



# Tohoku Expressway Pass

持有东北高速公路通行证，  
可以在定额范围内任意驰骋在东北的高速公路上！  
请与租车一同办理租赁专用的 ETC 卡※

※ETC (Electronic Toll Collection System 电子不停车收费系统) 是指在车上装置的 ETC 车载设备里插入 ETC 卡 (IC 卡)，  
在经由高速公路收费站时，通过收费站设置的天线与车辆之间的无线通信，无需停车即可支付通行费的系统。

**金额固定，安心！**  
只要在东北地区的高速公路，  
利用多少都是固定金额，  
可以放心驾车驰骋。

**不懂日语  
也不用担心！**  
因为使用 ETC，  
无需停车即可支付通行费。

**时间上有富裕！**  
利用高速公路来缩短移动时间。

※通过ETC车道时，请时速控制在20公里以下。

(价格表)

| 利用天数   | 2天     | 3天     | 4天     | 5天     | 6天     | 7天     | 8天     | 9天     | 10天     | 11天     | 12天     | 13天     | 14天     |
|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|
| 价格(日元) | ¥4,100 | ¥5,600 | ¥7,100 | ¥7,600 | ¥8,100 | ¥8,700 | ¥9,200 | ¥9,700 | ¥10,200 | ¥10,700 | ¥11,200 | ¥11,700 | ¥12,200 |
| 日均(日元) | ¥2,050 | ¥1,867 | ¥1,775 | ¥1,520 | ¥1,350 | ¥1,243 | ¥1,150 | ¥1,078 | ¥1,020  | ¥973    | ¥933    | ¥900    | ¥871    |

※不含租车以及和租赁 ETC 卡的费用。

(2019年10月当时)

**高速公路的通常费用**

- 例如
- 仙台机场→松岛(松岛海岸 IC) ...单程 ¥1,090
  - 仙台机场→山寺(山形北 IC) .....单程 ¥2,520
  - 仙台机场→中尊寺(平泉前泽 IC) .....单程 ¥3,650
  - 仙台机场→白神山地(大鳄弘前 IC) ...单程 ¥7,950

< 注意事项 > 如果您利用东北地区以外的高速路，其高速通行费则需另外收取。

●利用对象仅限于来日访问的外国游客(持有日本以外的护照)。但是这里包括了虽然拥有日本国籍，但却获得外国永久居留权的日本人。  
●使用中途中不可延长使用期间。

**利用方法**



**对应店铺**

零售店列表请参见通过以下网站。



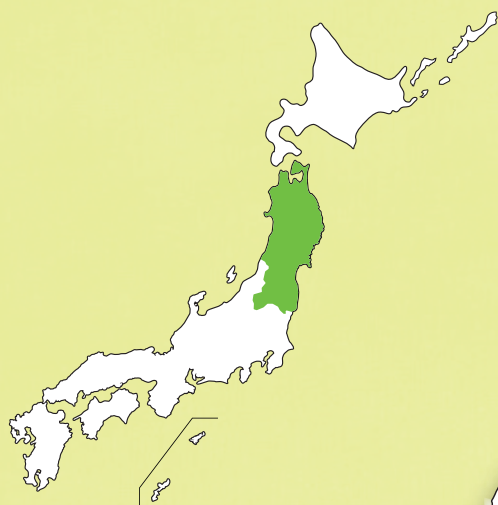
[Website] <https://www.driveplaza.com/trip/drawari/tep2015/ck.html>



# Tohoku Expressway Pass

## 周游区域

对象区间地图 (2019年10月当时)



●如果利用时超越了规定的周游区域，那么在周游区域之外的区间发生的费用则需另行支付。

例)



### 请 注 意

| 凡例 |              |
|----|--------------|
|    | 周游区域之内       |
|    | 免费的高速公路      |
|    | 周游区域之外       |
|    | 作为周游区域边界的 IC |

- 此旅游套餐仅适用于周游区域内 (绿色和蓝色) 区间的 IC 进出情况。
- 可以在本公司及宫城县道路公社 (高速公路公司) 所运营的收费公路运行，但是下列情况则不适合本套餐之规定，因此在返还租赁车辆时，发生在不适合本套餐的区间的费用请另行支付。
  - 一 从周游区域之外区间的 IC 进入或者在周游区域之外的区间的 IC 出去。
  - 二 如果采取由周游区域之外区间的 IC 进入，在周游区域之内区间的 IC 出去；或者由周游区域之内区间的 IC 进入，再从周游区域之外区间的 IC 出去的行车路线，则以周游区域边界线的 IC (磐越高速公路·西会津 IC、东北高速公路·白河 IC、常磐高速公路·磐城勿来 IC) 为边界进行划分，由周游区域的边界 IC 至周游区域之外的区间的运行部分。
  - 三 另行申请的期间之外的运行。