Japan Expressway Pass

租車定額多次自由使用
高速公路！

價格類別	
7天	20,400日元
14天	34,600日元

要求具備以下出的２個資格（❶&❷）

適用對象
1. 持有日本以外護照者 或 持有日本以外永住權的日本人
2. 持有可以在日本使用的駕照

● 申請辦法 ●

手續1 請在下面的網站向Japan Expressway Pass代理租車公司和店舖確認。
※使用Japan Expressway Pass時，還車的店舖有限制的可能。預約租車時請向各租車公司確認。
※租車和還車的店舖相同時可以使用。

手續2 請向Japan Expressway Pass代理租車店舖預約租車(限定普通車輛)，高速公路過路費付費專用ETC卡和Japan Expressway Pass的使用。
※普通車輛以外車型的租車預約，Japan Expressway Pass無法使用。
※有關提供租車的車型請向各租車公司確認。

手續3 當天在租車店舖辦理申請Japan Expressway Pass，並聽取使用辦法和使用條款的說明。
※租車和Japan Expressway Pass的費用需先付費。

手續4 為了使用Japan Expressway Pass請在租借汽車時一併租用ETC卡。

手續5 請使用高速公路。

手續6 返還車輛和ETC卡，若在Japan Expressway Pass適用範圍之外產生了過路費用請一起支付。

詳情請至NEXCO各公司網頁確認。

NEXCO東日本	https://tw.driveplaza.com/
NEXCO中日本	https://global.c-nexco.co.jp/tw/
NEXCO西日本	https://global.w-nexco.co.jp/tw/

● 注意事項 ●

1. 有關Japan Expressway Pass請洽詢租車公司或NEXCO各公司。
①東日本高速公路(株)【顧客服務中心】：
0570-024-024(付費)、03-5338-7524(付費)
②中日本高速公路(株)【顧客服務中心】：
0120-922-229 (免費)、052-223-0333(付費)
③西日本高速公路(株)【顧客服務中心】：
0120-924-863(免費)、06-6876-9031(付費)

2. 以下情況不適用Japan Expressway Pass,敬請注意。

●對象區域(公路)外的使用

<注意>北海道內的高速公路、第二神戸公路、對通過關空橋的車輛所徵收的關空橋使用稅(往返100日圓)、關門隧道、首都高速、阪神高速、本四高速以及由公路公社管轄的道路不在Japan Expressway Pass範圍之列。
※但是, 由公路公社所管轄的三陸道(仙台松島公路), 京都縱貫道, 播但聯絡公路包含在Japan Expressway Pass範圍內。

●事前登記期間外的使用。

3. 使用前請閱讀並同意使用條款和ETC系統使用規定等。

4. 收費站的路旁顯示為未使用Japan Expressway Pass時的過路費，符合Japan Expressway Pass使用條件時，無須針對顯示金額付費。

5. 即使實際使用費低於售價也無法退還差價。

6. 冬季期間請確認道路狀況並請租用備有雪胎的汽車。

常見問題 Q&A

1 想使用Japan Expressway Pass 21天該怎麼辦？
ANSWER
可以購買14日券和7日券連續使用。

2 預定使用5天而購買7日券後，是否可以在旅遊途中延長？
ANSWER
若租車的時間也能夠一並延長，則可延長兩日至第7日為止。
請洽詢租車公司。

3 普通車輛是指？
ANSWER
普通車輛是指乘載人數10人以下，總排氣量不超過600cc的乘用車。

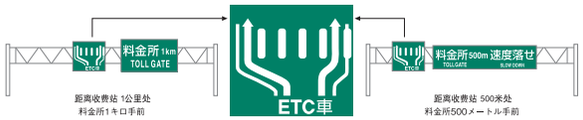
高速公路收费站的通行方法

高速道路の料金所の通行方法

收费站 [料金所]

NEXCO 运营的公路全部为收费公路。所使用的收费方法有按距离收费制和均一收费两种。在按距离收费制的公路上，将发行通行券，需要在出口收费站支付与行驶距离相应的费用。在均一收费路段，则是在入口或者出口支付一定的费用。

NEXCO が運営する道路は全て有料道路です。対距離料金制および均一料金の両方が使用されています。対距離制の道路においては、通行券が発行され、出口料金所においては走行距離に応じた料金の支払いが必要となります。均一料金区間においては、一定の料金を入口、または出口で支払うことになっています。



现金或信用卡支付 [現金またはクレジットカード払い]

发券机

在按距离收费制的收费站入口，驾驶员要领取记有车辆种类、入口名称、以及发券时刻和日期的通行券。

発券機
対距離料金制の料金所の入口では、ドライバーは車両種別、入口インターチェンジ名、および発券時刻と日付が示された通行券を受け取ります。

※在用现金或者信用卡支付的时候, Japan Expressway Pass不被使可以应用。请利用时间表: Japan Expressway Pass 使用ETC。

收费员

在出口收费站，要将通行券交给收费员，以便计算费用。通行费可以用现金或信用卡支付。

料金収受員
出口の料金所では料金を計算するために通行券を料金収受員に渡します。通行料金の支払いには現金、またはクレジットカードを利用することができます。

ETC的使用方法

ETCの使いかた ー快適なドライブをお楽しみいただくために

正确安装ETC卡

ETCカードをきちんと設置します

如果ETC卡没有正确安装到车载器中，拦杆不会打开，拦杆不打开的主要原因是忘记插入ETC卡或插入不良。请注意不要忘记插入ETC卡，将ETC卡完全插入后，请务必确认其是否工作正常。

ETCカードが車載器に正しくセットされていないと、開閉バーは開きません。開閉バーが開かない主な原因は、ETCカードの挿し忘れや挿し込み不良です。ETCカードの挿し忘れに注意し、ETCカードを確実に挿入し、必ず動作確認をしてください。

警告天线

高速公路上设有“ETC卡未插入通知天线”。ETC卡未正确安装时，车载器会发出语音或警告音通知有问题。因出现问题通知时不能利用ETC，所以请利用有工作人员的普通车道。

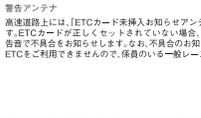
警告アンテナ
高速道路上には、「ETCカード未挿入お知らせアンテナ」を設置しています。ETCカードが正しくセットされていない場合、車載器から音声や警告音で不具合をお知らせします。なお、不具合のお知らせがあった場合は、ETCをご利用できませんので、係員のいる一般レーンをご利用ください。

在ETC车道上请以20公里以下的时速行驶。

ETCレーンでは20キロ以下で走行してください

ETCレーンでは時速20km以下に減速して進入し、レーン内では徐行して開閉バーが開いたのを確認してから通行してください。

请在车道上减速到时速20公里以下后进入，在车道内慢行并确认拦杆打开后再通行。



在ETC车道上请保持充分车距

ETCレーンでは十分な車間距離を保持してください

前车有时会在ETC车道上急停车，请留出充分的车距。

前のクルマがETCレーンで急停止する場合があります。十分な車間距離をとるようにしてください。

如果进入时出错，请在下高速公路时利用普通车道（非ETC车道）。

進入の際にエラーが発生した場合、降りる際には一般レーン(非ETC)を使ってください。

在入口收费站拦杆未打开时，请按照对讲机中的收费站工作人员的指示领取通行券。此外，即使拦杆打开，车载器也可能在通过收费口后发出“出错”通知。在这种情况下，在出口收费站请不要利用ETC车道，而要利用有工作人员的普通车道并告诉工作人员出错情况。

（出错通知例：“请检查ETC卡（语音）”、“哔-哔-哔-（警告音）”等）

入口料金所で開閉バーが開かなかった時は、インターホンからの料金所係員の指示に従い、通行券をお取りください。また開閉バーが開いても、ゲート通過後に、車載器から「エラー」が通知されることがあります。このような場合、出口料金所ではETCレーンでなく、係員のいる一般レーンをご利用いただき、その旨お知らせ下さい。
（エラー通知例:「カードを確認してください(音声)」「ピーピーピー(警告音)」など）

拦杆不打开时要注意

開閉バーが開かない場合は要注意です

四轮车

请切勿倒车，否则有与后车相撞的危险。拦杆未打开时，请用ETC车道内的对讲机联络收费员，并按照其指示处理。此外，请切勿下车在高速公路上行走。

四輪車の場合

後続車に追突される危険がありますから、絶対にクルマをバックさせないでください。開閉バーが開かなかった時は、ETCレーン内のインターホンで料金所係員に連絡し、指示に従ってください。またクルマから降りて高速道路上を歩くことは絶対にやめください。

摩托车

请充分注意拦杆及后面车辆等，在确认安全后，避开拦杆，退出ETC车道，请从不禁止停车的地方确认安全后，及时联系管理ETC车道的高速公路公司或公用事业公司，并按照其指示处理。

オートバイの場合

開閉バーおよび後続車両等に十分注意を払い、安全を確認の上、開閉バーを避けてETCレーンから退避してください。駐停車が禁止されていない場所から安全を確認の上、選寄なくETCレーンを管理する高速道路会社・公社に連絡し指示に従ってください。

高速公路指示标志的看法

高速道路の案内標識の見方

入口指示标志 [入口案内標識]

普通道路上设有高速公路名称、出入口名称以及指示高速公路入口方向的标志。

一般道には、高速道路名やインターチェンジ名を案内する標識と、高速道路入口の方向を案内する標識が設置されています。

入口标志 入口標識

方向指示标志 [方向案内標識]

在高速公路的入口及出口设有指示通往各地区方向的标志。

高速道路の入口および出口では、各方面への方向を示す標識が設置されています。

出口方向/方向信息 出口方向/方向情報

设在高速公路入口的地区指示
高速道路の入口における方面案内

设在通往普通公路的出口的地区指示
一般道路への出口における方面案内

与目的地距离的确认标志 [目的地と距離の確認標識]

在刚刚通过高速公路入口之处，设有说明出入口名称、方向及出入口之间距离的标志。

高速道路の入口を通過した直後には、インターチェンジ名、方向およびインターチェンジ間の距離を説明する標識が設置されています。

下一出入口的名称和编号
次のインターチェンジの名前と番号

用于确认方向及距离的标志例
方向および距離を確認するための標識の例

第2个出入口的名称和编号
2番目のインターチェンジの名前と番号

位于远方的主要城市的名称以及到市区中心的距离
遠方に位置する主要都市の名前およびその市街中心部までの距離

出口指示标志 [出口案内標識]

在高速公路出口附近，设有表示出口的事先通知、方向、连接公路的标志。

高速道路の出口付近には、出口の事前通知, 方向, 接続道路を示す標識が設置されています。

出口标志 出口標識

连接公路的编号/名称
接続する道路の番号/名前
出口名称
インターチェンジ名
从出入口可以前往的目的地
インターチェンジからアクセス可能な目的地
出口编号
インターチェンジ番号

休息设施标志牌 [休憩施設案内標識]

在服务区和停车区的入口附近，设有表示所提供服务的标志。

サービスエリアやパーキングエリアの入口付近には、提供されているサービスを示す標識が設置されています。

休息设施标志（服务区）
休憩設備標識（サービスエリア）

所提供的服务（符号）
提供されているサービス(記号)
服务区名称
サービス エリア名

休息设施标志（停车区）
休憩設備標識（パーキングエリア）

所提供的服务（符号）
提供されているサービス(記号)
停车区名称（停车区）
パーキング エリア名

休息设施标志（停车区）
休憩施設を説明する標識（パーキングエリア）

用符号表示服务范围
記号により示されているサービス

休息设施（SA・PA）指南

休憩施設(SA・PA)のご案内

服务区概要

服务区 SA

服务区是指在高速公路上在50公里到150公里的间距内设置的休息场所。服务区一般都比停车区宽阔，所有的服务区提供如下设施：高速公路纪念品商店、信息亭、免费休息处、加油站、停车场及厕所。

サービス エリア SA
サービス エリアとは、高速道路で50キロから150キロの間隔で設けられている休憩所のことです。一般的にパーキング エリアよりは広いものです。全てのサービス エリアでは次の設備が提供されています：レストラン、高速道路ギフト ショップ、情報ブース、無料休憩所、ガソリンスタンド、駐車場およびトイレ。

停车区 PA

停车区是指在高速公路上在15公里到35公里的间距内设置的休息场所。停车区一般都比服务区小，所有的停车区都提供停车场、厕所，以及高速公路纪念品商店和快餐角。此外，有的停车区还设有餐厅和/或加油站。

パーキング エリア PA
パーキング エリアとは、高速道路で15キロから35キロの間隔で設けられている休憩所のことです。一般的にサービス エリアよりは小さいものです。全てのパーキング エリアでは駐車場およびトイレが提供されており、高速道路ギフト ショップおよびスナック コーナーが提供されています。また、パーキング エリアの中にはレストランおよび/またはガソリンスタンドがあるところもあります。

休息设施内的指示标志 [休憩施設内の案内標識]

用图标指示的各种车型的停车场指南
ピクトサインによる車種毎の駐車場案内

机动二轮车及残疾人用停车场的标示
自動二輪車及び身体障害者用駐車場の表示

洗手间、餐厅等设施中的指南标示 [お手洗・レストラン等における案内表示]

洗手间中所配备的设备等的指南用3国语言来表示。
お手洗いに備えられている設備等を３ヶ国語で表示し案内しています。

餐厅和商店、其他区域内所配备的设施的指南用图标和英语来表示。
レストランや売店、その他エリア内に備えられている施設をピクトサインと英語表示により案内しています。

在高速公路上遭遇麻烦时

高速道路でトラブルに遭遇したら

发生了事故、故障时 [もし事故・故障が発生したら]

请打开危险警告灯，给后车发出信号。停车后，要进一步用发烟筒或停车标示牌发出信号！

ハザードランプをつけ、後続車に合図をしてください。停車後、発煙筒や停止表示板で更に合図を!
为了防止发生后车追尾事故，请打开危险警告灯，发出发生事故或故障的信号。此外，发生故障时，请不要急刹车，而要慢慢减速，并尽量在路肩或紧急停车带上停车。停车后，请用发烟筒或停车标示牌通知后面行驶车辆有事故或故障车辆存在。
後続車からの追突事故防止のためのハザードランプをつけ、事故・故障発生の合図を行ってください。なお、故障の場合は、急ブレーキをかけずに緩やかに減速し、極力路肩や非常駐車帯に停車させてください。停車後は発煙筒や停止表示板で、後続車に事故車や故障車の存在を知らせてください。

请驾驶员和同乘人员一边注意通行车辆一边下车，并迅速躲到护栏外侧等安全地点避难。

運転者も同乗者も通行車両に注意しながら車を降り、ガードレールの外など安全な場所にすみやかに避難してください。
如果在车内或车辆前后等待，有可能被后车追尾，非常危险。所以，请迅速躲到护栏外侧等安全地点避难。因站在发生事故或故障时的车辆前后或路肩上而被后车碰撞导致死亡的事故经常发生。
車内や車の前後での待機は後続車から追突されるおそれがあり非常に危険です。ガードレールの外など安全な場所にすみやかに避難してください。事故や故障時の車の前後や路肩にいて、後続車にはねられる死亡事故が多発しています。

请用紧急电话通报事故/故障状况。（或者，也可以用手机拨打公路紧急电话#9910进行通报。）

非常電話で事故・故障状況を通報してください。(又は携帯電話で道路緊急ダイヤル#9910でも通報できます。)
在每隔1公里（隧道内为200米）处设有紧急电话。
只需拿起话筒便可接通道路管制中心。
非常電話は1km（トンネル内は200m）おきに設置されており、受話器をあげるだけで道路管制センターにつながります。

高速公路的隧道紧急设备 [高速道路のトンネル非常用設備]

消防栓/灭火器

消防栓内置有初期灭火用的软管。消防栓/灭火器的设置间隔为50米。

消火栓・消火器
消火栓は、初期消火用のホースを内蔵しています。消火栓・消火器は50m間隔で設置しています。

按钮式通报装置

用于火灾或事故的当事人或目击者通过按钮操作向道路管制中心进行通报的设备。（设置间隔为50米）

押ボタン式通報装置
火災や事故の当事者・発見者が、ボタン操作で道路管制センターに通報する設備です。(設置間隔50m)

紧急电话

用于火灾或事故的当事人或目击者向道路管制中心进行通报的设备。设置间隔为200米。

非常電話
火災や事故の当事者・発見者が、道路管制センターへ通報する設備です。200m間隔に設置しています。

引导标示牌

用于在隧道内发生火灾等时引导避难人员到紧急出口的设备。在隧道内的墙壁和紧急出口设有内照式标志。

誘導表示板
トンネル内火災などが発生した時に、避難する者を非常口へ誘導するための設備です。内照式の壁面をトンネル内の壁面と非常口に設置しています。