต์ขนส่งบนทางถนน (กฎหมายฉบับที่ 185 ปี 1951) มาตรา 2 ข้อ 2) เพื่อใช้สื่อสารข้อมูลที่เป็นต่อการจ่ายค่าผ่านทางกับเสาอากาศบนถนน ต่อไปใช้ในความหมายนี้) เพื่อให้เครื่องเสียบบัตรบนรถทำงานและเป็นบัตรที่ลงทะเบียนข้อมูลที่เป็นสำหรับการจ่ายค่าผ่านทางตามขั้นตอนที่กำหนดโดยผู้ออกบัตร ETC ตามข้อกำหนดของผู้ควบคุมดูแลทางถนนที่ใช้ระบบ ETC หรือตามสัญญาที่ทำไว้กับผู้ควบคุมดูแลทางถนนที่ใช้ระบบ ETC
  - 2 จัดหาเครื่องเสียบบัตรบนรถที่ผู้ผลิตเครื่องเสียบบัตรบนรถกำหนดให้ใช้กับรถยนต์ที่ใช้ระบบ ETC ด้วยการซื้อหรือด้วยวิธีอื่น
  - 3 ติดตั้งเครื่องเสียบบัตรบนรถยนต์ตามวิธีที่ผู้ผลิตเครื่องเสียบบัตรบนรถระบุไว้
  - 4 ตั้งค่าเครื่องเสียบบัตรบนรถที่ได้มาตามข้อ 2 ด้วยวิธีที่กำหนดโดยองค์กรนิติบุคคลประเภทมูลนิธิทั่วไปที่กำหนดไว้ในคำสั่งกระทรวงมาตรา 4 ข้อ 1 วรรค 3 ให้อยู่ในสถานะที่สามารถใช้บันทึกข้อมูลที่เป็นสำหรับการจ่ายค่าผ่านทาง (ต่อไปใช้คำว่า "ตั้งค่า") สำหรับผู้ใช้ ETC กับรถสองล้อ (หมายถึง รถยนต์ขนาดเล็กหรือรถยนต์สองล้อที่เป็นรถยนต์ซีซีต่ำ (รวมถึงรถยนต์สองล้อแบบมีรถพ่วงข้าง (รวมรถยนต์ที่จดทะเบียนเป็นรถยนต์สามล้อคลุมผ้าใบ ซึ่งมีที่นั่งแบบคร่อม, พวงมาลัยแบบก้านจับ, มีล้อ 3 ล้อ และด้านข้างที่นั้งคนขับปล่อยวาง ต่อไปใช้ในความหมายนี้) ในมาตรา 3 ของกฎหมายยานยนต์ขนส่งบนทางถนน ต่อไปใช้ในความหมายนี้) ก่อนตั้งค่าให้ปฏิบัติตามที่ผู้ควบคุมดูแลทางถนนที่ใช้ระบบ ETC กำหนดไว้เป็นกรณีพิเศษ และลงทะเบียนหัวข้อที่กำหนดไว้กับผู้ควบคุมดูแลทางถนนที่ใช้ระบบ ETC

### (การใช้เครื่องเสียบบัตรบนรถ)

- ข้อ 4 ต้องไม่กระทำการใด ๆ ที่น่าเกรงว่าจะทำให้กลไกการทำงานของเครื่องเสียบบัตรบนรถชำรุดได้ เช่น ถอดแยกชิ้นส่วน, ัดแปลงแก้ไข ฯลฯ
- 2 อย่าปิดกั้นสัญญาณคลื่นด้วยการวางสิ่งของเกาะบริเวณเสาอากาศของเครื่องเสียบบัตรบนรถ
  - 3 กรณีเกิดความเปลี่ยนแปลงในข้อมูลที่ตั้งค่าเอาไว้ เนื่องจากมีการเปลี่ยนหมายเลขเพลท (หมายถึงป้ายหมายเลขทะเบียนรถและป้ายหมายเลขรถ) ของรถยนต์ที่ติดตั้งเครื่องเสียบบัตรบนรถ, มีการเปลี่ยนแปลงโครงสร้างรถยนต์ที่ติดตั้งเครื่องเสียบบัตรบนรถเพื่อให้สามารถลากจูงได้, มีการย้ายเครื่องเสียบบัตรบนรถไปติดตั้งที่รถยนต์คันอื่น ฯลฯ ผู้ที่ได้เครื่องเสียบบัตรบนรถมานั้นจะต้องตั้งค่าใหม่อีกครั้ง

### (การใช้บัตร ETC)

- ข้อที่ 5 ต้องไม่กระทำการใด ๆ ที่น่าเกรงว่าจะทำให้กลไกการทำงานของบัตร ETC ชำรุดได้ เช่น ถอดแยกชิ้นส่วน, ัดแปลงแก้ไข ฯลฯ
- 2 กรณีที่ผู้เช่ายืมบัตร ETC ทำบัตรสูญหาย เนื่องจากทำหาย, ถูกขโมย ฯลฯ และบัตร ETC ที่เช่ายืมมาเกิดชำรุดเสียหาย, บิดเบี้ยวผิดปกติ กรุณาแจ้งไปยังผู้ออกบัตร ETC นั้น ทันที
  - 3 ไม่สามารถเช่าบัตร ETC ที่หมดอายุใช้งาน และ บัตร ETC ที่ถูกทำให้เป็นโมฆะใช้การไม่ได้โดยผู้ออกบัตร ETC ตามข้อกำหนดของผู้ควบคุมดูแลทางถนนที่ใช้ระบบ ETC หรือตามสัญญาที่ทำไว้กับผู้ควบคุมดูแลทางถนนที่ใช้ระบบ ETC

### (วิธีใช้)

- ข้อที่ 6 ให้ผู้ใช้ระบบ ETC เสียบบัตร ETC เข้าเครื่องเสียบบัตรบนรถอย่างถูกต้อง ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเครื่องอยู่ในสถานะที่สามารถใช้ระบบ ETC แล้วจึงขับรถผ่านช่องทางที่สามารถใช้ระบบ ETC ได้ (ต่อไปใช้คำว่า "ช่อง ETC")

### (ข้อจำกัดการใช้ระบบ ETC ฯลฯ)

ข้อที่ 7 กรณีที่มีความจำเป็นด้านการควบคุมดูแลทางถนน ผู้ควบคุมดูแลทางถนนที่ใช้ระบบ ETC อาจจำกัดการใช้หรือระงับการใช้ระบบ ETC ได้ โดยไม่มี การแจ้งล่วงหน้า

### (ข้อควรระวังในการขับขี่)

ข้อที่ 8 กรณีที่ผู้ใช้ระบบ ETC ขับรถผ่านช่อง ETC (ยกเว้นช่อง Smart IC (หมายถึงทางออกซึ่งเป็นสถานปฏิบัติงานที่ระบุไว้ในมาตรา 11 ข้อ 1 ของ กฎหมายทางด่วน(กฎหมายฉบับที่ 79 ปี 1957) ที่องค์การสาธารณูปโภคส่วนท้องถิ่นเป็นแกนหลักในการเสนอความคิดให้จัดตั้งขึ้น และองค์การ สาธารณูปโภคส่วนท้องถิ่นนั้นได้รับอนุญาตให้จัดทำตามข้อกำหนดในกฎหมายฉบับเดียวกันมาตรา 11 ทวิ ข้อ 1 จัดตั้งขึ้นสำหรับใช้กับ ETC ตาม กำหนดในกฎข้อบังคับการบังคับใช้กฎหมายมาตรการพิเศษเพื่อการซ่อมบำรุงทางถนน (คำสั่งกระทรวงการก่อสร้าง ฉบับที่ 18 ปี 1956) มาตรา 13 วรรค 2 เนื้อหาหลักของข้อ 3 เท่านั้น เป็นทางออก (IC) ที่รถระบบ ETC ที่กำหนดใน ( 1 ) ของข้อเดียวกันเท่านั้นที่ผ่านได้ ต่อไปใช้ในความหมาย นี้) และ ช่อง ETC ที่จำเป็นต้องหยุดก่อนไป (มีที่ด้านเก็บเงินซึ่งกำหนดไว้ในรายละเอียดการปฏิบัติตามกฎระเบียบการใช้ระบบ ETC ข้อที่ 5 อื่น ๆ ต่อไปใช้ในความหมายนี้) ต้องปฏิบัติตามหัวข้อดังต่อไปนี้

- 1 บ้ายระบุประเภทของช่องทางผ่าน (หมายถึงป้ายที่ติดไว้เหนือช่องทางเข้าด้านเก็บเงินค่าผ่านทางที่บ่งชี้ว่าสามารถใช้ระบบ ETC หรือไม่ ต่อไป ใช้ในความหมายนี้) บ่งชี้ว่าช่องใดเป็น "ETC" "เฉพาะ ETC" หรือ "ETC/ทั่วไป" (ช่องที่ติดป้ายนี้รถยนต์ที่ใช้ระบบ ETC และรถที่ต้องหยุดจ่ายค่า ผ่านทางแก่เจ้าหน้าที่ (หมายถึงยานยนต์ขนส่งที่กำหนดไว้ในกฎหมายยานยนต์ขนส่งบนทางถนน มาตรา 2 ข้อ 1 ยกเว้นรถล้อเลื่อนไม่มี เครื่องยนต์) สามารถผ่านได้) ก่อนผ่านกรุณาดูป้ายเหล่านั้นและตรวจยืนยันความถูกต้องว่าสามารถใช้ช่อง ETC ได้ แล้วจึงขับผ่านด้วยอัตรา ความเร็ว 20 กิโลเมตร/ชั่วโมงหรือต่ำกว่านั้น
  - 2 ต้องชะลอความเร็วเมื่อขับผ่านภายในช่อง ETC
  - 3 ต้องรักษาระยะห่างระหว่างตัวรถตามความจำเป็นเพราะรถคันหน้าอาจหยุดได้ โดยเฉพาะช่อง "ETC/ทั่วไป" ต้องระวังกรณีที่รถคันหน้าไม่ใช้ ระบบ ETC และหยุดจ่ายเงิน
  - 4 กรณีที่เครื่องแสดงสัญญาณด้านถนน (หมายถึงอุปกรณ์ที่ติดตั้งอยู่ด้านข้างของช่องผ่านด่าน แสดงสัญญาณให้ผ่านได้หรือไม่ได้, ชนิดของรถ, จำนวนเงินค่าผ่านทาง ฯลฯ ต่อไปใช้ในความหมายนี้) แสดงเครื่องหมาย "↑" หมายความว่าผ่านได้ และกรณีที่ผ่านไม่ได้จะแสดงเครื่องหมาย "STOP หยุด" จึงต้องตรวจยืนยันสัญญาณเหล่านั้นให้แน่ใจ
  - 5 กรณีที่เครื่องแสดงสัญญาณด้านถนนแสดงเครื่องหมาย "STOP หยุด", ไม่กั้นปิดเปิดช่อง ETC (ต่อไปใช้คำว่า "ไม่กั้นปิดเปิด") ไม่เปิดหรือปิดกัน อยู่ ต้องหยุดรถที่หน้าไม่กั้นปิดเปิดและทำตามคำชี้แนะของเจ้าหน้าที่ กรณีเช่นนี้ต้องไม่ออกไปนอกรถ, ออกรถหรือถอยรถโดยพลการ
  - 6 กรณีที่เครื่องแสดงสัญญาณด้านถนนแสดงเครื่องหมาย "↑" ให้ตรวจยืนยันว่าไม่กั้นปิดเปิดช่อง ETC เปิดอยู่ แล้วขับผ่านช้า ๆ โดยระมัดระวัง ไม่ให้ชนไม่กั้นปิดเปิดหรืออุปกรณ์อื่น ๆ
  - 7 ต้องไม่ขับเคียงกันไปกับรถคันอื่น, ขับแซงรถคันอื่น
- 2 กรณีที่ผู้ใช้ระบบ ETC ขับผ่านช่อง Smart IC และ ช่อง ETC ที่ต้องหยุดก่อนไป ต้องปฏิบัติตามแต่ละหัวข้อดังต่อไปนี้
- 1 ขับผ่านเข้าไปช้า ๆ ตามป้ายชี้บอกที่ติดตั้งอยู่ในบริเวณช่องทางนั้น และต้องหยุดรถตรงตำแหน่งหยุดที่กำหนด (ต่อไปใช้คำว่า "ตำแหน่งหยุด รถ") กรณีที่จำเป็นต้องกดปุ่มเริ่มการสื่อสารตรงตำแหน่งหยุดรถ ให้ปฏิบัติตามป้ายชี้บอก ฯลฯ
  - 2 ต้องไม่ขับเคียงกันไปกับรถคันอื่น, ขับแซงรถคันอื่น
  - 3 ต้องตรวจยืนยันว่าไม่กั้นปิดเปิดช่อง ETC เปิดอยู่ แล้วขับผ่านช้า ๆ โดยระมัดระวังไม่ให้ชนไม่กั้นปิดเปิดหรืออุปกรณ์อื่น ๆ
  - 4 กรณีที่ไม่กั้นปิดเปิดไม่เปิดให้หยุดรถหน้าไม่กั้นปิดเปิดแล้วแจ้งให้เจ้าหน้าที่ทราบ
- 3 กรณีของผู้ใช้ระบบ ETC รถสองล้อ ให้ปฏิบัติตามแต่ละหัวข้อในข้อ 2 ข้างต้น และแต่ละหัวดังต่อไปนี้
- 1 ตรวจยืนยันจากป้ายชี้บอกและเครื่องหมายบนพื้นถนน ฯลฯ ให้แน่ใจว่าเป็นช่อง ETC ที่รถสองล้อสามารถผ่านได้ แล้วจึงขับผ่านเข้าไป
  - 2 กรณีที่ป้ายชี้บอกและเครื่องหมายบนพื้นถนน แสดงวิธีขับผ่านเอาไว้ให้ทำตามการชี้บอกนั้น
  - 3 ไม่ขับเลี้ยวหรือเอียงไปมา, รักษาระยะห่างจากรถคันหน้าให้เพียงพอ และขับผ่านตรงเข้าไปที่ละคัน
- 4 กรณีของผู้ใช้ระบบ ETC รถสองล้อ (ยกเว้นรถยนต์สองล้อที่มีรถพ่วงข้างเฉพาะข้อนี้) เมื่อจะขับผ่านช่องที่มีป้ายบ่งชี้ว่าเป็นช่อง "ETC" หรือ "เฉพาะ ETC" แล้วพบว่าไม่กั้นปิดเปิดไม่เปิดหรือปิดอยู่ อย่าถอยรถแต่ให้ตรวจดูความปลอดภัยให้มั่นใจแล้วจึงเลี้ยวไม่กั้นปิดเปิดออกไปจากช่อง ETC โดย ระมัดระวังไม่กั้นปิดเปิดและรถที่ตามมาข้างหลังให้ดี ทั้งนี้ไม่ต้องคำนึงถึงข้อกำหนดใน 5 ของข้อ 1 ข้างต้น กรณีเช่นนี้ให้ไปยังบริเวณที่ไม่ห้ามจอด หรือหยุดรถโดยระวังความปลอดภัย แล้วติดต่อไปยังผู้ควบคุมดูแลทางถนนที่ใช้ระบบ ETC จากโดยเร็วและปฏิบัติตามคำแนะนำ
- 5 กรุณาขับด้วยความระมัดระวังให้มากเพราะอาจมีกรณีที่เจ้าหน้าที่เดินข้ามช่องทางรถผ่าน

### (วิธีผ่านด่านกรณีที่ไม่ใช้ระบบ ETC)

ข้อที่ 9 ผู้ที่ไม่ใช้ระบบ ETC ต้องไม่ขับเข้าช่อง ETC ที่ติดป้าย "ETC" "เฉพาะ ETC", ช่อง Smart IC และ ช่อง ETC ที่ต้องหยุดก่อนไป กรณีที่เข้าช่องผิด

ให้หยุดรถที่หน้าไม้กั้นปิดเปิดแล้วทำตามคำแนะนำของเจ้าหน้าที่ กรณีเช่นนี้ต้องไม่ออกไปนอกรถ, ออกรถหรือถอยรถโดยพลการ

**(การคำนวณค่าผ่านทาง)**

ข้อที่ 10 ค่าผ่านทางกรณีที่ใช้ระบบ ETC นั้น จะคำนวณตามประวัติการขับผ่านทางด่วนที่บันทึกไว้ในอุปกรณ์บันทึกของผู้ควบคุมดูแลทางถนนที่ใช้ระบบ ETC

**(ข้อยกเว้นการรับผิดชอบ)**

ข้อที่ 11 ผู้ควบคุมดูแลทางถนนที่ใช้ระบบ ETC จะไม่รับผิดชอบใด ๆ ทั้งสิ้นเกี่ยวกับความเสียหายใด ๆ อันเกิดจากการที่ผู้จะใช้ระบบ ETC หรือ ผู้ใช้ระบบ ETC แล้วไม่ปฏิบัติตามกฎระเบียบการใช้ฉบับนี้

**(ข้อกำหนดต่างหาก)**

ข้อที่ 12 สำหรับหัวข้ออื่น ๆ ที่จำเป็นเกี่ยวกับการใช้ระบบ ETC ซึ่งได้แก่ กรณีที่ต้องการใบรับรองการใช้, กรณีที่จะขอรับส่วนลดสำหรับคนพิการ และอื่น ๆ นั้น ได้กำหนดไว้ต่างหากจากกฎระเบียบการใช้ฉบับนี้

**ภาคผนวก**

- 1 กฎระเบียบการใช้ฉบับนี้มีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 6 ธันวาคม 2012
- 2 ยกเลิกกฎระเบียบการใช้ระบบ ETC ฉบับลงวันที่ 1 ธันวาคม 2008 (ต่อไปเรียกว่า “กฎระเบียบฉบับเก่า”) เมื่อกฎระเบียบการใช้ฉบับนี้มีผลบังคับใช้ (ตัดย่อข้อความส่วนที่เหลือ)