

普通車

- | | | |
|--------|-----|---|
| 範
例 | 上 段 | 通常費用 |
| | 下 段 | 深夜折扣 (ETC)
(每天 0 點 ~ 4 點)
假日折扣 (ETC)
(週六、日、例假日)
打 7 折 |

[illegible]

810		550	240	小樽	小樽是沒有設收費站的免費交流道。
570		390	170		
730		470	朝里		
510		330			
420		錢函			
290					
250	手稻				
180					
札幌西（小樽方向）是沒有設收費站的免費交流道。					

小樽方向

札幌西 出口 入口

新川 入口 出口

札幌北 出口 入口

伏古 入口 出口

雁來 入口 出口

札幌 入口 出口

北郷 入口 出口

大谷地 入口 出口

札幌南 入口 出口

千歳・苫小牧方向

收費站

【關於使用本線收費站時的收費標準】

※1 札幌西本線收費站
(小樽方向→行駛統一收費路段時)
合併支付流入交流道到札幌西交流道的通行費以及統一收費路段的通行費。

※2 札幌本線收費站
(旭川方向→行駛統一收費路段)
合併支付流入交流道到札幌西交流道的通行費以及統一收費路段的通行費。

※3 札幌南本線收費站
(千歳・苫小牧方向→行駛統一收費路段)
合併支付流入交流道到札幌西交流道的通行費以及統一收費路段的通行費。

黑松內交匯處無法進出一般道路。僅連結黑松內新道（免費道路）。

內處	650	1,
黑松交匯	460	

長萬部	580	1,
	410	

國 縫	460	
	320	

八雲	520	
590	1 160	1

浴部	410	
700	1,120	1.

	490	
420	960	1,

	100	100
--	-----	-----

	札幌南
北広島	260
	180

Smart 為 ETC 專用。ETC 汽車以外的車輛無法通行。

輪厚 Smart 交流道※	270
	190

本別・足寄是沒有設收費站的免費交流道

足寄 (池田本線)	5,120	5
	3,580	3

本別
(池田本線)

池田	620
	430

目帶廣	360	
260	770	1

一廣出進無法無處僅交匯。廣道尾帶般道(免費)。

帶廣	260	
交匯處	180	

芽室	260
	180

十勝 清水	620	6
	430	4

苦 鵪	500	9
860	1 410	2 0

600	9
700	1,390

總別	490	9
540	1,080	1,7

700	1,080	1,6
400	760	1,1

410	950	1,3
290	670	9

630	880	1,4
440	620	9

190	520	6
480	050	1 1

260	340	6
520	630	1.1

	370	4
630	840	9

1,050	1,2
740	8

1,690	1,5
1,190	1,0

1,380	2,000	
970	1,410	

850	1,140	1,5
1,560	1,080	2,5

740	1,090	1,390
1,420	1,920	2,390

780	990	1,340
1,470	1,770	2,250

1,700	1,960	2,260
1,100	1,370	1,550

1,770	2,110	2,350
1,240	1,480	1,660

1,710	2,070	2,430
1,200	1,450	1,690

1,350	1,600	1,850
-------	-------	-------

1,310	1,650	1,900
2,410	2,870	3,140

1,400	1,690	2,010
2,250	2,670	3,070

1,370	1,580	1,870
-------	-------	-------